TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bộ Xây dựng phát công điện khẩn ứng phó bão Wipha, đảm bảo an toàn giao thông toàn quốc

05:35 20/07/2025

Tối 19/7, Bộ Xây dựng phát công điện khẩn yêu cầu toàn bộ lực lượng ngành giao thông và xây dựng chủ động ứng phó bão Wipha.

Tối 19/7, Bộ Xây dựng phát công điện khẩn yêu cầu các đơn vị trực thuộc triển khai ngay phương án ứng phó bão Wipha (bão số 3) và hoàn lưu có nguy cơ gây mưa lớn, ngập úng, sạt lở.

Theo Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, sáng cùng ngày bão Wipha đã đi vào vùng biển Đông Bắc Biển Đông, mạnh cấp 9 giật cấp 11, di chuyển hướng Tây Tây Bắc 20 - 25 km/giờ và tiếp tục mạnh thêm, cách bán đảo Lôi Châu (Trung Quốc) khoảng 450 km.



Bộ Xây dựng phát công điện khẩn ứng phó bão Wipha, đảm bảo an toàn giao thông toàn quốc

Bộ Xây dựng chỉ đạo Cục Đường bộ Việt Nam phối hợp các địa phương phân luồng, cắm phao tiêu, rào chắn và kiên quyết cấm người và phương tiện qua những điểm ngập, ngầm tràn, cầu phà mất an toàn; chuẩn bị máy móc, vật tư sẵn sàng khắc phục sự cố để bảo đảm giao thông trên các tuyến trọng điểm.

Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam phải tăng cường tuần tra, chốt gác tại các cầu, đường đèo dốc, khu vực dễ sạt lở, có phương án dừng, giãn hoặc chuyển tải hành khách khi xảy ra sự cố.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam được yêu cầu kiểm soát tàu thuyền, hướng dẫn phương tiện vào nơi neo đậu an toàn, phối hợp lực lượng cứu nạn cứu hộ khi cần thiết. Cục Hàng không Việt Nam yêu cầu các hãng bay theo dõi sát tình hình, chủ động điều chỉnh lịch bay, tăng cường kiểm tra sân bay, hệ thống điều hành để đảm bảo an toàn tuyệt đối.

Sở Xây dựng các tỉnh trong vùng ảnh hưởng bão số 3 phải phối hợp với đơn vị quản lý đường bộ và lực lượng chức năng địa phương khẩn trương khắc phục sự cố do mưa bão, phân luồng, bảo đảm giao thông thông suốt. Cần kiểm tra, rà soát ngay các khu vực có nguy cơ sạt lở, sụt lún trên các tuyến được giao quản lý, bố trí phương tiện và thiết bị sẵn sàng hỗ trợ người dân qua vùng ngập lụt.

Các đơn vị liên quan phải kiểm tra các điểm dễ ngập úng, triển khai biện pháp tiêu thoát nước nhanh, hạn chế ách tắc và bảo đảm an toàn cho người, phương tiện trong quá trình khắc phục. Công tác quản lý cây xanh đô thị cần được tăng cường, kịp thời cắt tỉa cây có nguy cơ gãy đổ và chuẩn bị nhân lực, máy móc thu dọn cây ngã đổ để khôi phục giao thông trong thời gian sớm nhất.

Minh Minh