

Bộ Xây dựng: Tăng tốc giải ngân vốn đầu tư công trong 2 tháng cuối năm

05:05 12/11/2025

Với tỉ lệ giải ngân vốn đầu tư công chỉ đạt 51% sau 10 tháng, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh đã yêu cầu các chủ đầu tư phải bố trí nhân lực chuyên nghiệp giải quyết các vướng mắc về hồ sơ, bảo đảm hiệu quả trong quyết toán của dự án, đẩy nhanh hơn nữa tiến độ giải ngân vốn đầu tư công.



Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh phát biểu chỉ đạo tại hội nghị
- Ảnh: Tạ Hải

Thông tin tại Hội nghị giao ban tháng 10/2025 Bộ Xây dựng diễn ra ngày 11/11, ông Nguyễn Trí Đức, Chánh Văn phòng Bộ Xây dựng cho biết, 10 tháng của năm 2025, công tác hoàn thiện thể chế, xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, cải cách hành chính tiếp tục được Bộ Xây dựng chú trọng.

Một số kết quả nổi bật có thể kể đến như: Hoàn thiện 3 dự án Luật (Luật Hàng không, Luật Xây dựng, Luật Quy hoạch), bảo đảm tiến độ trình Quốc hội xem xét, thông qua tại Kỳ họp thứ 10; Việc thực hiện cung cấp dịch vụ công trực

tuyến Bộ Xây dựng được xếp thứ nhất trong khối các Bộ, ngành...

Thực hiện Kết luận của Bộ Chính trị về chủ trương đầu tư xây dựng trường học cho các xã biên giới, Bộ Xây dựng đã khẩn trương tổ chức thực hiện khảo sát và xây dựng hồ sơ "Thiết kế mẫu Trường nội trú liên cấp tại các xã biên giới đất liền" và bàn giao hồ sơ thiết kế mẫu tới 22 tỉnh, thành phố có xã biên giới đất liền để làm cơ sở tham khảo, triển khai. Ngày 9/11, 72 trường phổ thông nội trú liên cấp tiểu học và Trung học cơ sở tại các xã biên giới đất liền đã đồng loạt được khởi công xây dựng.

Về việc thực hiện đề án "Đầu tư xây dựng ít nhất 1 triệu căn hộ nhà ở xã hội cho đối tượng thu nhập thấp, công nhân khu công nghiệp giai đoạn 2021-2030", đến nay, cả nước có 191 dự án hoàn thành với quy mô 128.648 căn. Riêng 10 tháng đầu năm 2025, 61.893 căn nhà ở xã hội đã được hoàn thành (đạt 62% kế hoạch năm 2025).

Bên cạnh đó, Bộ Xây dựng đã tập trung chỉ đạo công tác chuẩn bị đầu tư, đẩy nhanh tiến độ triển khai tại các dự án trọng điểm như: Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam; tuyến đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng, Cảng Hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1, Cảng Hàng không quốc tế Gia Bình, các dự án hạ tầng phục vụ Hội nghị APEC 2027...

Tiến độ triển khai hệ thống quản lý giao thông thông minh, thu phí tự động, kiểm soát tải trọng xe tại các dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông được đôn đốc, phấn đấu hoàn thành mục tiêu 3.000 km đường cao tốc trong năm 2025.

Tính đến hết tháng 10/2025, tỷ lệ giải ngân vốn đầu tư công của Bộ Xây dựng ước 40.916 tỷ đồng, đạt 51% kế hoạch giao đầu năm (không bao gồm số vốn hết nhiệm vụ chi đang trình cấp có thẩm quyền điều chỉnh giảm).

Tăng tốc giải ngân trong 2 tháng cuối năm

Chỉ đạo Hội nghị, Bộ trưởng Trần Hồng Minh đánh giá kết quả giải ngân của Bộ Xây dựng chưa đáp ứng kỳ vọng, giá trị phải giải ngân còn lại những tháng cuối năm rất lớn (hơn 37.000 tỷ đồng). Đặc biệt, Bộ trưởng phê bình 6 chủ đầu tư có tỷ lệ giải ngân chậm, gồm: Ban QLDA Mỹ Thuận, Ban QLDA Hàng hải và Đường thủy, Ban QLDA 85, Ban QLDA Đường sắt, Ban QLDA 7 và Cục Hàng không Việt Nam chưa thực hiện giải ngân.

"Các chủ đầu tư phải bố trí nhân lực chuyên nghiệp giải quyết các vướng mắc về hồ sơ, bảo đảm hiệu quả trong quyết toán của dự án, đẩy nhanh hơn nữa tiến độ giải ngân vốn đầu tư công. Các Ban QLDA, chủ đầu tư phải hoàn thiện thủ tục thanh toán ngay các khối lượng đã thi công, không để tồn đọng, đặc

biệt là của các dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông đã hoàn thành", Bộ trưởng chỉ đạo.

Bộ trưởng yêu cầu Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng khẩn trương thành lập các đoàn công tác kiểm tra ngay kết quả giải ngân các dự án có nguy cơ chậm không hoàn thành; cử lãnh đạo Cục bám sát hiện trường để tháo gỡ ngay khó khăn, vướng mắc cho các chủ đầu tư, nhà thầu.



Cao tốc Cần Thơ - Cà Mau đến nay đạt hơn 77% giá trị hợp đồng -
Ảnh: Báo Xây dựng

Không thay đổi thời hạn thông xe ngày 19/12

Cục Đường bộ Việt Nam phải tập trung phối hợp, hướng dẫn và tháo gỡ các vướng mắc để đẩy nhanh hoàn thành các dự án cao tốc dịp 19/12, đặc biệt là các dự án đang chậm tiến độ như: Tuyên Quang - Hà Giang, Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Hữu Nghị - Chi Lăng...

Ngoài ra, Bộ trưởng cũng lưu ý tiến độ 5 dự án do Bộ quản lý nằm trong kế hoạch thông xe ngày 19/12 chưa có sự bứt phá tiến độ gồm: Biên Hòa - Vũng Tàu, Quy Nhơn - Chí Thạnh; Chí Thạnh - Vân Phong, Cần Thơ - Hậu Giang, Hậu Giang - Cà Mau.

Riêng với 7 dự án đường bộ nằm trong kế hoạch khởi công năm 2025 nhưng chưa khởi công, gồm: Mở rộng cao tốc TPHCM - Trung Lương - Mỹ Thuận; Hoàn thiện hầm Núi Vung; Hoàn thiện hầm Cù Mông; Cầu Ninh Cường vượt sông Ninh Cơ trên QL.37B; Mở rộng cao tốc Cam Lộ - La Sơn; Hoàn thiện hầm Thần Vũ;

Đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng, Bộ trưởng yêu cầu "dứt khoát phải khởi công vào dịp 19/12 tới đây".

"Quá trình thực hiện, vướng mắc đến đâu phải báo cáo tìm giải pháp đến đó. Công trình khởi công được không chỉ tăng năng lực hạ tầng mà còn là cơ sở đẩy nhanh tiến độ giải ngân", Bộ trưởng nhấn mạnh.

Với dự án đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng, chủ trương đầu tư đã được thông qua, tiêu chuẩn, quy chuẩn đã bổ sung cơ bản đầy đủ, Bộ trưởng yêu cầu trên cơ sở các cơ chế đặc thù được cấp có thẩm quyền cho phép, chủ đầu tư phải tiến hành song song các bước. Ban QLDA Đường sắt cùng đơn vị tư vấn chủ động làm việc với địa phương về hướng tuyến, hoàn thiện hồ sơ GPMB, báo cáo ngay nhu cầu bổ sung vốn năm 2025 cho dự án để kịp giải ngân trong năm 2025.

Tại hội nghị, Bộ trưởng Trần Hồng Minh cũng yêu cầu các cục, vụ, đơn vị trực thuộc triển khai nhiều nhiệm vụ khác như: Tập trung hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật, rà soát lại danh mục các dự án đầu tư cao tốc trong quy hoạch 5.000km (kể cả các dự án của các địa phương) để chuẩn bị làm việc Bộ Tài chính đưa vào đầu tư trung hạn tới đây.

Bên cạnh đó là rà soát các bất cập hệ thống quy hoạch chuyên ngành giao thông phù hợp yêu cầu thực tế hiện nay để báo cáo cơ quan có thẩm quyền điều chỉnh, bổ sung, đảm bảo tầm nhìn dài hạn, ổn định; Đẩy nhanh việc triển khai Trung tâm dữ liệu, chia sẻ dữ liệu của ngành xây dựng; Tập trung đẩy nhanh tiến độ hoàn thành Đề án thí điểm mô hình "Trung tâm giao dịch bất động sản"; Hướng dẫn, kịp thời xử lý khó khăn, vướng mắc các địa phương của chính quyền 2 cấp ...

Theo chinhphu.vn