TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bộ GTVT: Khởi công dự án 7000 tỷ, nâng cấp cầu yếu trên tuyến đường sắt Bắc - Nam

12:55 08/05/2020

Sáng 8/5, tại xã Điện Hòa, thị xã Điện Bàn, tỉnh Quảng Nam, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) khởi công gói thầu XL-CY-01 tại cầu đường sắt Ông Ngọ - gói thầu đầu tiên thuộc Dự án cải tạo, nâng cấp các cầu yếu và gia cố trụ chống va xô trên tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh, với tổng vốn đầu tư 7.000 tỷ đồng.



Thứ trưởng Bộ GTVT ông Nguyễn Ngọc Đông phát lệnh khởi công gói thầu

Theo đó, gói thầu XL-CY-01 là một trong 11 gói thầu xây lắp dự án cầu yếu. Gói thầu này gồm 6 công trình cầu đường sắt thuộc địa phận TP. Đà Nẵng và tỉnh Quảng Nam, với giá trị hợp đồng là 82,7 tỷ đồng; thời gian thi công 8 tháng và bảo hành 24 tháng do Liên danh Công ty tư vấn xây dựng và thương mại Hưng Phú và Công ty CP tư vấn đầu tư và xây dựng giao thông vận tải thực hiện.

Phát lệnh khởi công gói thầu, Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông cho biết, Quốc hội đã có Nghị quyết số 556/NQ-UBTVQH14 ngày 31/7/2018 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, trong đó bố trí 7.000 tỷ đồng để thực hiện dự án đường sắt

nhằm phát triển hạ tầng đường sắt tuyến Bắc - Nam với tiêu chí thực hiện các công trình, hạng mục thiết yếu, ít phải giải phóng mặt bằng, bảo đảm phát huy ngay hiệu quả nguồn vốn đầu tư; từng bước đồng nhất tải trọng khai thác trên toàn tuyến và dự kiến sẽ tăng năng lực thông qua 23-25 đôi tàu/ngày đêm; tốc độ tàu khách bình quân khoảng 80Km/giờ, tàu hàng khoảng 50Km/giờ.



Gói thầu XL-CY-01 tại cầu đường sắt Ông Ngọ là một trong 11 gói thầu xây lắp Dự án cầu yếu

Trên cơ sở đó, năm 2019, Bộ GTVT đã phê duyệt đầu tư 4 dự án cải tạo, nâng cấp tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh, trong đó giao chủ đầu tư cho các Ban quản lý dự án thuộc Bộ GTVT thực hiện. Việc khởi công thực hiện các dự án đường sắt quan trọng cấp bách trong giai đoạn này là một trong những khởi động tích cực của Bộ GTVT nhằm bảo đảm thực hiện thắng lợi mục tiêu kép theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ là vừa phòng chống dịch, vừa thúc đẩy giải ngân vốn đầu tư công.

Hiện kế hoạch vốn trung hạn của Bộ GTVT được giao là 224.487 tỷ đồng và đến nay giải ngân 107.072 tỷ đồng. Trong năm 2020, được giao 37.438 tỷ đồng (gồm vốn kéo dài), đã giải ngân được 9.208 tỷ đồng (đạt 24,6%). Riêng đối với 4 dự án đường sắt quan trọng, năm 2020 bố trí 1.057 tỷ đồng.

Trọng Quân