

Bộ Xây dựng và Nghệ An ký quy chế phối hợp bảo đảm an toàn giao thông đường sắt

19:11 29/07/2026

Chiều 29/7, Bộ Xây dựng tổ chức hội nghị trực tuyến sơ kết việc thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, đồng thời ký kết Quy chế phối hợp với UBND các tỉnh, thành phố có tuyến đường sắt đi qua.



Quang cảnh hội nghị tại điểm cầu tỉnh Nghệ An. (Ảnh: Kim Oanh)

Hội nghị do Thứ trưởng Bộ Xây dựng Nguyễn Danh Huy chủ trì, với sự tham gia của đại diện các bộ, ngành và địa phương. Tại điểm cầu Nghệ An, lãnh đạo Sở Xây dựng cùng các sở, ngành và đơn vị liên quan tham dự hội nghị.

Mặc dù công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt đã đạt nhiều kết quả tích cực trong những năm qua, song tình trạng lối đi tự mở, nguy cơ mất an toàn tại các điểm giao cắt vẫn đặt ra yêu cầu các địa phương phải tiếp tục triển

khai đồng bộ nhiều giải pháp.

Tại Nghệ An, việc đẩy mạnh xóa bỏ lối đi tự mở, quản lý hành lang an toàn đường sắt và tăng cường phối hợp giữa các cơ quan chức năng đang được xác định là nhiệm vụ trọng tâm nhằm hạn chế tai nạn và bảo đảm giao thông thông suốt.

Theo đánh giá của Bộ Xây dựng, sau hơn 6 năm triển khai Quyết định số 358, công tác bảo đảm an toàn giao thông đường sắt trên phạm vi cả nước đã có nhiều chuyển biến. Hành lang an toàn đường sắt từng bước được lập lại, nhiều lối đi tự mở nguy hiểm được xóa bỏ, tai nạn đường sắt giảm qua từng năm và không xảy ra các vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng.

Các địa phương cũng chủ động phối hợp với ngành đường sắt và lực lượng công an xây dựng phương án bảo vệ an toàn chạy tàu, đảm bảo an ninh tại nhà ga, đồng thời đầu tư xây dựng đường gom, hàng rào bảo vệ, góp phần hạn chế các điểm giao cắt tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn.

Đối với Nghệ An, từ năm 2020 đến nay, tỉnh đã triển khai nhiều giải pháp nhằm xử lý các lối đi tự mở trên tuyến đường sắt quốc gia. Đến nay, toàn tỉnh đã xóa bỏ 80 trong tổng số 167 lối đi tự mở nguy hiểm, thu hẹp 84 lối đi khác và đầu tư nâng cấp 3 đường ngang hợp pháp.

Cùng với đó, địa phương hoàn thành cấm mốc chỉ giới hành lang an toàn đường sắt trên 95,5% chiều dài tuyến và xây dựng gần 4,8 km hàng rào ngăn cách giữa đường bộ với đường sắt.

Bên cạnh việc đầu tư hạ tầng, các địa phương có đường sắt đi qua trên địa bàn Nghệ An cũng tăng cường tuyên truyền, vận động người dân chấp hành các quy định về an toàn giao thông đường sắt, phối hợp với đơn vị quản lý đường sắt tổ chức rào đóng, thu hẹp các lối đi tự mở nhằm giảm thiểu nguy cơ tai nạn.

Trong khuôn khổ hội nghị, Bộ Xây dựng và UBND tỉnh Nghệ An đã ký kết Quy chế phối hợp mới về bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt. Theo quy chế, hai bên sẽ phối hợp trong công tác chỉ đạo, hướng dẫn xử lý các điểm giao cắt đồng mức, quản lý lối đi tự mở, bảo vệ hành lang an toàn đường sắt và kiểm tra, xử lý các công trình vi phạm.

Quy chế cũng quy định trách nhiệm của địa phương trong việc ngăn chặn phát sinh lối đi tự mở mới, rà soát, thu hồi diện tích đất thuộc hành lang an toàn đường sắt đã cấp không đúng quy định, đồng thời thực hiện giải tỏa các vi phạm ảnh hưởng đến an toàn chạy tàu. Văn bản này có hiệu lực từ ngày ký và thay thế quy chế phối hợp được ký giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh

Nghệ An từ năm 2013.

Phát biểu chỉ đạo tại hội nghị, Thứ trưởng Bộ Xây dựng Nguyễn Danh Huy đề nghị các địa phương tiếp tục ưu tiên nguồn lực để xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn; quyết liệt xóa bỏ các lối đi tự mở, xây dựng đường gom và hàng rào bảo vệ dọc tuyến đường sắt.

Đồng thời, các địa phương cần phối hợp với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam hoàn thiện hồ sơ đất dành cho đường sắt, phục vụ công tác số hóa và quản lý hạ tầng theo quy định.

Bộ Xây dựng cũng cam kết tiếp tục phối hợp với các bộ, ngành và địa phương tháo gỡ những khó khăn về cơ chế, nguồn vốn nhằm thực hiện hiệu quả các mục tiêu bảo đảm an toàn giao thông đường sắt trong thời gian tới.

L.Q