

Bộ Xây dựng: Đồng Tháp chủ động bố trí vốn nâng cấp quốc lộ 80, 30B

07:29 22/01/2026

Bộ Xây dựng vừa ban hành văn bản trả lời Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Đồng Tháp về kiến nghị của cử tri liên quan đến việc sửa chữa, nâng cấp hai tuyến quốc lộ quan trọng đi qua địa bàn tỉnh.

Cử tri Đồng Tháp đề xuất bố trí vốn để sửa chữa mặt đường quốc lộ 80, lắp đặt hệ thống đèn chiếu sáng tại các đoạn qua khu dân cư, nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người dân và phương tiện. Đồng thời, cử tri kiến nghị nâng cấp quốc lộ 30B, lồng ghép vào kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026-2030 về phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vùng Đồng Tháp Mười, cùng với các giải pháp bảo trì tạm thời trong thời gian chờ đầu tư chính thức.



Cử tri Đồng Tháp đề xuất bố trí vốn để sửa chữa mặt đường quốc lộ 80, lắp đặt hệ thống đèn chiếu sáng tại các đoạn qua khu dân cư, nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người dân và phương tiện (Ảnh: TTXVN)

Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được phê duyệt, quốc lộ 30B có điểm đầu giao với quốc lộ 62, điểm cuối giao với quốc lộ 30, đi qua địa bàn tỉnh Tây Ninh và tỉnh Đồng Tháp với tổng chiều dài khoảng 92 km. Tuyến đường được quy hoạch đạt quy mô cấp III, 2-4 làn xe.

Thực hiện Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Bộ Tài chính đã ban hành Quyết định số 1443/QĐ-BTC ngày 22/4/2025 điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, bao gồm quốc lộ 80 và quốc lộ 30B, từ Bộ Xây dựng về UBND tỉnh Đồng Tháp quản lý.

Do đó, hiện nay UBND tỉnh Đồng Tháp chịu hoàn toàn trách nhiệm quản lý, khai thác, bảo trì và đầu tư đối với hai tuyến quốc lộ này trên địa bàn tỉnh. Bộ Xây dựng đề nghị Đoàn đại biểu Quốc hội và cử tri tỉnh Đồng Tháp tiếp tục gửi ý kiến đến UBND tỉnh để cơ quan này tổ chức khảo sát hiện trạng, nghiên cứu tính cần thiết, đồng thời cân đối nguồn lực và bố trí vốn thực hiện sửa chữa, nâng cấp các tuyến đường một cách hiệu quả, đáp ứng nhu cầu giao thông và an toàn của người dân.

L.T (t/h)