

BYD chuẩn bị tung Great Han, sở hữu pin Blade 2.0 và công nghệ sạc megawatt

06:22 10/06/2026

BYD vừa công bố những hình ảnh chính thức đầu tiên của mẫu sedan cao cấp Great Han (Đại Hán), còn được biết đến với tên gọi Han 9. Được định vị cao hơn Han L, mẫu xe mới không chỉ mở rộng danh mục sản phẩm thuộc dòng Dynasty mà còn thể hiện tham vọng của BYD trong phân khúc sedan hạng sang bằng sự kết hợp giữa thiết kế cỡ lớn, công nghệ hỗ trợ lái LiDAR, pin Blade thế hệ mới và nền tảng sạc siêu nhanh megawatt.

Great Han được phát triển như mẫu sedan đầu bảng mới của hệ Dynasty, hướng tới nhóm khách hàng đang tìm kiếm không gian rộng rãi, công nghệ cao và khả năng vận hành tương đương các sedan cỡ lớn đến từ những thương hiệu truyền thống.



BYD chuẩn bị tung Great Han, sở hữu pin Blade 2.0 và công nghệ sạc megawatt (Ảnh: BYD)

Thiết kế quen thuộc nhưng sang trọng hơn

Ngôn ngữ thiết kế của Great Han có sự kế thừa từ Han L. Phần đầu xe nổi bật với dải trang trí ngang nối liền hai cụm đèn pha, tạo cảm giác bề thế và hiện đại.

Nhìn từ bên hông, xe mang tỷ lệ trường thân đặc trưng của sedan hạng sang. Đường mái vuốt thấp từ cột B giúp tổng thể thanh thoát hơn dù kích thước được mở rộng. Phần đuôi xe sử dụng cụm đèn LED kéo dài hết chiều ngang, trong khi cản sau được thiết kế riêng thay vì sao chép từ Han L.

Một chi tiết đáng chú ý là trên lớp ngụy trang xuất hiện dòng chữ "Han 9". Điều này cho thấy BYD có thể sử dụng tên thương mại Han 9 khi xe chính thức ra mắt.

BYD chưa công bố hình ảnh cabin hoàn chỉnh, song những thông tin ban đầu cho thấy khoang lái của Great Han sẽ chia sẻ nhiều chi tiết với Great Tang. Bố cục nội thất ưu tiên sự thoải mái cho hành khách, kết hợp các màn hình cỡ lớn và hệ thống điều khiển điện tử thế hệ mới.

Giới quan sát dự đoán mẫu sedan này sẽ được trang bị hệ thống hỗ trợ lái tiên tiến "God's Eye" của BYD cùng cảm biến LiDAR trên các phiên bản cao cấp, tương tự xu hướng đang được hãng triển khai trên nhiều dòng xe chủ lực.

Tầm hoạt động hơn 1.000 km và sạc siêu nhanh

Điểm đáng chú ý nhất nằm ở hệ truyền động. Great Han dự kiến có cả phiên bản thuần điện (EV) và hybrid cắm sạc (PHEV). Theo thông tin sơ bộ, danh mục sản phẩm sẽ gồm:

- Phiên bản AWD cao cấp, tích hợp LiDAR, phạm vi hoạt động 880 km.
- Phiên bản dẫn động cầu sau (RWD), tích hợp LiDAR, phạm vi hoạt động lên tới 1.008 km theo chuẩn CLTC.



• Xe sở hữu thân xe kéo dài và chiều dài cơ sở lớn hơn đáng kể so với dòng Han hiện nay. (Ảnh: BYD)

Xe sẽ sử dụng pin Blade thế hệ thứ hai của BYD. Công nghệ pin mới có mật độ năng lượng cao hơn khoảng 5% so với thế hệ trước, đồng thời hỗ trợ khả năng sạc cực nhanh trên nền tảng điện áp cao. Một số mẫu xe sử dụng pin Blade 2.0 đã đạt phạm vi hoạt động trên 1.000 km theo chu trình thử nghiệm CLTC.

Bên cạnh đó, Great Han nhiều khả năng sẽ được hưởng lợi từ nền tảng Super e-Platform. Hệ thống này hỗ trợ điện áp 1.000V, công suất sạc tối đa 1 MW, cho phép bổ sung khoảng 400 km quãng đường chỉ sau 5 phút sạc trong điều kiện lý tưởng. Đây hiện là một trong những công nghệ sạc thương mại nhanh nhất ngành ô tô điện.

Sự xuất hiện của Great Han diễn ra trong thời điểm BYD tiếp tục duy trì vị thế hãng xe năng lượng mới lớn nhất Trung Quốc với doanh số 376.990 xe trong tháng 5. Tuy nhiên, dòng sedan Han đang chịu áp lực cạnh tranh ngày càng lớn từ các đối thủ nội địa.

Han L, mẫu sedan từng được kỳ vọng mở rộng thị phần ở phân khúc cao cấp, ghi nhận doanh số chỉ hơn 1.000 xe trong tháng 4, giảm gần 70% so với cùng kỳ năm trước. Điều đó khiến Great Han trở thành sản phẩm mang nhiều kỳ vọng trong việc tái khẳng định sức hút của dòng Han trên thị trường sedan cỡ lớn.

Được biết, Great Han sẽ chính thức trình làng trong quý III/2026. Với thiết kế lớn hơn Han L, công nghệ LiDAR, pin Blade 2.0 cùng khả năng sạc megawatt, mẫu sedan mới cho thấy BYD không chỉ theo đuổi cuộc đua về giá bán mà còn muốn cạnh tranh trực tiếp ở phân khúc xe điện cao cấp – nơi công nghệ, trải nghiệm

và hiệu suất trở thành yếu tố quyết định.

L.T (t/h)