

Bóc mẽ nhiều thủ đoạn tinh vi trong vận chuyển than lậu

16:42 08/10/2018

Thời gian gần đây, qua qua công tác tuần tra kiểm soát, lực lượng CSGT đường bộ, đường sắt – Công an tỉnh Quảng Ninh liên tiếp phát hiện, bàn giao lực lượng chức năng xử lý hàng chục trường hợp vận chuyển than trái phép trên các tuyến quốc lộ. Đáng chú ý, các đối tượng hiện sử dụng nhiều phương thức, thủ đoạn mới để vận chuyển than trái phép.

Từ ngày 3 đến ngày 6/10, các tổ công tác thuộc Đội Tuần tra kiểm soát giao thông số 2, Phòng CSGT đường bộ - đường sắt, Công an tỉnh Quảng Ninh liên tiếp phát hiện 5 vụ vận chuyển than không có hóa đơn, chứng từ chứng minh nguồn gốc, xuất xứ. Đáng chú ý, chỉ trong ngày 6 - 10, lực lượng Công an phát hiện 2 vụ đối tượng vận chuyển tổng cộng gần 20 tấn than lậu.

Cụ thể, tại Km 20 – quốc lộ 279, thuộc địa phận huyện Hoành Bồ, tỉnh Quảng Ninh, kiểm tra xe ô tô tải 14C-16990 do lái xe Dương Văn Sinh, 52 tuổi, ở phường Hà Tu, Hạ Long, điều khiển theo hướng Cẩm Phả - Hoành Bồ, phát hiện trên xe vận chuyển khoảng 13 tấn than.

Trên quốc lộ 18, tại Km 114+700, thuộc địa phận TP Hạ Long - Quảng Ninh, kiểm tra, phát hiện xe ô tô tải 17C-08275 do Nguyễn Văn Thanh, 32 tuổi, thường trú tại xã Đông Tiến, huyện Quỳnh Phụ, Thái Bình điều khiển theo hướng Hạ Long – Uông Bí, vận chuyển khoảng 5,5 tấn than.

Tại thời điểm lực lượng CSGT kiểm tra, các lái xe đều không xuất trình được giấy tờ chứng minh nguồn gốc số hàng trên. Sau khi hoàn thiện hồ sơ ban đầu, các vụ việc trên được bàn giao để Công an TP Hạ Long điều tra xử lý theo quy định.



Lực lượng CSGT tăng cường kiểm tra hoạt động của các phương tiện vận chuyển than trên địa bàn

Từ tháng 5-2018 đến nay, riêng Đội Tuần tra kiểm soát giao thông số 2, Phòng CSGT đường bộ - đường sắt, Công an tỉnh Quảng Ninh kiểm tra, phát hiện, bàn giao các lực lượng chức năng xử lý 12 vụ vận chuyển tổng cộng gần 180 tấn than các loại không có hóa đơn, chứng từ chứng minh nguồn gốc, xuất xứ.

Để đối phó với lực lượng chức năng, các chủ xe cử người theo dõi hoặc lợi dụng sơ hở của các lực lượng như việc giao ca, giờ nghỉ trưa, lợi dụng các cung đường ngắn vận chuyển than trái phép hay ẩn nấp tại các vị trí như cây xăng, quán cơm... khi lực lượng chức năng đi qua sẽ lập tức di chuyển.

Một số đối tượng lợi dụng quy định của tỉnh cho phép các phương tiện đã đăng ký chạy trên các tuyến quốc lộ vào ngày 15 hằng tháng để cho phương tiện trà trộn vào các xe được phép chạy. Có xe khi bị phát hiện, kiểm tra lấy lí do phương tiện được phép chạy bị hỏng để chuyển hàng hóa sang.

Ngoài các phương thức thủ đoạn “kinh điển” như trên, thời gian gần đây, tại một số tuyến, địa bàn trọng điểm của tỉnh Quảng Ninh đã xuất hiện một số thủ đoạn vận chuyển than lậu mới. Tại TP Hạ Long, các đối tượng vận chuyển than trái phép đi vào các khu dân cư, sau đó vào khu đảo Tuần Châu để lên phà đi sang Hải Phòng.

Đội Tuần tra kiểm soát giao thông số 2, cử cán bộ giám sát chặt chẽ khu vực trên, qua đó kịp thời ngăn chặn hiện tượng trên song đến nay lại xuất hiện thủ đoạn lợi dụng tuyến cao tốc Hạ Long – Hải Phòng và Hạ Long – Vân Đồn có

nhiều đường dẫn lên, xuống, các đối tượng lợi dụng để di chuyển lên cao tốc do tuyến này không phải do Phòng CSGT đường bộ - đường sắt, Công an Quảng Ninh phụ trách quản lý.

CSGT Công an tỉnh Quảng Ninh cho biết, riêng tuyến cao tốc Hạ Long – Vân Đồn đang trong quá trình thi công, chưa đưa vào sử dụng nhưng các đối tượng vẫn lợi dụng để chạy, thậm chí các đầu đường dẫn lên được nhà thầu thi công chặn bằng các tấm bê tông cỡ lớn để không cho xe đi vào thì các đối tượng có xe vận chuyển than bố trí xe cẩu để cẩu bê tông, nhằm thông đường để tiện vận chuyển.

Bên cạnh đó, các chủ xe, lái xe đã chủ động chở dưới tải trọng cho phép của phương tiện nên bằng mắt thường nhìn xe không nhận biết được phương tiện đang vận chuyển hàng hóa hay không. Có xe sử dụng các biện pháp ngụy trang như để than ở dưới mặt sàn rồi để các loại hàng hóa khác như củi, gỗ, rau... lên trên, rửa phương tiện sạch sẽ hoặc hóa trang phương tiện thành các loại xe vận chuyển hàng hóa như chở nước khoáng, chở bia... để tránh bị kiểm tra kiểm soát.

Bảo Ngọc (t/h)