

Bộ Tài Chính: Dự kiến đề xuất sẽ tiếp tục giảm thuế suất cho ô tô điện và hybrid

16:08 23/02/2023

Bộ Tài chính vừa hoàn thiện đề cương sửa đổi luật thuế tiêu thụ đặc biệt, trong đó dự kiến ô tô là một trong những mặt hàng được điều chỉnh mạnh về cách mô tả hàng hoá cũng như thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt.



Ảnh minh họa.

Cơ cấu Bộ Tài chính xuất nhúng sẽ áp dụng thuế suất tiêu thụ đặc biệt thấp hơn mức hiện hành cho các loại xe thân thiện với môi trường như xe thuần điện, xe kết hợp xăng-điện (Xe hybrid).

Theo Bộ Tài chính, Luật thuế TTB hiện hành quy định rõ loại xe kết hợp xăng-điện là loại nộp thuế tiêu thụ đặc biệt riêng (Plug-in hybrid). Ngoài xe chạy xăng kết hợp năng lượng điện, năng lượng sinh học, xe điện, còn có các loại xe sử dụng khí thiên nhiên cũng cần có chính sách ưu đãi thuế khuyến khích sản xuất.

Với các ưu đãi thuế hiện nay, chỉ có xe ô tô chuyên đi 24 giờ sử dụng pin (thuần điện) có giảm thuế TTB vì mức thuế suất là 1-3% áp dụng từ 1/3/2022; còn từ ngày 1/3/2027 nâng lên 4-11% tùy theo số chỗ ngồi.

Trong khi đó vì xe hybrid, Luật thuế TTB hiện hành quy định: "Xe ô tô chạy bằng xăng kết hợp năng lượng điện, năng lượng sinh học, trong đó tổng trọng lượng sử dụng không quá 70% tổng trọng lượng sử dụng" áp dụng thuế suất thuế TTB "bằng 70% mức thuế suất áp dụng cho xe cùng loại,...".

Tuy vậy, việc xác định trọng tải/sản lượng sử dụng lại chưa có quy định cụ thể. Điều này dẫn tới các loại xe hybrid như HEV (không có sạc ngoài) và PHEV (có sạc ngoài) hiện vẫn chủ yếu miễn thuế TTB như xe chuyên dụng thông thường.

Phùng Thọ (t/h)