

## **Bộ Xây dựng có chỉ đạo mới với dự án cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu**

05:35 16/06/2026

Bộ Xây dựng vừa có chỉ đạo mới đối với dự án cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu, tuyến giao thông trọng điểm kết nối khu vực ven biển Tây Nam Bộ. Mục tiêu là sớm hoàn thiện báo cáo nghiên cứu tiền khả thi trong tháng 6/2026 để trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định các bước tiếp theo.

Theo kết luận của Thứ trưởng Bộ Xây dựng Phạm Minh Hà tại cuộc họp cuối kỳ về dự án, đơn vị tư vấn được yêu cầu tiếp tục nghiên cứu đầy đủ các phương án đầu tư, trong đó có hình thức đối tác công tư (PPP), nhất là đối với đoạn Rạch Giá - Bạc Liêu.

Việc lựa chọn phương án sẽ dựa trên nhu cầu vận tải thực tế, hiệu quả khai thác lâu dài cũng như khả năng cân đối nguồn lực đầu tư.



Bộ Xây dựng vừa có chỉ đạo mới đối với dự án cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu, tuyến giao thông trọng điểm kết nối khu vực ven biển

## Tây Nam Bộ (Ảnh: minh hoạ)

Bộ Xây dựng cũng xác định hướng ưu tiên đầu tư một số đoạn tuyến quan trọng, gồm đoạn từ Quốc lộ N1 đến nút giao cao tốc Bắc - Nam phía Tây (CT.02) tại Rạch Giá; đoạn từ cửa khẩu Hà Tiên đến Quốc lộ N1; đoạn từ Rạch Giá đến nút giao cao tốc Bắc - Nam phía Đông (CT.01); và đoạn từ CT.01 đến Quốc lộ 1 tại Bạc Liêu.

Về hướng tuyến, phương án được thống nhất là bắt đầu từ khu vực kết nối Quốc lộ N1 và kết thúc tại Quốc lộ 1 hoặc tuyến nối cao tốc TP.HCM - Tiền Giang - Bến Tre - Sóc Trăng (CT.36) với Quốc lộ 1.

Một nội dung được Bộ Xây dựng đặc biệt yêu cầu rà soát là nguồn vật liệu phục vụ thi công, nhất là vật liệu đắp nền đường. Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận cùng đơn vị tư vấn phải đánh giá kỹ lưỡng giữa phương án xây dựng nền đắp và cầu cạn, từ chi phí đầu tư, bảo trì, tiến độ thực hiện cho đến tác động môi trường.

Đối với những khu vực nền đất yếu, thiếu vật liệu hoặc cần rút ngắn thời gian thi công, Bộ Xây dựng đề nghị ưu tiên nghiên cứu phương án cầu cạn. Các hạng mục cầu cạn cũng cần được tính toán theo tiêu chuẩn khai thác với vận tốc 120km/h.

Theo hồ sơ nghiên cứu, cao tốc Hà Tiên - Rạch Giá - Bạc Liêu đi qua địa bàn các tỉnh, thành An Giang, Cần Thơ và Cà Mau. Tuyến bắt đầu tại khu vực cửa khẩu Hà Tiên, kết nối Quốc lộ 80 và kết thúc tại nút giao giữa Quốc lộ 1 với đường 23 Tháng 8 thuộc phường Bạc Liêu, tỉnh Cà Mau.

Toàn tuyến dài khoảng 212km, được đề xuất xây dựng theo tiêu chuẩn cao tốc hoàn chỉnh 4 làn xe với nền đường rộng 24,75m. Tốc độ thiết kế dự kiến đạt 100km/h.

Trên tuyến sẽ bố trí hai trạm dừng nghỉ loại 2 tại khu vực xã Hòn Đất và xã Hồng Dân, mỗi trạm rộng khoảng 3ha để phục vụ nhu cầu đi lại và vận tải.

Về kinh phí, phương án nền đắp có tổng mức đầu tư sơ bộ khoảng 121.770 tỷ đồng, trong khi phương án cầu cạn khoảng 175.337 tỷ đồng. Dự án được đề xuất sử dụng nguồn vốn đầu tư công.

Theo lộ trình dự kiến, dự án sẽ hoàn thành các thủ tục phê duyệt trong năm 2026, tổ chức lựa chọn nhà thầu vào năm 2027, khởi công cùng năm và phấn đấu đưa vào khai thác từ năm 2030. Khi hoàn thành, tuyến cao tốc này được kỳ vọng tạo thêm động lực phát triển kinh tế - xã hội và tăng cường kết nối giao thông cho toàn vùng Tây Nam Bộ.

