

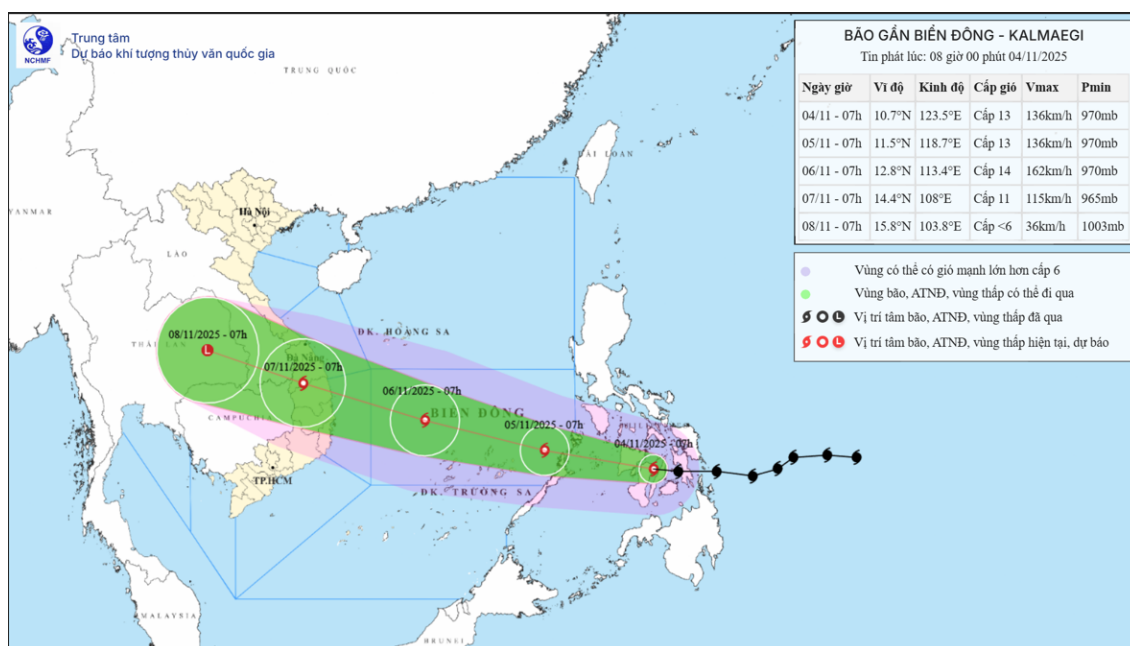
Bộ Xây dựng ra công điện khẩn trước khi bão số 13 giạt cấp 16 tiến vào biển Đông

15:08 04/11/2025

Bộ Xây dựng vừa có công điện gửi các đơn vị trực thuộc và Sở Xây dựng các tỉnh từ Nghệ An đến Quảng Ngãi, yêu cầu khẩn trương khắc phục hậu quả mưa lũ tại Trung Bộ và chủ động ứng phó với bão Kalmaegi – cơn bão mạnh sắp đi vào Biển Đông.

Theo đó, Bộ giao thủ trưởng các cơ quan, đơn vị triển khai ngay biện pháp ứng phó bão với tinh thần từ sớm, từ xa, chủ động ở mức cao nhất để bảo đảm an toàn tính mạng, hạn chế thiệt hại tài sản của Nhà nước và người dân, không để bị động, bất ngờ trong mọi tình huống.

Cục Hàng hải và Cục Đường thủy Việt Nam chỉ đạo các cảng vụ liên tục theo dõi diễn biến, hướng di chuyển của bão để thông báo, hướng dẫn tàu thuyền khi cấp phép rời cảng; kiểm đếm, quản lý chặt việc ra khơi và giữ liên lạc thường xuyên với các tàu đang hoạt động trong vùng ảnh hưởng của bão, kể cả tàu vận tải và du lịch. Các đơn vị phải kiểm tra, hướng dẫn việc neo đậu, nhất là khu vực quanh các đảo.



Dự báo hướng đi của bão số 13

Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi được giao chủ trì phối hợp với chủ tàu Star Bueno và các đơn vị liên quan khẩn trương nắm bắt tình hình, đánh giá hiện trạng để triển khai biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường. Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện để tham gia cứu nạn, cứu hộ khi có lệnh.

Cục Hàng không chỉ đạo các hãng hàng không, công ty bay dịch vụ theo dõi sát tình hình thời tiết để điều chỉnh hoặc thay đổi lịch bay cho phù hợp, bảo đảm an toàn tuyệt đối. Đồng thời, tăng cường kiểm tra sân bay, nhà ga, hệ thống thông tin liên lạc, điều hành bay để kịp thời phát hiện và khắc phục sự cố.

Công ty Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam chỉ đạo hệ thống đài duyên hải thường xuyên theo dõi, cập nhật, xử lý thông tin, thông báo kịp thời vị trí và hướng đi của bão để thuyền trưởng các tàu biết, chủ động phòng tránh hoặc thoát ra khỏi vùng nguy hiểm.

Bộ Xây dựng cũng yêu cầu Cục Đường bộ chỉ đạo các đơn vị khẩn trương khắc phục, bảo đảm giao thông, đặc biệt trên các tuyến quốc lộ và cao tốc trọng điểm. Với các vị trí sạt lở, sụt trượt lớn, phải triển khai ngay phương án phân luồng từ xa, huy động tối đa máy móc, thiết bị, nhân lực để thông xe nhanh nhất.

Ngành đường bộ phải bố trí lực lượng gác trực, cắm phao tiêu, rào chắn tại khu vực ngập sâu, chảy xiết, không cho người và phương tiện đi qua khi chưa bảo đảm an toàn.

Cục Đường sắt, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường sắt tiếp tục tuần tra, chốt gác tại các công trình, khu vực xung yếu, tập trung phương tiện, thiết bị để khắc phục hậu quả mưa lũ, bảo đảm giao thông thông suốt.

Theo Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, hồi 7 giờ ngày 4-11, vị trí tâm bão Kalmaegi ở khoảng 10,7 độ vĩ Bắc; 123,5 độ kinh Đông, trên khu vực miền Trung Philippines. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 13 (134-149 km/giờ), giật cấp 16. Dự báo trong 72-96 giờ tới, bão di chuyển chủ yếu theo hướng tây tây bắc, mỗi giờ đi được 20-25 km.

Thiên Trường