

Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4: Sẵn sàng đi về phía ngư dân

10:53 22/09/2025

Quán triệt và nhận thức sâu sắc phương châm “Tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn là nhiệm vụ chiến đấu trong thời bình” Đảng ủy, Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 đã lãnh đạo, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chủ động, sáng tạo, không quản mưa to, sóng lớn, bất kể đêm, ngày, có lệnh là vượt sóng ra khơi để cứu nhân dân bị nạn như cứu chính người thân của mình, là mệnh lệnh xuất phát từ trái tim của người chiến sĩ Cảnh sát biển.



Trong điều kiện thời tiết xấu, tầm nhìn hạn chế, tàu CSB 3008 đã tổ chức hạ xuống, kết hợp sử dụng đèn pha công suất lớn để tìm kiếm 4 ngư dân.

Chỗ dựa tin cậy của ngư dân

Những năm qua, cùng với nhiệm vụ bảo vệ chủ quyền, an ninh quốc gia và thực thi pháp luật trên biển, Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 còn thực hiện hiệu quả công tác tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn và khắc phục sự cố trên biển, trở thành chỗ dựa tin cậy của ngư dân.

Do ảnh hưởng của biến đổi khí hậu nên thời tiết trên biển cũng có những diễn biến bất thường, mưa bão không theo quy luật khiến ngư dân không thể dựa vào kinh nghiệm đi biển để phán đoán thời tiết. Đã có nhiều tai nạn đáng tiếc xảy ra khi ngư dân đánh bắt hải sản trên biển. Chính vì vậy, cán bộ, chiến sĩ Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 luôn phát huy tinh thần trách nhiệm, nghiêm túc chấp hành và sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn khi có lệnh.

Vào lúc 17h30 ngày 18/9, Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 nhận được thông tin: Tàu cá CM-99527 TS do ông Nguyễn Văn Minh (trú tại khu phố 4, Đặc khu Phú Quốc, tỉnh An Giang) là chủ sở hữu cùng 4 thuyền viên đang gặp nạn tại khu vực biển cách phía đông Hòn Anh Đông (thuộc quần đảo An Thới) khoảng 5 hải lý. Ngay lập tức, Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 điều động tàu CSB 3008 khẩn trương rời cảng, cơ động thực hiện nhiệm vụ tìm kiếm, cứu nạn.

Sau gần 2 giờ tìm kiếm trong điều kiện đêm tối, giông gió và sóng cấp 5 - cấp 6, tàu CSB 3008 đã tiếp cận được khu vực tàu CM- 99527 TS bị nạn. Lúc này, thời điểm tìm kiếm, tầm nhìn rất hạn chế, thời tiết xấu, tàu cá bị phá nước, đã chìm, các thuyền viên đang trôi dạt trên biển. Trước tình huống đó, cán bộ, chiến sĩ tàu CSB 3008 tổ chức hạ xuống, kết hợp sử dụng đèn pha công suất lớn để tìm kiếm.

Kết quả, cứu vớt được cả 4 thuyền viên và đưa lên tàu CSB 3008 an toàn. Sau đó, lực lượng chức năng Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 tổ chức kiểm tra sức khỏe, chăm sóc y tế và cung cấp quần áo, thuốc men, thức ăn, nước uống, đồng thời động viên tinh thần các ngư dân bị nạn.

Ngư dân Danh Khỏe, thuyền viên tàu cá CM-99527 TS xúc động nói: Khi tàu cá bị chìm, anh em chúng tôi thiết nghĩ không về được với gia đình nhưng sự có mặt của các anh Vùng Cảnh sát biển 4 đã cứu giúp tôi về được đến bờ. Tôi mang ơn các anh Cảnh sát biển, cảm ơn các anh rất nhiều!



Cán bộ, chiến sĩ tàu CSB 6003 tiến hành sơ cứu vết thương cho thuyền viên Trần Văn Đạt.

Hay, trước đó, lúc 12h00, ngày 16/8, trong quá trình tuần tra, kiểm tra, kiểm soát trên vùng biển phía Tây Nam, tàu CSB 6003 thuộc Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 nhận được tin báo từ ông Nguyễn Văn Hải, thuyền trưởng tàu cá KG 94357-TS về việc thuyền viên Trần Văn Đạt bị cánh quạt máy sấy khô mực chém vào bàn tay phải, gây nhiều vết thương nặng cần được hỗ trợ y tế gấp. Ngay sau khi tiếp nhận thông tin, tàu CSB 6003 nhanh chóng cơ động tiếp cận, đưa nạn nhân sang tàu và tổ chức sơ cứu y tế khẩn cấp, tiến hành khâu 7 mũi, băng bó cố định, tiêm thuốc giảm đau và kháng sinh.

Đại úy Phan Tiến Dũng, Thuyền trưởng tàu CSB 6003 chia sẻ: “Trong mọi trường hợp, khi nhận lệnh cứu hộ, cứu nạn, chúng tôi đều xác định tính mạng con người là trên hết nên triển khai thực hiện khẩn trương, tận dụng từng giây, từng phút để bảo đảm kịp thời, hiệu quả. Các phương án cứu hộ, cứu nạn luôn được cán bộ, chiến sĩ toàn tàu luyện tập thuần thục, chuẩn xác, sẵn sàng cơ động ứng cứu bất kể thời gian, điều kiện thời tiết nào”.



Các tàu thuộc Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 diễn tập xử lý các tình huống trên biển.

Sẵn sàng đi về phía ngư dân

Thời gian qua, Đảng ủy, Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị phối hợp với các lực lượng liên quan (Bộ đội Biên phòng các tỉnh, Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải Việt Nam, Cục Biển và Hải đảo, các đài thông tin duyên hải...) nắm, xử lý thông tin, kịp thời tham mưu cho cấp trên các phương án hiệu quả trong nhiệm vụ ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, có nhiều nhiệm vụ hoàn thành xuất sắc.

Đại tá Phan Duy Cường - Phó Tư lệnh Quân sự Vùng Cảnh sát biển 4 cho biết: "Để thực hiện tốt nhiệm vụ cứu hộ, cứu nạn, Đảng ủy, Bộ Tư lệnh Vùng chủ động phối hợp với các lực lượng trên biển; bảo đảm tốt lực lượng, phương tiện, các phương án sẵn sàng thực hiện nhiệm vụ tìm kiếm, cứu hộ, cứu nạn, phòng, chống thảm họa, thiên tai, bảo vệ môi trường biển, đảo.

Song song với đó, lãnh đạo, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị nhất là các tàu phải nâng cao chất lượng huấn luyện, làm chủ trang bị kỹ thuật hiện đại; chú trọng huấn luyện khả năng cơ động và thực hành tìm kiếm cứu nạn; kết hợp chặt chẽ giữa huấn luyện với tổ chức diễn tập theo các phương án, tình huống; bảo đảm tuyệt đối an toàn trong quá trình tham gia cứu hộ, cứu nạn".

Thời gian tới, các cơ quan, đơn vị thường xuyên rà soát, điều chỉnh, bổ sung các kế hoạch và tổ chức luyện tập phương án ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm

cứu nạn sát tình hình thực tiễn, phù hợp với từng loại hình thiên tai, sự cố. Đồng thời, phân công chỉ huy, điều hành chặt chẽ; duy trì nghiêm nền nếp, chế độ ứng trực 24/24 giờ, luôn nắm chắc tình hình, diễn biến của thiên tai, sự cố; chuẩn bị chu đáo về lực lượng, phương tiện, chủ động ứng phó kịp thời khi có tình huống xảy ra, nhất là ứng phó với các cơn bão mạnh, tình huống sập, đổ công trình, cháy, nổ, cháy rừng.

Ngoài ra, các đơn vị thường xuyên phối hợp, hiệp đồng với cấp ủy, chính quyền địa phương, các cấp, ngành, lực lượng tham gia ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, bảo đảm việc chỉ đạo, điều hành chặt chẽ, thống nhất, tránh chồng chéo...

Bên cạnh đó, Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4 tiếp tục tăng cường giáo dục, phổ biến pháp luật, hướng dẫn thực hiện xử lý thảm họa về tàu, thuyền trên biển; nâng cao nhận thức của cán bộ, chiến sĩ về các quan điểm, nguyên tắc, phương châm ứng phó các sự cố, thiên tai; nhận thức rõ vai trò, chức năng, nhiệm vụ trong tham gia ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

Đức Tĩnh