TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Bốn tháng, ngành giao thông phải giải ngân hơn 28.000 tỷ đồng, liệu có khả thi?

15:03 25/09/2022

Bộ Giao thông Vận tải có văn bản gửi các Ban Quản lý dự án, chủ đầu tư và đơn vị trực thuộc về việc đẩy mạnh tiến độ giải ngân các dự án đầu tư những tháng cuối năm 2022. Theo Bộ, trong 04 tháng còn lại của năm 2022, phải giải ngân hơn 28.000 tỷ đồng.

Muốn thức hiện 100% kế hoạch đầu tư công năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ giao, từ tháng Chín đến cuối năm 2022, Bộ Giao thông Vận tải (GTVT) cần giải ngân khoảng 28.133 tỷ đồng, trung bình mỗi tháng, khối lượng giải ngân khoảng hơn 7.000 tỷ đồng. Nhiều chuyên gia nêu ý kiến, điều đó liệu có khả thi?



Bốn tháng, ngành giao thông phải giải ngân hơn 28.000 tỷ đồng, liệu có khả thi? Ảnh minh họa internet.

Trước "sức ép" thực hiện 100% kế hoạch được giao, Bộ GTVT yêu cầu các Ban Quản lý dự án (QLDA), chủ đầu tư có kết quả giải ngân kế hoạch dưới mức trung bình của cả Bộ kiểm điểm làm rõ nguyên nhân, đề ra giải pháp cụ thể, hiệu quả để đẩy mạnh giải ngân trong các tháng cuối năm 2022.

Bộ yêu cầu rà soát lại toàn bộ tiến độ thực hiện của các dự án triển khai trong năm 2022 để điều chỉnh kế hoạch vốn phù hợp với tiến độ thực hiện, bảo đảm trọng tâm, trọng điểm, không dàn trải, manh mún, chia cắt gây lãng phí nguồn lực và chậm trễ trong quá trình giải ngân vốn đầu tư công.

Trường hợp dự kiến giải ngân không hết kế hoạch năm 2022 đã được giao hoặc có nhu cầu bổ sung vốn, Ban QLDA/Chủ đầu tư cần có văn bản đề xuất điều chỉnh (tăng/giảm) kế hoạch, gửi Bộ trước ngày 25/09 để tổng hợp, xử lý theo thẩm quyền.

Bộ GTVT đặc biệt chú trọng các dự án trọng điểm phải hoàn thành hoặc cơ bản hoàn thành trong năm 2022 như: Các dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía đông; cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ; các dự án đường sắt cấp bách; Vành đai 3 TP. HCM đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch; tuyến nối QL.91 với tuyến tránh Long Xuyên; kết nối Tây Nguyên; kết nối giao thông các tỉnh miền núi phía bắc; tuyến tránh QL1A qua Cà Mau; tuyến tránh phía Đông TP. Buôn Ma Thuột; tuyến kết nối cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình...

Một số Ban QLDA có kết quả giải ngân chưa đáp ứng yêu cầu như: Ban QLDA Đường sắt giải ngân 1.046 tỷ đồng (56,96%), chậm 93 tỷ đồng; Ban QLDA 6 giải ngân 1.970 tỷ đồng (50,7%), chậm 187 tỷ đồng; Ban QLDA 2 giải ngân 1.472 tỷ đồng (đạt 44%), chậm 227 tỷ đồng... đã bị Bộ "nhắc nhở".

Về phía địa phương, Sở GTVT Hải Dương giải ngân 18 tỷ đồng (30,4%), chậm 10 tỷ đồng; Sở GTVT Đồng Tháp giải ngân 73 tỷ đồng (26,9%), chậm 34 tỷ đồng; Sở GTVT Thái Bình giải ngân 78 tỷ đồng (22,5%), chậm 56 tỷ đồng,...

Số liệu thống kê của Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Bộ GTVT thể hiện, lũy kế đến hết tháng 08/2022, Bộ GTVT giải ngân được 22.195 tỷ đồng, đạt 44,1% kế hoạch Thủ tướng Chính phủ giao, gồm: 2.638 tỷ đồng vốn nước ngoài (đạt 54,1%) và 19.557 tỷ đồng vốn trong nước (đạt 43%). Kết quả giải ngân Bộ GTVT đạt được cao hơn bình quân chung của các bộ, cơ quan Trung ương (32,36%).

Lê Xuân (t/h)