

BYD chuẩn bị tung Seal 06 mới: Hiệu suất tăng mạnh, hướng tới phân khúc sedan điện thông minh

06:01 30/07/2026

BYD Seal 06 thế hệ mới đã bắt đầu xuất hiện tại một số đại lý ở Trung Quốc trước thời điểm công bố chính thức. Mẫu sedan này được nâng cấp mạnh về kích thước, hiệu suất vận hành và công nghệ hỗ trợ lái, trong đó đáng chú ý là động cơ điện công suất tối đa 240 kW, cảm biến LiDAR, hệ thống treo DiSus-C và pin Blade thế hệ mới.



BYD Seal 06 thế hệ mới tại đại lý ở Trung Quốc trước ngày ra mắt chính thức. (Ảnh: internet)

Seal 06 mới lớn hơn, thiết kế sắc nét hơn

Theo hồ sơ đăng kiểm được công bố tại Trung Quốc, BYD Seal 06 mới có kích thước dài 4.870 mm, rộng 1.890 mm và cao 1.495 mm, trong khi chiều dài cơ sở đạt 2.820 mm.

So với phiên bản hiện hành, thân xe được kéo dài và mở rộng, hướng đến việc cải thiện không gian sử dụng, đồng thời tạo dáng vẻ bề thế hơn cho mẫu sedan thuộc dòng Ocean Series.

Ngoại hình xe tiếp tục duy trì ngôn ngữ thiết kế đặc trưng của BYD, nhưng được tinh chỉnh theo hướng thể thao và hiện đại hơn. Cản trước, cản sau được tạo hình sắc nét, các chi tiết khí động học cũng được tối ưu nhằm giảm lực cản khi vận hành.



Thiết kế thân xe được mở rộng, hướng đến không gian nội thất rộng rãi hơn (Ảnh: internet)

Một số xe xuất hiện tại đại lý được trang bị cụm LiDAR đặt trên nóc. Đây là dấu hiệu cho thấy Seal 06 mới có thể được tích hợp hệ thống hỗ trợ lái nâng cao, vốn trước đây chủ yếu xuất hiện trên những mẫu xe ở phân khúc cao hơn.

LiDAR mở đường cho hệ thống hỗ trợ lái nâng cao

LiDAR sử dụng tia laser để quét và tái tạo không gian ba chiều xung quanh xe, qua đó hỗ trợ nhận diện phương tiện, người đi bộ và vật cản với độ chính xác cao.

So với hệ thống chỉ dựa vào camera, LiDAR có lợi thế trong việc xác định khoảng cách và hình dạng vật thể, đặc biệt khi xe di chuyển trong điều kiện ánh sáng phức tạp.

Seal 06 mới được cho là có thể sử dụng gói hỗ trợ lái God's Eye B của BYD. Hệ thống này có khả năng tích hợp các chức năng như kiểm soát hành trình thích ứng, hỗ trợ giữ làn, chuyển làn tự động và hỗ trợ đỗ xe.

Dù vậy, danh mục tính năng cụ thể trên từng phiên bản vẫn chưa được BYD xác nhận.

Ngoài LiDAR, nhiều nguồn tin tại Trung Quốc cho biết Seal 06 có thể được trang bị hệ thống treo điều khiển điện tử DiSus-C. Công nghệ này tự động thay đổi lực giảm chấn theo mặt đường và trạng thái vận hành, giúp xe ổn định hơn khi vào cua, đồng thời cải thiện độ êm ái khi di chuyển trên đường xấu.

Việc đưa DiSus-C xuống một mẫu sedan phổ thông cho thấy BYD đang từng bước phổ cập những công nghệ trước đây thường dành cho các dòng xe cao cấp.

Tiếp tục có cả bản hybrid và thuần điện

Seal 06 mới dự kiến tiếp tục được phân phối với hai lựa chọn hệ truyền động gồm plug-in hybrid DM-i và thuần điện EV.

Ở phiên bản DM-i, xe sử dụng động cơ xăng 1.5L có công suất 74 kW, kết hợp mô-tơ điện công suất 175 kW. Hai tùy chọn pin được nhắc đến có dung lượng 25,287 kWh và 34,275 kWh.

Phạm vi vận hành hoàn toàn bằng điện của bản DM-i có thể đạt 230 km hoặc 320 km theo tiêu chuẩn CLTC. Đây là thông số tương đối cao đối với một mẫu plug-in hybrid, dù vẫn cần chờ BYD công bố chính thức.



Khoang lái hiện đại với màn hình trung tâm cỡ lớn và giao diện điều khiển số hóa. (Ảnh: internet)

Hệ thống DM-i được thiết kế theo hướng ưu tiên mô-tơ điện đảm nhiệm phần lớn quá trình vận hành. Động cơ xăng chủ yếu đóng vai trò phát điện hoặc hỗ trợ

khi xe cần thêm công suất, qua đó giảm tiêu hao nhiên liệu và kéo dài phạm vi hoạt động.

Với phiên bản thuần điện, Seal 06 mới dự kiến có hai mức công suất động cơ gồm 120 kW và 240 kW. Bản mạnh nhất tương đương khoảng 322 mã lực, tăng 80 kW so với cấu hình hiện hành.

Mức nâng cấp này có thể giúp xe cải thiện đáng kể khả năng tăng tốc, vận hành ở tốc độ cao và sức cạnh tranh trước các đối thủ sedan điện cùng tầm giá.

Tầm hoạt động tối đa có thể đạt 630 km

Bản EV được cho là sử dụng pin Blade với hai mức dung lượng 52,868 kWh và 64,315 kWh. Tầm hoạt động dự kiến lần lượt đạt 530 km và 630 km theo chu trình thử nghiệm CLTC.

Blade Battery tiếp tục là một trong những công nghệ quan trọng của BYD. Loại pin này sử dụng hóa học lithium sắt phosphate, có lợi thế về độ ổn định nhiệt, độ bền và khả năng hạn chế rủi ro cháy nổ.

Cấu trúc Cell-to-Pack cũng giúp giảm số lượng mô-đun trung gian, tối ưu không gian lắp đặt và nâng cao hiệu quả sử dụng pin.



Cảm biến LiDAR đặt trên nóc xe, nền tảng cho các tính năng hỗ trợ lái nâng cao. (Ảnh: internet)

BYD trước đó đã giới thiệu Blade Battery thế hệ mới cùng công nghệ sạc nhanh FLASH Charging. Những cải tiến này hướng đến mục tiêu rút ngắn thời gian sạc, cải thiện hiệu suất trong điều kiện nhiệt độ thấp và nâng cao tuổi thọ bộ pin.

Nếu được trang bị đồng bộ trên Seal 06 mới, đây sẽ là một trong những lợi thế quan trọng giúp mẫu xe mở rộng sức hút trên thị trường sedan điện.

Giá dự kiến từ khoảng 15.000 USD

BYD Seal 06 mới có thể được định giá trong khoảng 105.000-145.000 nhân dân tệ, tương đương khoảng 15.000-20.900 USD. Phiên bản trang bị gói God's Eye B cùng cảm biến LiDAR có thể cao hơn khoảng 11.000 nhân dân tệ, tương đương gần 1.600 USD. Các mức giá trên hiện mới mang tính tham khảo và chưa phải giá niêm yết chính thức từ BYD.

Với công suất tối đa 240 kW, tầm hoạt động dự kiến 630 km, khả năng tích hợp LiDAR, hệ thống treo DiSus-C và pin Blade thế hệ mới, Seal 06 đang được BYD định vị vượt lên khỏi hình ảnh của một mẫu sedan điện giá phổ thông.

Nếu mức giá chính thức được giữ trong khoảng dự kiến, Seal 06 mới có thể trở thành một trong những sản phẩm chiến lược của BYD, đồng thời tạo thêm sức ép lên các mẫu sedan điện công nghệ cao đang cạnh tranh quyết liệt tại thị trường Trung Quốc.

L.T (t/h)