

BSR nỗ lực cung ứng nhiên liệu MFO cho ngành hàng hải

11:48 16/04/2026

Nhằm tối ưu hoá sản xuất, nâng cao hiệu quả kinh doanh, góp phần hỗ trợ nhiên liệu ngành vận tải biển, Tổng Công ty Lọc hóa dầu Việt Nam (BSR) đã đẩy mạnh sản xuất và xuất bán sản phẩm nhiên liệu hàng hải (MFO).



BSR xuất bán lô sản phẩm nhiên liệu hàng hải MFO cho đối tác Petrolimex

Ngày 14/4, Tổng công ty Lọc hóa dầu Việt Nam (BSR) đã xuất bán lô sản phẩm 6.000 tấn nhiên liệu hàng hải (MFO) cho Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex).

MFO (Marine Fuel Oil) là dầu nhiên liệu hàng hải, một nhóm nhiên liệu được sử dụng cho động cơ tàu biển. MFO thường là các loại dầu nhiên liệu dùng trong ngành hàng hải nói chung, bao gồm các loại nặng và trung gian.

Trong bối cảnh ngành hàng hải toàn cầu đang đối mặt với nhiều biến động phức tạp, từ căng thẳng địa chính trị tại các tuyến vận tải chiến lược đến sự gia tăng của các rủi ro an ninh và chi phí bảo hiểm, hoạt động vận tải biển đang chịu áp lực lớn cả về chi phí lẫn tính ổn định. Nhiều doanh nghiệp buộc phải điều chỉnh hải trình, kéo dài tuyến vận chuyển nhằm tránh các khu vực rủi ro, kéo theo chi phí logistics gia tăng và ảnh hưởng đến chuỗi cung ứng năng lượng, hàng hóa trên phạm vi toàn cầu.

Trong bối cảnh đó, việc chủ động nguồn cung nhiên liệu hàng hải trong nước, đặc biệt là các sản phẩm như MFO, không chỉ góp phần ổn định hoạt động của đội tàu mà còn có ý nghĩa thiết thực trong việc hỗ trợ ngành hàng hải ứng phó với những biến động ngày càng gia tăng.

Nhằm tăng hiệu quả sản xuất, kinh doanh và nỗ lực cung ứng nguồn nhiên liệu cho thị trường hàng hải, BSR (đơn vị quản lý, vận hành Nhà máy Lọc dầu Dung Quất) đã tổ chức phối trộn dầu FO với cấu tử VGO (Vacuum Gas Oil) để tạo ra sản phẩm MFO chất lượng cao. Hoạt động sản xuất MFO đó mang lại nhiều lợi ích về kỹ thuật, vận hành, giúp giảm lượng tồn kho VGO (đang bị giới hạn tỷ lệ chế biến tại phân xưởng RFCC) một cách hiệu quả và kinh tế cho BSR.

Đặc biệt, sản phẩm MFO của BSR được kiểm soát chặt chẽ về chất lượng. Trong đó, hàm lượng lưu huỳnh được đảm bảo đáp ứng mức tối đa 0,5% khối lượng theo quy định của Tổ chức Hàng hải Quốc tế (IMO) về cắt giảm khí thải có chứa thành phần lưu huỳnh (SOx) đối với tàu biển hoạt động trên các tuyến hàng hải quốc tế.

Việc đưa sản phẩm MFO vào danh mục kinh doanh không chỉ giúp BSR đa dạng hóa sản phẩm, mà còn mở ra dư địa khai thác hiệu quả hơn các dòng nguyên liệu trong nhà máy. Trong thời gian tới, BSR sẽ tiếp tục nghiên cứu, phát triển các sản phẩm nhiên liệu phù hợp với xu hướng của ngành hàng hải, đặc biệt là các tiêu chuẩn ngày càng khắt khe về môi trường.

Việc sản xuất và cung ứng sản phẩm MFO của BSR đã thể hiện năng lực linh hoạt trong điều hành sản xuất, khẳng định vai trò của doanh nghiệp trong việc đồng hành cùng thị trường năng lượng và ngành vận tải biển. Trong bối cảnh thị trường năng lượng thế giới tiếp tục biến động và tác động trực tiếp đến chi phí vận hành tàu biển, những nỗ lực của BSR trong việc chủ động nguồn cung nhiên liệu trong nước được kỳ vọng sẽ góp phần giảm áp lực chi phí, đảm bảo tính ổn định cho hoạt động vận tải. Đồng thời, việc này còn đóng góp tích cực vào mục tiêu đảm bảo an ninh năng lượng quốc gia.

Trong quý I/2026, BSR đã vận hành Nhà máy Lọc dầu Dung Quất hoạt động ở công suất cao với bình quân quy đổi đạt 123,5%. Qua đó, sản lượng sản xuất của nhà máy đạt 2,03 triệu tấn sản phẩm các loại, sản lượng tiêu thụ đạt hơn 2,02 triệu tấn sản phẩm. Hiện tại, BSR đã đảm bảo nguồn dầu thô để vận hành nhà máy ở công suất cao đến đầu tháng 7/2026. Đồng thời, BSR sẽ tận dụng nguồn dầu trong nước và thực hiện bổ sung từ các đối tác quốc tế như Mỹ, Tây Phi...

Chính Linh