

Bộ GTVT yêu cầu các đơn vị lên phương án sẵn sàng ứng phó với diễn biến của bão Tembin

14:31 25/12/2017

Bộ GTVT yêu cầu tất cả các cơ quan, đơn vị liên quan phải tổ chức trực ban 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn của Bộ GTVT để chủ động xây dựng những phương án chống bão kịp thời trong tình huống nguy cấp.



Tàu thuyền ở huyện Cần Giờ neo đậu an toàn tránh bão Tembin (Ảnh: Baogiaothong)

Ngay sau khi Thủ tướng Chính phủ ban hành Công điện số 1985/CP-TTg ngày 23/12/2017 về chủ động đối phó với bão số 16, Bộ GTVT đã có công điện kịp thời chỉ đạo các đơn vị trong ngành và địa phương lập tức triển khai và chủ động các phương án đối phó với bão Tembin.

Trong công điện, Bộ GTVT yêu cầu Cục Hàng hải Việt Nam tiếp tục chỉ đạo các Cảng vụ Hàng hải thống kê, nắm chắc số lượng các tàu thuyền và phương tiện đường thủy đang neo đậu tại các khu vực vùng neo đậu ở cửa biển, cửa sông

cũng như các vùng nước quanh các đảo, luồng lạch. Ngoài ra, Cục Hàng hải Việt Nam cần phối hợp với Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn của các địa phương có biện pháp yêu cầu các tàu thuyền vận tải trên biển phải nhanh chóng tìm đến những vùng neo đậu an toàn tránh bão.

Đối với Cục Đường thủy nội địa, Bộ GTVT yêu cầu phải nhanh chóng chỉ đạo các Chi cục và Cảng vụ Đường thủy nội địa phối hợp với các lực lượng chức năng địa phương hướng dẫn tàu thuyền và phương tiện thủy nội địa vào khu neo đậu an toàn. Đồng thời Cục Đường thủy nội địa cần đôn đốc các đơn vị quản lý, bảo trì luồng tuyến nhanh chóng, kịp thời thu hồi các phao tiêu báo hiệu khi bão về.

Đối với Tổng Công ty Công nghiệp Tàu thủy Việt Nam, Bộ GTVT yêu cầu chỉ đạo và hướng dẫn các nhà máy đóng tàu ở khu vực Tây Nam bộ và khu vực Đồng bằng sông Cửu Long tiến hành ngay các biện pháp chằng buộc, neo giữ các tàu đã hạ thủy đang neo, cột trong vùng nước của nhà máy để đảm bảo không bị trôi ra sông, ra biển. Cần có biện pháp chằng buộc, cố định các tàu đang đóng dở để tránh trôi tuột gâ và đập hư hỏng.

Đối với Cục Hàng không Việt Nam, Bộ GTVT yêu cầu cần chỉ đạo các đơn vị chủ động phòng, chống và rà soát, thống kê các trang thiết bị chằng néo, neo đậu tàu bay tại các cảng hàng không một cách an toàn, chắc chắn, đảm bảo công tác an toàn bay trong mọi tình huống. Đối với các công trình ga, phương tiện vận tải, Cục Hàng không Việt Nam cần có biện pháp bảo vệ để hạn chế thiệt hại do bão gây ra.

Bộ GTVT yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam phải chỉ đạo các đơn vị trực thuộc lên kế hoạch phân luồng, phân tuyến khi có ách tắc giao thông. Chuẩn bị đầy đủ vật tư dự phòng như dầm thép, rọ đá, cọc cừ,... để khắc phục, đảm bảo giao thông trên các tuyến quốc lộ. Yêu cầu các Sở GTVT địa phương phối hợp chặt chẽ với các Cục Quản lý đường bộ tiến hành khắc phục sự cố do mưa, lũ gây ra tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông các quốc lộ ủy thác và đường địa phương.

Đối với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và Cục Đường sắt Việt Nam, Bộ GTVT yêu cầu phải thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm, các khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sụt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước.

Đối với Đài thông tin Duyên hải, Bộ GTVT yêu cầu phải theo dõi chặt diễn biến của bão, thường xuyên cập nhật, xử lý ngay thông tin và thông báo kịp thời diễn biến, hướng di chuyển của bão số 16 cho tàu thuyền biết để ra khỏi hoặc không

đi vào vùng nguy hiểm. Ngoài ra, Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam cần chuẩn bị sẵn sàng để tham gia cứu nạn, cứu hộ khi có lệnh.

Tuấn Ngọc