

## **Bộ GTVT lên tiếng liên quan đến việc không thu hồi được "đất vàng" của Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam**

07:07 05/07/2020

Ngay sau chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình, Bộ Giao thông Vận tải đã có văn bản giao Thanh tra Bộ tiếp tục theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc xử lý sau thanh tra.

Bộ Giao thông Vận tải yêu cầu Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam khẩn trương thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hoà Bình - liên quan đến việc góp vốn của Đường sắt Việt Nam tại lô đất 80 Lý Thường Kiệt - 22 Phan Bội Châu (quận Hoàn Kiếm, Hà Nội).



*Dự án nằm tại lô đất 80 Lý Thường Kiệt - 22 Phan Bội Châu (quận Hoàn Kiếm, Hà Nội).*

Vụ Quản lý doanh nghiệp chủ trì, Vụ Tài chính, Cục Đường sắt Việt Nam phối hợp tham mưu cho Bộ xử lý các vấn đề liên quan đến góp vốn của Đường sắt Việt Nam tại hai lô đất nói trên.

Thanh tra Bộ tiếp tục theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc xử lý sau thanh tra chấp hành quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng vốn tài sản tại Đường sắt Việt Nam.

Động thái này của Bộ Giao thông Vận tải được thực hiện sau khi Văn phòng Chính phủ có văn bản thông tin về kết quả xử lý sau thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam.

Văn bản của Văn phòng Chính phủ yêu cầu Bộ Giao thông Vận tải chỉ đạo Đường sắt Việt Nam khẩn trương thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực theo thông báo số 165/TB-VPCP năm 2018 liên quan đến việc góp vốn của Đường sắt Việt Nam tại khu đất 80 Lý Thường Kiệt - 22 Phan Bội Châu (Hà Nội).

Đảm bảo thu hồi tài sản cho nhà nước, nếu không chấp hành nghiêm sẽ chuyển cơ quan chức năng xem xét hình sự.

Phó Thủ tướng Thường trực cũng chỉ đạo Thanh tra Chính phủ chủ trì, phối hợp với cơ quan liên quan nghiên cứu báo cáo Thủ tướng Chính phủ phương án cụ thể xử lý đối với kiến nghị của Đường sắt Việt Nam: 'Không thu hồi khoản 41,742 tỉ đồng về Quỹ hỗ trợ sản xuất kinh doanh và phát triển doanh nghiệp thuộc Bộ Tài chính.

Không thu hồi khoản chi phí khấu hao tài sản cố định khi hạch toán chi phí tính thuế thu nhập doanh nghiệp của 15 công ty quản lý đường sắt và Công ty Cổ phần công trình đường sắt với giá trị 43,104 tỉ đồng...

Trước đó, Thanh tra Chính phủ đã yêu cầu Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam thu hồi lô đất 80 Lý Thường Kiệt và 22 Phan Bội Châu về cho Nhà nước. Tuy nhiên, đến thời điểm hiện tại, tòa nhà 6 tầng tọa lạc ở khu đất này đóng cửa im lìm, có dấu hiệu của sự hoang phế, xuống cấp gây lãng phí, mất mỹ quan đô thị...

Theo ghi nhận, hiện khu đất 80 Lý Thường Kiệt hiện là tòa nhà 6 tầng của Khách sạn Thương mại Sài Gòn. Tòa nhà này đóng cửa im lìm, có dấu hiệu của sự hoang phế giống như một "tòa nhà ma", các hạng mục xuống cấp trầm trọng.

**Trúc Mai**