

BSR làm việc với Liên danh ASP Shipping, thúc đẩy hợp tác phát triển nhiên liệu sinh học bền vững

10:09 06/06/2026

Ngày 5/6/2026, Tổng Công ty Lọc hóa dầu Việt Nam (BSR) đã có buổi làm việc với Liên danh ASP Shipping để trao đổi định hướng hợp tác trong phát triển và sản xuất nhiên liệu hàng không bền vững (SAF), hướng tới thúc đẩy chuyển dịch năng lượng xanh và giảm phát thải.



Toàn cảnh buổi làm việc giữa BSR và Liên danh ASP Shipping

Tham dự buổi làm việc, về phía BSR có ông Nguyễn Việt Thắng – Tổng Giám đốc; ông Mai Tuấn Đạt – Phó Tổng Giám đốc; đại diện Ban Giám đốc Nhà máy; Đại diện Trung tâm Đổi mới sáng tạo (BSR-IC) cùng lãnh đạo các Ban chuyên môn cùng các CBCNV chuyên trách. Đại diện Liên danh ASP Shipping và các đối tác quốc tế cũng tham dự.

Tại buổi làm việc, hai bên đã trao đổi các nội dung liên quan đến dự án, đồng thời tổ chức tham quan cơ sở vật chất của BSR nhằm tìm hiểu thực tiễn năng lực vận hành và hệ thống hạ tầng kỹ thuật của doanh nghiệp.

Phát biểu tại cuộc họp, Tổng Giám đốc BSR Nguyễn Việt Thắng nhấn mạnh, hai bên đã có nhiều cuộc làm việc trực tiếp và trực tuyến trước đó, qua đó tạo nền tảng để buổi làm việc lần này đi sâu vào các nội dung trọng tâm, hướng tới chuẩn bị cho việc ký kết Biên bản ghi nhớ hợp tác (MOU).

BSR là đơn vị quản lý, vận hành Nhà máy Lọc dầu Dung Quất, giữ vai trò quan trọng trong đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia, cung cấp hơn 30% nhu cầu xăng dầu trong nước. Trong định hướng phát triển, BSR tập trung vào các sản phẩm năng lượng xanh, sạch và các sản phẩm hóa dầu, đồng thời mong muốn tìm hiểu sâu hơn về năng lực, công nghệ, kinh nghiệm của các đối tác để triển khai các dự án phù hợp, hiệu quả.

Đại diện Liên danh ASP Shipping, ông Dương Việt Anh – Thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Tập đoàn Công nghệ Tương Lai (Future Technology Group) cho biết, hai bên sẽ tiếp tục trao đổi, nghiên cứu thực tiễn nhằm hiểu rõ hơn về công nghệ, dây chuyền chuyển đổi, từ đó mở ra các cơ hội hợp tác cụ thể và bền vững trong thời gian tới.

Ông Qian Jixin – Chủ tịch HĐQT Công ty Zhehang Hanghua (Trung Quốc) nhấn mạnh, việc thúc đẩy phát triển nhiên liệu hàng không bền vững (SAF) đang góp phần quan trọng trong giảm phát thải carbon của ngành hàng không toàn thế giới. Hanghua tự hào là đơn vị cung cấp dịch vụ nghiên cứu và phát triển công nghệ cao trong lĩnh vực SAF, sử dụng sinh khối, cồn và CO₂ làm nguyên liệu đầu vào, cung cấp các giải pháp công nghiệp toàn diện dựa trên công nghệ cốt lõi do doanh nghiệp tự phát triển. Các giải pháp này giúp nâng cao hiệu suất, tối ưu thời gian sản xuất và giảm chi phí nguyên liệu.

Về phía BSR, Phó Tổng Giám đốc Mai Tuấn Đạt cho biết, BSR hiện có Nhà máy Nhiên liệu sinh học (BSR-BF) với hệ thống kho chứa, mặt bằng, thiết bị phối trộn và đội ngũ chuyên gia giàu kinh nghiệm, sẵn sàng tham gia các dự án phát triển nhiên liệu sinh học theo định hướng xanh hóa và mục tiêu phát thải ròng bằng “0” (Net Zero). Ông cũng đề nghị các bên tiếp tục làm rõ các yêu cầu về công nghệ, kỹ thuật, kiểm soát rủi ro và phương án thương mại hóa để cụ thể hóa hợp tác.

BSR hiện đang xây dựng lộ trình phát triển nhiên liệu hàng không bền vững với tầm nhìn đến năm 2050, hướng tới làm chủ công nghệ và cung cấp nguồn nhiên liệu bền vững ra thị trường. Đáng chú ý, trong năm 2025, BSR đã tổ chức lễ ra

mắt và xuất bán thành công lô sản phẩm thương mại SAF đầu tiên, đánh dấu bước tiến quan trọng trong hành trình phát triển các sản phẩm năng lượng xanh và bền vững của doanh nghiệp.

Buổi làm việc là bước đi quan trọng trong việc thúc đẩy hợp tác giữa BSR và Liên danh ASP Shipping, góp phần hiện thực hóa mục tiêu phát triển bền vững, giảm phát thải và chuyển dịch năng lượng trong tương lai.

Trang Nhung