TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bộ GTVT: Chốt tiến độ 4 dự án BOT phải hoàn thành trong năm 2019

07:35 18/02/2019

Dự án BOT trên QL60, BOT QL 26, BOT cải tạo QL 20 và Dự án BOT nâng cấp luồng sông Sài Gòn (từ cầu Bình Lợi tới cảng Bến Súc) là 4 dự án BOT được Bộ Giao thông vận tải (GTVT) chốt tiến độ phải hoàn thành trong năm 2019.



Bộ GTVT chốt tiến độ 4 dự án BOT phải hoàn thành trong năm 2019

Cụ thể, dự án BOT nâng cấp và xây dựng 4 đoạn tuyến trên QL60 nối cầu Rạch Miễu đến cầu Cổ Chiên. Đây là Dự án có chiều dài 22,38km, nền đường 12, mặt đường 9m, tổng vốn đầu tư khoảng 1.754 tỷ đồng do Công ty TNHH BOT cầu Rạch Miễu làm nhà đầu tư.

Theo Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông (QLXD&CLCTGT), giá trị sản lượng của dự án đến nay đạt 499/978,44 tỷ đồng

(51%), đảm bảo kế hoạch hoàn thành trong quý 2/2019.

Dự án BOT khác cũng được dự kiến hoàn thành trong quý 2/2019 là đầu tư xây dựng mới đoạn qua thị xã Ninh Hòa (Km0+00 - Km2+897); cải tạo, nâng cấp tuyến QL26 các đoạn Km3+411 - Km15+350 (tỉnh Khánh Hòa), đoạn Km84+300 - Km88+383, Km91+383 - Km98+800, Km101+800 – Km112+800 (tỉnh Đắk Lắk) và thảm bê tông nhựa một số đoạn tuyến QL26 cũ trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa và tỉnh Đắk Lắk.

Dự án có tổng mức đầu tư 814,7 tỷ đồng do Công ty TNHH MTV CICO501 BOT QL26 làm nhà đầu tư. Theo đánh giá của Cục QLXD&CLCTGT, dự án đạt sản lượng 18%, đáp ứng tiến độ yêu cầu.

Tiếp đến là Hạng mục nút giao Dầu Giây và tuyến tránh TP. Bảo Lộc thuộc Dự án khôi phục, cải tạo QL20 đoạn Km0 - Km123 (TMĐT: 1.048 tỷ đồng). Đây là tuyến đường quan trọng, giúp kết nối tới Tp, Bảo Lộc biến nơi đây thành khu trung tâm sầm uất trong tương lai gần khi khu đô thị Bảo Lộc Capital đang hình thành.

Cuối cùng là dự án cải tạo, nâng cấp luồng sông Sài Gòn đoạn từ cầu Bình Lợi tới cảng Bến Súc (TMĐT: 1302 tỷ đồng) cũng dự kiến được hoàn thành, đưa vào khai thác sử dụng trong quý 2/2019.

Theo Cục QLXD&CLCTGT, 4 dự án giao thông trên có tổng mức đầu tư khoảng 5.000 tỷ đồng.

Lê Đại