

Bộ Xây dựng đề xuất nghiên cứu sân bay mới tại Tây Ninh

10:49 14/07/2026

Bộ Xây dựng vừa điều chỉnh Quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, bổ sung Tây Ninh vào danh sách nghiên cứu sân bay tiềm năng. Dự kiến đặt tại xã Cầu Khởi, công trình được kỳ vọng sẽ tăng cường kết nối giao thông liên vùng, tạo động lực phát triển kinh tế, công nghiệp và du lịch của địa phương.

Tây Ninh được nghiên cứu xây dựng sân bay mới

Bộ Xây dựng vừa ban hành Quyết định số 1140/QĐ-BXD phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch hệ thống cảng hàng không toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Đáng chú ý, Tây Ninh là một trong năm địa phương được bổ sung vào danh sách nghiên cứu hình thành cảng hàng không mới, đánh dấu bước tiến trong chiến lược phát triển hạ tầng giao thông và kết nối vùng.

Theo quy hoạch điều chỉnh, Bộ Xây dựng bổ sung 5 cảng hàng không tiềm năng để tiếp tục nghiên cứu, đánh giá nhu cầu vận tải và điều kiện đầu tư trước khi trình cấp có thẩm quyền xem xét quyết định.



Ảnh minh họa (Nguồn: Internet)

Các địa phương được đưa vào danh sách gồm Tuyên Quang, Hà Tĩnh, Quảng Ngãi, Lâm Đồng và Tây Ninh.

Đối với Tây Ninh, vị trí nghiên cứu dự kiến đặt tại xã Cầu Khởi. Đây được đánh giá là khu vực có nhiều lợi thế về quỹ đất và khả năng kết nối với các tuyến giao thông huyết mạch của vùng Đông Nam Bộ.

Ngoài Tây Ninh, các vị trí nghiên cứu khác gồm xã Thiên Cẩm và xã Yên Hòa (Hà Tĩnh), đặc khu Lý Sơn (Quảng Ngãi), đặc khu Phú Quý (Lâm Đồng), trong khi sân bay tại Tuyên Quang hiện chưa xác định vị trí cụ thể.

Theo Bộ Xây dựng, việc bổ sung các sân bay tiềm năng nhằm tạo cơ sở nghiên cứu toàn diện về kỹ thuật, hiệu quả kinh tế và nhu cầu khai thác trước khi xem xét đưa vào quy hoạch chính thức.

Định hướng phát triển hạ tầng giao thông đa phương thức

Việc nghiên cứu sân bay tại xã Cầu Khởi nằm trong định hướng phát triển hệ thống giao thông đồng bộ của Tây Ninh đến năm 2030, hướng tới hình thành mạng lưới vận tải đa phương thức kết nối với TP.HCM và các địa phương trong vùng kinh tế trọng điểm phía Nam.

Theo quy hoạch, sân bay tương lai sẽ được kết nối với hàng loạt công trình giao thông quan trọng như cao tốc TP.HCM - Mộc Bài, cao tốc Gò Dầu - Xa Mát, Quốc lộ 22, Quốc lộ 22B cùng hệ thống đường sắt liên vùng và tuyến vận tải thủy trên sông Vàm Cỏ Đông.

Mạng lưới này được kỳ vọng sẽ nâng cao năng lực vận chuyển hành khách, hàng hóa, đồng thời tạo điều kiện thúc đẩy phát triển công nghiệp, logistics và du lịch của địa phương.

Xã Cầu Khởi có nhiều lợi thế phát triển

Theo quy hoạch, xã Cầu Khởi có diện tích khoảng 90,51 km² và nằm gần nhiều điểm du lịch nổi tiếng của Tây Ninh như Núi Bà Đen và Hồ Dầu Tiếng.

Khu vực này được định hướng phát triển theo mô hình nông nghiệp ứng dụng công nghệ cao kết hợp công nghiệp và dịch vụ hỗ trợ.

Với dự báo quy mô dân số khoảng 30.000 người vào năm 2050, việc nghiên cứu đầu tư sân bay được kỳ vọng sẽ tạo thêm động lực thu hút đầu tư, thúc đẩy quá trình đô thị hóa và mở rộng không gian phát triển của địa phương.

Hướng tới mạng lưới 37 cảng hàng không vào năm 2050

Theo điều chỉnh quy hoạch, giai đoạn 2021-2030 cả nước dự kiến có 36 cảng hàng không, gồm 19 cảng quốc tế và 17 cảng nội địa.

Đến năm 2050, mạng lưới sẽ được mở rộng lên 37 cảng hàng không với việc bổ sung sân bay thứ hai cho vùng Thủ đô.

Quy hoạch cũng đặt mục tiêu đến năm 2030, hơn 95% dân số cả nước có thể tiếp cận một cảng hàng không trong phạm vi bán kính 100 km, đồng thời nâng tổng công suất thiết kế của hệ thống sân bay lên gần 250 triệu lượt hành khách mỗi năm.

Theo Bộ Xây dựng, các sân bay mới hiện mới ở giai đoạn nghiên cứu quy hoạch. Việc triển khai đầu tư sẽ phụ thuộc vào kết quả khảo sát, đánh giá nhu cầu thực tế và quyết định của cấp có thẩm quyền trong thời gian tới.

Thảo Phương (t/h)