TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bộ GTVT: Xử lý nghiêm cán bộ liên quan vụ bán cảng Quy Nhơn “giá bèo”

10:03 30/09/2018

Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông, tại cuộc họp báo thường kỳ quý III/2018 của Bộ GTVT cho biết, liên quan vụ bán cảng Quy Nhơn "giá bèo", Bộ sẽ chỉ đạo kiểm điểm, xử lý nghiêm các kiến nghị của Thanh tra Chính phủ liên quan tới sai phạm của từng cá nhân.



Cảng Quy Nhơn đã “lọt” vào tay tư nhân khiến địa phương này lúng túng, mất kiểm soát?

Theo Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông, mặc dù phải đến ngày 1/10, Thanh tra Chính phủ mới tổ chức công bố kết luận thanh tra việc CPH, thoái vốn tại cảng Quy Nhơn, nhưng trên cơ sở Kết luận số 1566/KL-TTCP, ngày 27/9, Bộ trưởng Bộ GTVT đã yêu cầu các tổ chức, cá nhân liên quan tiến hành kiểm điểm

trách nhiệm.

Cụ thể, Bộ trưởng Bộ GTVT yêu cầu HĐTV, Ban giám đốc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (Vinalines); Vụ Quản lý doanh nghiệp tổ chức kiểm điểm với tập thể lãnh đạo, cá nhân (qua các thời kỳ) có liên quan đến khuyết điểm, vi phạm được nêu trong Kết luận số 1566, đồng thời đề xuất Bộ GTVT xử lý trách nhiệm theo quy định. Kết quả kiểm điểm phải gửi về Bộ GTVT trước ngày 20/10/2018.

Trước đó, ngày 17/9, tại Kết luận số 1566, Thanh tra Chính phủ khẳng định, việc CPH, thoái hết vốn Nhà nước tại Công ty TNHH MTV cảng Quy Nhơn (cảng Quy Nhơn) thực hiện không đúng với Đề án tái cơ cấu Vinalines giai đoạn 2012 - 2015 đã được Ban Cán sự Đảng Chính phủ trình, Bộ Chính trị thông qua, Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 276/QĐ-TTg ngày 4/2/2013.



Bộ đã giao Vinalines đàm phán với nhà đầu tư để mua lại 75% vốn nhà nước tại cảng Quy Nhơn

Theo đó, cảng Quy Nhơn nằm trong danh mục 5 cảng biển mà Nhà nước nắm giữ 75% vốn điều lệ khi cổ phần hóa. Vì vậy, việc Bộ GTVT cho phép Vinalines chuyển nhượng 75,01% cổ phần thuộc sở hữu nhà nước theo phương thức thỏa thuận trực tiếp khi không báo cáo, chưa được Thủ tướng Chính phủ cho phép là vi phạm quy định tại Nghị định số 71/2013/NĐ - CP về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý tài chính đối với doanh nghiệp do Nhà nước nắm giữ 100% vốn điều lệ và Thông tư số 220/2013/TT-BTC hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 71/2013/NĐ-CP.

Thanh tra Chính phủ kiến nghị Thủ tướng chỉ đạo Bộ GTVT xem xét, hủy bỏ 2 văn bản gồm: Văn bản số 16937/BGTVT-QLDN ngày 27/12/2014 và Văn bản số 6327/BGTVT-QLDN ngày 20/5/2015 vì có nội dung trái thẩm quyền, vi phạm quy định của pháp luật.

Bộ GTVT cũng được kiến nghị chủ trì, chỉ đạo, thực hiện việc thu hồi 75,01% cổ phần tại cảng Quy Nhơn về sở hữu nhà nước, đảm bảo Nhà nước nắm giữ cổ phần chi phối tại doanh nghiệp cảng biển này theo Quyết định số 276/QĐ-TTg; chỉ đạo Vinalines xem xét, xử lý việc bán 10% cổ phần khi CPH cho Công ty Hợp Thành theo điểm 2.2, Mục 2, Hợp đồng số 01/CDDCL.

Về xử lý trách nhiệm đối với Bộ GTVT, Thanh tra Chính phủ đề nghị, căn cứ Kết luận thanh tra và ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT chủ trì kiểm điểm, xử lý nghiêm trách nhiệm theo quy định của pháp luật đối với các tập thể, cá nhân thuộc thẩm quyền quản lý có liên quan đến những khuyết điểm, vi phạm trong quá trình thực hiện CPH, thoái vốn nhà nước tại cảng Quy Nhơn nêu tại Kết luận thanh tra.



Cảng Quy Nhơn là cảng tổng hợp quốc gia, có ý nghĩa chiến lược an ninh quốc phòng, là hành lang Đông - Tây (nối từ Myanma ra biển Đông) trong giao thương quốc tế

Bộ GTVT chỉ đạo Vinalines theo thẩm quyền kiểm điểm, xử lý trách nhiệm các tập thể, cá nhân có khuyết điểm, vi phạm, trong đó có: Ban Chỉ đạo CPH và Tổ giúp việc, trong đó trách nhiệm chính thuộc về Trưởng ban Chỉ đạo và Tổ trưởng Tổ giúp việc đối với những khuyết điểm, vi phạm nêu tại Kết luận thanh tra; Nguyên Tổng giám đốc và nguyên Kế toán trưởng Công ty TNHH MTV Cảng Quy Nhơn đối với khuyết điểm, vi phạm trong việc trích khấu hao TSCĐ không đúng quy định, dẫn đến giảm nguồn thu NSNN về thuế TNDN, giảm nguồn thu của Vinalines từ lợi nhuận trong giai đoạn thực hiện CPH.

Ông Hồ Quốc Dũng, Phó bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định cho biết, cảng Quy Nhơn là cảng tổng hợp quốc gia, có ý nghĩa chiến lược an ninh quốc phòng, là hành lang Đông - Tây (nối từ Myanma ra biển Đông) trong giao thương quốc tế. Về việc bán cảng giá bèo, Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định cho biết thêm; trong quá trình thực hiện CPH tại cảng Quy Nhơn đã nảy sinh nhiều vấn đề bức xúc trong nhân dân.

Thanh tra Chính phủ đã tiến hành thanh tra toàn diện để phát hiện, làm rõ sai phạm và đề xuất xử lý theo quy định. Đặc biệt, việc CPH tại cảng Quy Nhơn đã "lọt" vào tay tư nhân khiến địa phương này lúng túng, mất kiểm soát.

Trọng Tâm