

Bộ Xây dựng yêu cầu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Lễ

17:55 15/08/2025

Để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, Bộ Xây dựng vừa có văn bản yêu cầu các cơ quan, đơn vị trong ngành tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp nghỉ Lễ Quốc khánh 2/9.

Cụ thể, Bộ Xây dựng yêu cầu Cục Đường bộ Việt Nam hướng dẫn, đôn đốc sở xây dựng các tỉnh, thành phố chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải, bến xe công khai, minh bạch và đúng quy định về giá cước vận tải, các loại giá, phí dịch vụ tại bến xe.



Bộ Xây dựng yêu cầu tăng cường quản lý hoạt động kinh doanh vận tải; xử lý tình trạng "xe dù, bến cóc", xe quá tải hoạt động... Ảnh: KT

Các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách có phương án vận tải phù hợp, chở đúng tải trọng cho phép, đúng số người theo quy định, bảo đảm năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải; kiểm tra chặt chẽ điều kiện an toàn của phương tiện và lái xe trước khi xuất bến, yêu cầu hành khách thắt dây an toàn khi được chở

trên phương tiện; niêm yết các thông tin theo quy định.

Cục Đường bộ Việt Nam có trách nhiệm phối hợp cơ quan chức năng và chính quyền địa phương tăng cường quản lý hoạt động kinh doanh vận tải; xử lý tình trạng "xe dù, bến cóc", xe quá tải hoạt động...

Các khu quản lý đường bộ kiểm tra, rà soát hệ thống biển báo hiệu giao thông, đặc biệt là các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế. Phối hợp lực lượng chức năng bảo đảm an ninh, trật tự, công tác phòng cháy, chữa cháy, tai nạn giao thông tại các trạm thu phí, trên các trục chính ra vào thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh và các đầu mối giao thông trọng điểm, các địa điểm du lịch, khu vui chơi giải trí, các bến xe, bến tàu, nhà ga, các điểm đang thi công thường xảy ra ùn tắc...

Chỉ đạo nhà đầu tư BOT xây dựng phương án, kế hoạch bảo đảm an ninh trật tự, phân luồng giao thông tại các trạm thu phí khi lưu lượng tham gia giao thông tăng đột biến. Chỉ đạo các trạm thu phí đường bộ kịp thời xử lý, giải tỏa phương tiện hạn chế tình trạng ùn tắc trước khi vào trạm thu phí đường bộ...



Bộ Xây dựng yêu cầu các hãng bay điều hành lịch bay hạn chế tối đa việc chậm chuyển, hủy chuyển đặc biệt trong kỳ nghỉ lễ. Ảnh: KT

Bộ Xây dựng cũng yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam kiểm soát an toàn bay; chỉ đạo các đơn vị trong ngành Hàng không có kế hoạch tăng cường nhân lực, trang thiết bị phục vụ tốt vận chuyển hành khách; bố trí, thông tin hướng dẫn đầy đủ tại các cảng hàng không để hành khách biết và lấy hành lý đúng khu

vực quy định; hạn chế ùn tắc và gây bức xúc cho hành khách.

Phối hợp chặt chẽ với sở xây dựng các tỉnh, thành phố có cảng hàng không và các lực lượng chức năng phân luồng giao thông, giảm thiểu ùn tắc giao thông tại các tuyến đường xung quanh khu vực cảng hàng không, đặc biệt tại Cảng Hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Cảng Hàng không quốc tế Nội Bài.

Các hãng hàng không xây dựng kế hoạch tăng chuyến bay phục vụ trong các ngày cao điểm, bố trí các giờ bay đêm để đáp ứng nhu cầu đi lại của hành khách trên cơ sở phù hợp với hạ tầng và bảo đảm an toàn bay; điều hành lịch bay hạn chế tối đa việc chậm chuyến, hủy chuyến đặc biệt trong kỳ nghỉ lễ. Thực hiện nghiêm túc việc niêm yết, công bố, công khai giá bán và mức giá vé theo quy định.



Bộ Xây dựng yêu cầu Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có kế hoạch tăng tần suất chạy tàu trên các tuyến chính như Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh, Hà Nội - Đà Nẵng, Sài Gòn - Đà Nẵng và các tuyến khu vực khác... Ảnh: KT

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có kế hoạch tăng tần suất chạy tàu trên các tuyến chính như Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh, Hà Nội - Đà Nẵng, Sài Gòn - Đà Nẵng và các tuyến khu vực khác; giảm giá vé cho các đối tượng hưởng chính sách; kịp thời phát hiện, xử lý tình trạng cò vé, bán vé sai quy định...

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam có trách nhiệm chỉ đạo các cảng vụ có biện pháp bảo đảm an toàn, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân trên các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo khi có hiện tượng thời tiết xấu ảnh hưởng đến hoạt động vận chuyển của tàu thuyền.

Phối hợp chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng (biên phòng, cảnh sát biển...) bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến vận tải ven biển, các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo, đặc biệt là các phương tiện chở khách từ bờ ra đảo, tàu phục vụ khách du lịch...

Tuấn Ngọc (t/h)