

BYD Great Tang sắp ra mắt: SUV điện 7 chỗ chạy 950 km, tăng tốc ngang siêu xe

05:49 11/06/2026

Sau khi ghi nhận hơn 100.000 đơn đặt trước chỉ trong chưa đầy hai tuần, BYD xác nhận mẫu SUV điện cỡ lớn Great Tang sẽ chính thức ra mắt tại Trung Quốc vào ngày 17/6. Với phạm vi hoạt động tối đa 950 km, công nghệ sạc siêu nhanh Flash Charging, hệ thống treo khí nén DiSus-A và nền tảng hỗ trợ lái God's Eye 5.0, Great Tang được xem là bước tiến mới của BYD trong cuộc cạnh tranh ở phân khúc SUV điện cao cấp dành cho gia đình.

Great Tang được định vị cao hơn toàn bộ các mẫu xe hiện có trong gia đình Tang. Xe sở hữu kích thước dài 5.263 mm, rộng 1.999 mm, cao 1.790 mm và chiều dài cơ sở lên tới 3.130 mm.

Thông số này đưa Great Tang tiến sát nhóm SUV cỡ lớn hạng sang, đồng thời mang lại không gian nội thất rộng rãi hơn đáng kể so với Tang EV hay Tang L đang bán trên thị trường Trung Quốc.



BYD Great Tang sắp ra mắt: SUV điện 7 chỗ chạy 950 km, tăng tốc ngang siêu xe (Ảnh: internet)

Mẫu xe áp dụng ngôn ngữ thiết kế mới nhất của BYD với dải đèn LED kéo dài toàn bộ chiều rộng thân xe ở cả trước và sau. Cụm đèn pha đặt dọc được tích hợp vào mặt trước, trong khi logo BYD phát sáng giúp tăng khả năng nhận diện thương hiệu.

Phần mui xe sử dụng tông màu tương phản với thân xe. Trên nóc xuất hiện cảm biến lidar, cho thấy Great Tang được trang bị hệ thống hỗ trợ lái tiên tiến ở cấp độ cao hơn so với nhiều mẫu xe phổ thông hiện nay.

Hệ thống God's Eye 5.0 hướng tới khả năng lái thông minh toàn diện

BYD cho biết Great Tang sẽ được trang bị nền tảng hỗ trợ lái God's Eye 5.0. Hệ thống này kết hợp lidar, camera độ phân giải cao, radar sóng milimet và bộ xử lý AI để hỗ trợ vận hành trên cả đường đô thị lẫn cao tốc. Các chức năng bao gồm giữ làn đường, chuyển làn tự động, hỗ trợ vượt xe, điều hướng theo lộ trình và hỗ trợ đỗ xe thông minh.

Việc BYD đưa God's Eye 5.0 lên một mẫu SUV gia đình cỡ lớn cho thấy hãng đang đẩy nhanh chiến lược phổ cập công nghệ lái thông minh trên các dòng xe chủ lực.



Không gian nội thất sử dụng cấu hình 7 chỗ ngồi kiểu 2+2+3. Hàng ghế thứ hai dạng ghế thương gia độc lập được kỳ vọng sẽ trở thành điểm nhấn của mẫu xe

Không gian nội thất sử dụng cấu hình 7 chỗ ngồi kiểu 2+2+3. Hàng ghế thứ hai dạng ghế thương gia độc lập được kỳ vọng sẽ trở thành điểm nhấn của mẫu xe. Khu vực điều khiển trung tâm tích hợp màn hình cảm ứng nổi cỡ lớn, bảng đồng hồ kỹ thuật số và màn hình hiển thị thông tin trên kính lái (HUD).

BYD cũng trang bị sạc không dây công suất cao, các phím chức năng vật lý, màn hình giải trí cho hành khách phía sau cùng tủ lạnh tích hợp. Đây là những trang bị ngày càng phổ biến trên các mẫu SUV điện cao cấp tại Trung Quốc nhằm phục vụ nhu cầu sử dụng của các gia đình đông thành viên.

Phạm vi hoạt động tới 950 km

Một trong những điểm đáng chú ý nhất của Great Tang là khả năng di chuyển đường dài. Phiên bản tiêu chuẩn sử dụng hệ dẫn động cầu sau, công suất 300 kW (402 mã lực), kết hợp bộ pin dung lượng 105,79 kWh và phạm vi hoạt động công bố 800 km theo chu trình CLTC.



Một trong những điểm đáng chú ý nhất của Great Tang là khả năng di chuyển đường dài.

Phiên bản cầu sau tầm xa nâng công suất lên 370 kW (496 mã lực), đồng thời sử dụng bộ pin 130,15 kWh. Theo BYD, xe có thể đạt phạm vi hoạt động tối đa 950 km theo tiêu chuẩn CLTC.

Trong khi đó, phiên bản cao cấp nhất được trang bị hai động cơ điện với tổng công suất 585 kW, tương đương khoảng 784 mã lực. Mức hiệu năng này cho phép chiếc SUV nặng gần ba tấn tăng tốc từ 0-100 km/h chỉ trong 3,9 giây, ngang ngửa nhiều mẫu xe thể thao hiệu suất cao.

Cần lưu ý rằng tiêu chuẩn CLTC thường cho kết quả cao hơn khoảng 15-25% so với chuẩn WLTP tại châu Âu. Dù vậy, phạm vi hoạt động thực tế của Great Tang vẫn được kỳ vọng nằm trong nhóm dẫn đầu phân khúc SUV điện cỡ lớn.

Pin Blade 2.0 và sạc siêu nhanh là lợi thế cạnh tranh

BYD trang bị cho Great Tang công nghệ Flash Charging thế hệ mới cùng pin Blade 2.0. Pin Blade sử dụng hóa học lithium sắt phosphate (LFP), nổi tiếng nhờ độ an toàn cao, tuổi thọ dài và khả năng chống hiện tượng mất kiểm soát nhiệt tốt hơn nhiều loại pin lithium-ion truyền thống.

Kết hợp với kiến trúc điện áp cao mới, hệ thống Flash Charging cho phép bổ sung lượng lớn năng lượng trong thời gian ngắn, giảm đáng kể thời gian chờ sạc trên các hành trình dài.

Nguồn tin trong ngành cho biết nhu cầu quá lớn đối với Great Tang đã tạo áp lực đáng kể lên năng lực sản xuất pin Blade 2.0, khiến kế hoạch ra mắt xe phải điều chỉnh so với dự kiến ban đầu.



Treo khí nén chủ động thích ứng mặt đường

Great Tang được trang bị hệ thống treo khí nén thông minh DiSus-A, một trong những công nghệ khung gầm tiên tiến nhất hiện nay của BYD.

Hệ thống sử dụng lò xo khí nén hai khoang kết hợp cảm biến dự đoán mặt đường phía trước. Xe có thể tự động điều chỉnh độ cao thân xe, độ cứng giảm xóc và đặc tính vận hành theo điều kiện thực tế.

Giải pháp này không chỉ nâng cao độ êm ái cho hành khách mà còn cải thiện khả năng ổn định khi di chuyển tốc độ cao hoặc trên các bề mặt đường phức tạp.

Việc nhận hơn 100.000 đơn đặt trước chỉ trong thời gian ngắn cho thấy sức hút đáng kể của Great Tang tại thị trường Trung Quốc. Với kích thước lớn, công nghệ lái thông minh thế hệ mới, pin dung lượng cao cùng khả năng vận hành

mạnh mẽ, mẫu xe được kỳ vọng sẽ trở thành sản phẩm chủ lực tiếp theo của BYD ở phân khúc SUV điện gia đình cao cấp.

Khi chính thức mở bán từ ngày 17/6, Great Tang không chỉ trở thành mẫu xe lớn nhất và có phạm vi hoạt động dài nhất trong dòng Tang, mà còn là minh chứng cho tham vọng của BYD trong việc mở rộng ảnh hưởng tại thị trường xe điện cao cấp toàn cầu.

L.T (t/h)