TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bộ GTVT đề xuất xe công vụ cũng phải dán thẻ thu phí tự động không dừng

09:18 07/03/2019

Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) Nguyễn Văn Thể cho biết, sẽ kiến nghị Thủ tướng ban hành chỉ thị về việc xe công vụ phải dán thẻ thu phí tự động không dừng (E-tag). Đặc biệt, hết năm 2019, trạm nào chưa triển khai thu phí tự động sẽ bị dừng thu phí.

Tại cuộc họp định kỳ về tiến độ triển khai thu phí không dừng chiều ngày 6/3/2019, ông Nguyễn Danh Huy, Vụ trưởng Vụ Đối tác công tư (PPP) Bộ GTVT, cho biết 26 trạm trên Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên đã được lắp đặt và vận hành thu phí tự động không dừng, trên tổng số 44 trạm giai đoạn 1. Các trạm còn lại trên tuyến quốc lộ và cao tốc đang triển khai đảm bảo hoàn thành trong năm 2019.



Làn thu phí tự động không dừng tại trạm BOT Mỹ Lộc, Nam Định

Ngoài ra, ông Huy đề nghị tất cả xe biển xanh, xe công phải dán thẻ E-tag, trong đó Bộ GTVT sẽ tiên phong dán thẻ làm gương cho người dân. Đồng thời, các vấn đề phát sinh như số dư trong thẻ E-tag có được tính lãi không, tài khoản giao thông có liên thông được với tài khoản ngân hàng không cần làm việc với các ngân hàng để tìm hướng giải quyết.

Trong khi đó, về giám sát doanh thu các dự án BOT, cao tốc, ông Nguyễn Văn Huyện, Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam, cho biết Tổng cục đang triển khai dự án hệ thống giám sát tại 3 trạm, tới 10/4 sẽ đánh giá hiệu quả trước khi nhân rộng ra các trạm khác.

Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể yêu cầu các nhà đầu tư phải thực hiện nghiêm tiến độ. “Tới 31/12/2019 nếu dự án nào chưa thực hiện thu phí tự động thì buộc dừng thu phí, nhà đầu tư chậm trễ phải chịu trách nhiệm trước Thủ tướng Chính phủ, Bộ sẽ không nương tay”, ông Thể cho hay.

Ông Thể cũng cho biết sẽ có văn bản báo cáo lên Thủ tướng tất cả xe công, xe biển xanh, biển đỏ đều phải dán thẻ E-tag, Bộ GTVT sẽ thực hiện trước làm gương. Chậm nhất đến 30/6 toàn bộ xe công từ T.Ư đến địa phương phải dán thẻ E-tag.

Để tạo thuận lợi cho người dân, Bộ GTVT sẽ kiến nghị Chính phủ cho phép giữ lại 1 - 2 làn thu phí thủ công cho những xe không dán thẻ lưu thông.

Tuy nhiên, để khuyến khích người dân sử dụng thu phí tự động, sau 31/12/2019 những xe không dán thẻ E-tag sẽ không được đi làn ETC, mà phải xếp hàng chờ đi qua làn thủ công.

“Làn ETC chỉ dành riêng cho xe có thẻ E-tag, Bộ sẽ sửa đổi các quy định liên quan như Thông tư 49, Nghị định 46, những xe nào không dán thẻ mà đi làn ETC sẽ bị xử phạt nghiêm, nếu có gây rối sẽ xử lý. Quan điểm là không khuyến khích trả tiền mặt khi đi qua trạm, không đảm bảo công khai minh bạch”, ông Thể khẳng định.

Hằng Vương (T/h)