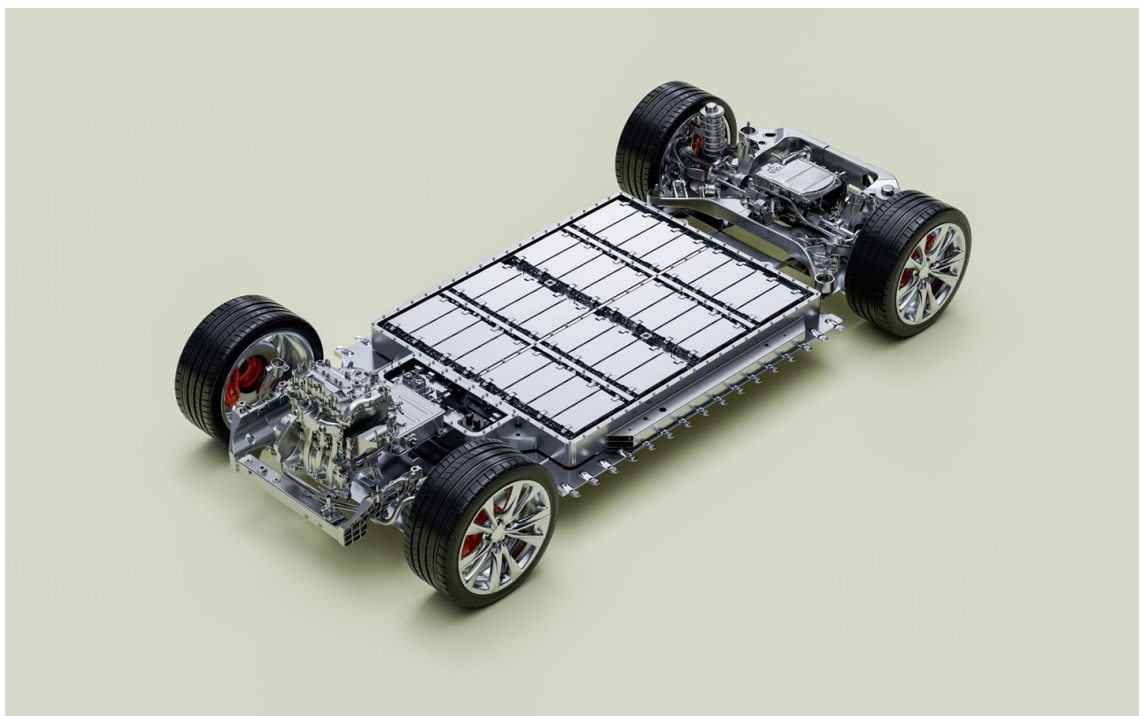


Bộ pin cao áp không phải rủi ro lớn nhất của ô tô điện đã qua sử dụng

07:29 15/07/2026

Nỗi e ngại lớn nhất của đại đa số người tiêu dùng khi tiếp cận thị trường ô tô điện đã qua sử dụng thường đổ dồn vào chất lượng, tuổi thọ và nguy cơ hỏng hóc của cụm pin cao áp nằm dưới sàn xe. Tuy nhiên, một nghiên cứu thực chứng dựa trên kho dữ liệu bồi thường bảo hành xe hơi tại Anh đã chứng minh điều ngược lại: Pin cao áp hoàn toàn không nằm trong danh mục những bộ phận thường xuyên phát sinh lỗi hỏng hóc nhất trên xe điện.



Nỗi e ngại lớn nhất của đại đa số người tiêu dùng khi tiếp cận thị trường ô tô điện đã qua sử dụng thường đổ dồn vào chất lượng, tuổi thọ và nguy cơ hỏng hóc của cụm pin cao áp nằm dưới sàn xe

Dữ liệu được thu thập và phân tích bởi Warrantywise – công ty cung cấp dịch vụ bảo hiểm bảo hành uy tín tại Vương quốc Anh cho thấy những trục trặc kỹ thuật phổ biến nhất trên ô tô điện cũ có sự tương đồng lớn với các dòng xe sử dụng động cơ đốt trong truyền thống. Hệ thống điện tử thông thường, sự hao mòn cơ khí của hệ thống treo và ắc quy phụ 12V mới là những tác nhân chính khiến chủ

xe phải chi trả nhiều tiền sửa chữa.

Thống kê chi tiết từ các hồ sơ yêu cầu bồi thường bảo hành ghi nhận những trục trặc có tần suất xuất hiện cao nhất:

Hệ thống điện tử thông thường: Đứng đầu về tần suất xảy ra là các lỗi liên quan đến hệ thống cảm biến và bộ khóa điều khiển trung tâm. Chi phí xử lý trung bình cho nhóm lỗi này dao động từ 810 đến 900 bảng Anh (tương đương khoảng 28,5 đến 31,5 triệu đồng). Một số trường hợp sửa chữa phức tạp trên các dòng xe cao cấp có thể đẩy chi phí thực tế lên vượt mốc 3.000 bảng Anh, thậm chí chạm ngưỡng hơn 4.000 bảng Anh.

Hệ thống treo và gầm xe: Các hỏng hóc liên quan đến cơ cấu giảm chấn, đặc biệt là bộ phận càng chữ A, xuất hiện với tần suất đáng kể. Do ô tô điện luôn sở hữu trọng lượng bản thân lớn hơn xe xăng cùng cỡ từ 20 đến 30 phần trăm bởi sức nặng của khối pin, hệ thống treo phải chịu tải trọng phân bổ rất nặng nề trong quá trình vận hành, dẫn đến tốc độ hao mòn vật lý nhanh hơn. Chi phí thay thế trung bình cho hạng mục này đạt mức hơn 1.200 bảng Anh (khoảng 42 triệu đồng), cá biệt có những ca sửa chữa phức tạp tiêu tốn tới hơn 4.100 bảng Anh.

Bộ sạc tích hợp trên xe (On-board Charger): Đây là bộ phận đặc thù duy nhất của xe điện lọt vào nhóm 5 lỗi kỹ thuật thường gặp nhất. Mặc dù tần suất hư hỏng không quá dày đặc, nhưng chi phí khắc phục linh kiện này lại rất tốn kém với mức trung bình khoảng 2.160 bảng Anh (tương đương 75,8 triệu đồng). Hồ sơ bảo hiểm của Warrantywise từng ghi nhận một trường hợp bồi thường kỷ lục cho bộ phận này lên đến 10.455 bảng Anh (khoảng 367 triệu đồng).

Sự vắng mặt của bộ pin điện áp cao trong nhóm các lỗi phổ biến nhất cho thấy độ bền thực tế của chi tiết này vượt xa các đánh giá cảm tính của người tiêu dùng. Cấu trúc pin điện hóa của xe điện hiện nay được tối ưu hóa độ bền rất tốt, đi kèm với đó là chính sách bảo hành chính hãng từ nhà sản xuất thường kéo dài hơn nhiều so với các cấu phần cơ khí khác trên xe (thường từ 7 đến 8 năm).

Mặc dù xác suất xảy ra lỗi pin là tương đối thấp, nhưng đây vẫn là chi tiết kỹ thuật có chi phí khắc phục vô cùng đắt đỏ nếu chẳng may phát sinh sự cố ngoài thời hạn bảo hành, với hóa đơn sửa chữa trung bình đạt ngưỡng hơn 6.400 bảng Anh (khoảng 225 triệu đồng).

Bên cạnh đó, báo cáo tổng hợp cũng chỉ ra xu hướng chi phí yêu cầu bồi thường sửa chữa xe điện trung bình tại Anh đã gia tăng 10,7 phần trăm chỉ trong giai đoạn ngắn vừa qua. Biến động này không xuất phát từ việc chất lượng phần

cứng xe điện đi xuống, mà là hệ quả trực tiếp từ áp lực lạm phát toàn cầu, sự thiếu hụt nhân lực kỹ thuật cao chuyên về xe điện và sự leo thang giá thành của các linh kiện phụ tùng thay thế chính hãng. Dù dữ liệu của Warrantywise chỉ phản ánh một phần lát cắt từ nhóm xe tham gia các gói bảo hiểm của hãng, song kết quả phân tích này đã mang lại một góc nhìn thực tế và khách quan hơn, giúp người tiêu dùng gạt bỏ bớt những lo ngại tài chính mơ hồ về pin khi tìm kiếm một chiếc xe điện đã qua sử dụng.

Tâm An