

BYD chuẩn bị đưa mẫu SUV cỡ lớn Ti7 về Việt Nam cạnh tranh nhóm xe tầm giá gần 2 tỷ đồng

08:06 28/10/2026

Thị trường ô tô Việt Nam giai đoạn cuối năm chuẩn bị đón nhận thêm lựa chọn mới ở phân khúc gầm cao cỡ lớn khi thương hiệu BYD lên kế hoạch đưa mẫu xe Ti7 về nước. Theo thông tin từ hệ thống đại lý đã mở cổng nhận đặt cọc từ tháng 8, mẫu SUV sử dụng động cơ hybrid cắm sạc này dự kiến được phân phối với hai phiên bản cùng mức giá dao động trong khoảng 1,7 đến 1,8 tỷ đồng.



Tại thị trường nội địa Trung Quốc, dòng xe này được mở bán dưới thương hiệu con Fang Cheng Bao, nhưng khi bước ra thị trường quốc tế sẽ được gắn logo BYD

Với tầm giá dự kiến sát ngưỡng 2 tỷ đồng, tân binh của thương hiệu xe Trung Quốc sẽ trực tiếp cạnh tranh cùng các dòng xe tên tuổi đang có mặt trong nước như Hyundai Palisade bản Hybrid có tầm giá 1,5 đến 1,7 tỷ đồng hay Volkswagen Teramont niêm yết từ 1,998 đến 2,138 tỷ đồng.

BYD Ti7 gây ấn tượng thị giác nhờ tạo hình vuông vức với những mảng khối góc cạnh gợi liên tưởng đến phong cách việt dã của Land Rover Defender. Phương tiện sở hữu chiều dài 4.999 mm, chiều rộng 1.995 mm, chiều cao 1.865 mm

cùng trục cơ sở 2.920 mm, tương đương kích thước của Palisade. Trường hợp tính thêm hộp trang bị lắp ngoài ở cửa hậu, chiều dài tổng thể của xe đạt 5.146 mm. Thay vì dùng khung gầm rời thường thấy trên các dòng xe chuyên chạy địa hình hiểm trở, Ti7 sử dụng cấu trúc khung gầm liền khối unibody với khối lượng không tải từ 2.230 đến 2.480 kg tùy phiên bản, sở hữu góc tới 24 độ, góc thoát 25 độ và khả năng lội nước sâu 600 mm.

Mẫu xe này đánh dấu sản phẩm thứ năm trong dải xe của BYD tại Việt Nam ứng dụng công nghệ hybrid sạc ngoài PHEV. Hệ thống truyền động kết hợp giữa động cơ xăng tăng áp 1.5L đạt công suất 154 mã lực cùng cụm mô-tơ điện. Đối với cấu hình dẫn động một cầu, mô-tơ điện đặt tại trục trước sản sinh công suất 268 mã lực, giúp phương tiện hoàn thành cú tăng tốc từ 0 lên 100 km/h trong khoảng 7,5 đến 7,9 giây.

Trên biển thể dẫn động bốn bánh, sự phối hợp giữa mô-tơ cầu trước 215 mã lực và mô-tơ cầu sau 268 mã lực giúp tổng công suất toàn hệ thống vượt ngưỡng 600 mã lực, rút ngắn thời gian bứt tốc lên 100 km/h xuống còn 4,5 giây. Tốc độ tối đa của tất cả các phiên bản được giới hạn ở mức 190 km/h. Khối pin LFP Blade gắn trực tiếp vào khung gầm có hai mức dung lượng 26,6 kWh và 35,6 kWh, cho phép xe di chuyển thuần điện từ 100 đến 140 km theo chu trình thử nghiệm WLTC và đạt tổng quãng đường vận hành kết hợp cả xăng lẫn điện vượt mốc 1.300 km.

Khoang nội thất của BYD Ti7 được thiết lập theo dạng 5 hoặc 7 chỗ ngồi tùy từng thị trường, đồng thời có thể mở rộng sức chứa hành lý lên mức 1.880 lít khi gập phẳng hàng ghế sau. Không gian cabin đi theo xu hướng tinh giản tối đa các nút bấm vật lý để dồn tác vụ vào màn hình cảm ứng trung tâm kích thước 15,6 inch độ phân giải 2,5K, kết hợp bảng đồng hồ kỹ thuật số 12,3 inch phía sau vô lăng.

Danh sách trang bị tiện nghi nổi bật với hệ thống âm thanh 20 loa thương hiệu Devialet, bàn sạc không dây công suất 50W cùng khoang tủ lạnh kiêm giữ ấm dung tích 4,5 lít hoạt động linh hoạt từ âm 6 độ C đến 50 độ C. Về khía cạnh bảo vệ an toàn, xe sở hữu hệ thống camera toàn cảnh hỗ trợ tính năng quan sát xuyên gầm và gói công nghệ hỗ trợ lái xe thông minh DiPilot 5, mang lại thêm sức mạnh cạnh tranh khi bước vào giai đoạn bán hàng thực tế tại Việt Nam.

Tâm An