

## **Bộ trưởng GTVT giải trình việc chậm giải ngân vốn đầu tư công cho 2 dự án trọng điểm**

15:43 29/10/2018

Sáng 29/10/2018, Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) Nguyễn Văn Thể giải trình trước Quốc hội về việc chậm giải ngân vốn đầu tư công cho hai dự án trọng điểm quốc gia là đường cao tốc Bắc Nam phía Đông và dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành.



*Bộ trưởng Bộ Giao thông Vận tải Nguyễn Văn Thể. (Ảnh: Ngọc Thắng)*

Về tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông, Bộ trưởng GTVT cho biết, sau khi Quốc hội có chủ trương, ngày 22/10/2017, Chủ tịch Quốc hội đã ban hành Nghị quyết 52 về chính thức triển khai dự án.

“Sau khi được Chính phủ giao nhiệm vụ, Bộ GTVT phải tiến hành đấu thầu, tư vấn lập dự án. Khâu đấu thầu mất khoảng 2 tháng để chúng ta lựa chọn các nhà tư vấn phù hợp để bố trí. Dự án gồm 11 dự án thành phần, trong quá trình thực hiện thì tư vấn phải tiến hành khảo sát và làm rất nhiều công việc, mất rất

nhiều thời gian.

Đến thời điểm này, Bộ GTVT đã phê duyệt 5 dự án, 5 dự án còn lại đang trình Chính phủ, dự kiến sẽ được phê duyệt vào đầu tháng 11 tới. Còn 1 dự án chậm là cầu Mỹ Thuận 2, đây là cây cầu lớn phải đấu thầu và lập lâu, Bộ sẽ cố gắng trong năm 2018 sẽ phê duyệt xong 11 dự án. Theo kế hoạch, khoảng tháng 9/2019, Bộ mới hoàn thành được phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán và sau đó tập trung thi công vào năm 2020 và năm 2021”, Bộ trưởng lý giải.

Về sân bay quốc tế Long Thành, tại kỳ họp tháng 10/2017 sau khi Quốc hội thống nhất tách dự án giải phóng mặt bằng thành dự án riêng, Chính phủ và Quốc hội có Nghị quyết số 54 ngày 24/11/2017 giao cho UBND tỉnh Đồng Nai và Bộ GTVT thực hiện.

Hiện nay, 25 thành viên Hội đồng thẩm định quốc gia thống nhất ý kiến và hồ sơ đang trình Chính phủ, đầu tháng 11/2018, Chính phủ sẽ phê duyệt dự án. Sau đó UBND tỉnh Đồng Nai căn cứ vào đó để tiến hành kiểm đếm và sử dụng tiền bố trí để giải phóng mặt bằng.

Bộ đã tiến hành đấu thầu quốc tế, lập dự án tổng thể giai đoạn 1 cho sân bay quốc tế Long Thành từ tháng 1 đến tháng 6. Liên doanh 5 nhà thầu, trong đó có 3 nhà thầu của Nhật Bản và 2 nhà thầu trong nước đang thực hiện khẩn trương công tác lập dự án. Theo kế hoạch, sẽ hoàn thành vào tháng 7/2019, tháng 3/2019 sẽ hoàn thành đánh giá tác động môi trường, tháng 10/2019 “cố gắng” báo cáo Quốc hội.

Bộ trưởng cho hay, tháng 11/2018, nếu Chính phủ phê duyệt dự án giải phóng mặt bằng thì UBND tỉnh Đồng Nai sẽ sử dụng khoản 23.000 tỷ bố trí cho giải phóng mặt bằng.

Riêng khoản 55.000 tỷ đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông, tháng 1/2019, sau khi Bộ bàn giao mặt bằng cho các địa phương, mỗi tỉnh sẽ chọn từng đoạn đơn giản nhất để lập trước và phê duyệt. Lúc đó hơn 14.000 tỷ giải phóng mặt bằng mới bắt đầu chi trả.

Đến tháng 9/2019, sau khi Bộ chọn được nhà thầu quốc tế hoặc nhà thầu trong nước tham gia 8 dự án vốn đối tác công tư thì lúc đó hơn 27.000 tỷ nhà nước đầu tư vào 654 km đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông mới bắt đầu chi trả theo tiến độ thực hiện.

**T.Bình**