TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

BYD Seal 07 thế hệ mới: Thân xe hơn 5 m, tầm hoạt động tới 875 km

05:58 03/11/2026

BYD Seal 07 thế hệ thứ hai dự kiến ra mắt tại Trung Quốc ngày 5/11, với kích thước lớn hơn, công suất tối đa 402 mã lực và phạm vi hoạt động tới 875 km theo chuẩn CLTC. Những nâng cấp về pin, khung gầm và tiện nghi được kỳ vọng giúp mẫu sedan cải thiện sức cạnh tranh khi doanh số còn khiêm tốn.



BYD Seal 07 thế hệ thứ hai xuất hiện tại đại lý Trung Quốc với hai màu Aurora Pink và Pala Green, trước lễ ra mắt ngày 5/11. (Ảnh: internet)

Những chiếc Seal 07 thế hệ mới đã có mặt tại các đại lý ở Trung Quốc trước thời điểm ra mắt chính thức. Theo CnEVPost, xe trưng bày được đưa đến showroom tại 131 thành phố. BYD đã mở đăng ký đặt trước cho bản thuần điện từ ngày 26/10, song chưa công bố giá bán.

Đợt thay đổi này diễn ra chỉ khoảng tám tháng sau khi Seal 07 EV hiện hành được giới thiệu. Với thế hệ mới, BYD mở rộng không gian sử dụng, tăng khả năng di chuyển đường dài và bổ sung những trang bị hướng đến trải nghiệm cao cấp hơn.

Dòng xe tiếp tục có hai lựa chọn thuần điện và hybrid sạc ngoài DM-i. Trong đó, bản điện thu hút sự quan tâm nhờ quãng đường công bố lên tới 875 km sau mỗi lần sạc, còn bản DM-i kết hợp khả năng đi lại bằng điện hằng ngày với sự linh hoạt của động cơ xăng trên các hành trình xa.



Thân xe BYD Seal 07 mới dài 5.080 mm, với chiều dài cơ sở 2.960 mm, tăng 60 mm so với phiên bản trước. (Ảnh: internet)

Tăng công suất, mở rộng phạm vi hoạt động

Seal 07 thuần điện sử dụng nền tảng e-Platform 3.0 Evo, dẫn động cầu sau và có hai lựa chọn mô-tơ. Phiên bản công suất 245 kW, tương đương khoảng 329 mã lực, đi cùng bộ pin lithium-sắt-phốt phát dung lượng khoảng 76,7 kWh, cho phạm vi hoạt động tối đa 775 km theo chu trình CLTC.

Ở cấu hình cao hơn, công suất tăng lên 300 kW, tương đương khoảng 402 mã lực. Bộ pin dung lượng khoảng 88,7 kWh giúp quãng đường công bố đạt 875 km theo cùng tiêu chuẩn. Tốc độ tối đa của bản điện được nêu ở mức 240 km/h.

Mức 875 km là một điểm nhấn của Seal 07 mới, nhưng đây là kết quả theo chu trình thử nghiệm CLTC tại Trung Quốc. Phạm vi di chuyển thực tế sẽ thay đổi theo tốc độ, nhiệt độ, tải trọng và điều kiện sử dụng. Vì vậy, con số này cần được đặt cùng tiêu chuẩn đo khi so sánh với các mẫu xe khác.

Bên cạnh việc tăng dung lượng pin, BYD giới thiệu pin Blade thế hệ thứ hai kết hợp công nghệ Flash Charging nhằm rút ngắn thời gian dừng sạc. Đây là yếu tố có ý nghĩa với người thường xuyên đi xa, bởi khả năng bổ sung năng lượng nhanh có thể tác động trực tiếp đến sự thuận tiện trong mỗi hành trình. Thông số sạc cụ thể trên từng cấu hình vẫn cần được làm rõ khi xe chính thức mở bán.

Với bản Seal 07 DM-i, hệ truyền động gồm động cơ xăng tăng áp 1.5 lít công suất 115 kW, tương đương khoảng 154 mã lực, kết hợp mô-tơ điện 160 kW, tương đương khoảng 215 mã lực.

Phiên bản hybrid sạc ngoài sử dụng pin dung lượng khoảng 38 kWh, cho quãng đường chạy điện tối đa 245 km theo chu trình WLTC. Khả năng này giúp xe đáp ứng nhiều nhu cầu đi lại thường ngày bằng điện, đồng thời duy trì lựa chọn sử dụng xăng khi di chuyển xa hoặc chưa thuận tiện tiếp cận trạm sạc.



Cụm đèn hậu LED kéo dài toàn chiều ngang, kết hợp đường nét mềm mại tạo diện mạo hiện đại cho Seal 07 thế hệ mới. (Ảnh: internet)

Thân xe lớn hơn, bổ sung tiện nghi cho hành khách

Seal 07 thế hệ thứ hai có chiều dài 5.080 mm, rộng 1.960 mm, cao 1.495 mm và chiều dài cơ sở 2.960 mm. So với Seal 07 EV hiện hành, xe dài hơn 85 mm, rộng hơn 50 mm và tăng 60 mm khoảng cách giữa hai trục bánh xe.

Những thay đổi này tạo thêm dư địa cho khoang hành khách, đặc biệt ở hàng ghế sau. Với một mẫu sedan hướng đến nhu cầu gia đình, không gian rộng hơn là nâng cấp có giá trị sử dụng rõ rệt, bên cạnh các thông số về công suất và pin.

Ngoại hình xe được phát triển theo ngôn ngữ Ocean Aesthetics 2.0, mang nét tương đồng với Seal 08. Cụm đèn trước thanh mảnh, phần đầu khép kín và những đường nét mềm mại trên thân xe tạo diện mạo hiện đại. Phía sau, dải đèn LED kéo dài theo chiều ngang giúp tổng thể trông rộng và liền mạch hơn.

Bên trong, BYD bố trí màn hình cảm ứng trung tâm dạng nổi, bảng đồng hồ kỹ thuật số, vô-lăng ba chấu và cụm điều khiển trung tâm thiết kế lại. Một số phím vật lý tiếp tục được giữ lại để người dùng thao tác nhanh với các chức năng thường xuyên sử dụng.



Nội thất BYD Seal 07 thế hệ mới với màn hình cảm ứng trung tâm dạng nổi, bảng đồng hồ kỹ thuật số và cụm điều khiển được thiết kế lại.

Danh sách tiện nghi được giới thiệu gồm ghế trước kiểu không trọng lực, tích hợp sưởi, thông gió và massage, cùng hệ thống âm thanh Devialet 20 loa. Cốp sau có dung tích 618 lít; riêng bản thuần điện được bổ sung khoang chứa đồ phía trước 160 lít, tăng khả năng mang hành lý cho những chuyến đi dài.

Trang bị tiêu chuẩn và tùy chọn của từng phiên bản sẽ là thông tin cần theo dõi tại lễ ra mắt, bởi đây là cơ sở để đánh giá giá trị thực tế của các cấu hình.

Nâng cấp khung gầm, chờ giá bán chính thức

Seal 07 mới được giới thiệu với hệ thống treo độc lập tay đòn kép phía trước, đa liên kết năm điểm phía sau và công nghệ kiểm soát thân xe DiSus-M sử dụng giảm chấn điều khiển từ biến.

Hệ thống này cho phép thay đổi đặc tính giảm chấn để thích ứng với điều kiện vận hành, hướng đến việc cải thiện độ êm và kiểm soát chuyển động thân xe. Cùng với kích thước lớn hơn, nâng cấp khung gầm cho thấy BYD đang dành nhiều sự quan tâm hơn cho chất lượng trải nghiệm của hành khách.



Phiên bản thuần điện có thêm cốp trước dung tích 160 lít, bổ sung không gian chứa đồ bên cạnh cốp sau 618 lít

Trên xe trưng bày còn xuất hiện cảm biến LiDAR đặt phía trên kính chắn gió. Tuy nhiên, chức năng hỗ trợ lái và phạm vi trang bị trên từng phiên bản chưa được công bố đầy đủ. Những thông tin này cần được xác nhận trước khi đánh giá năng lực hỗ trợ người lái của mẫu sedan.

Giá bán chính thức hiện vẫn là yếu tố được chờ đợi. Để tham khảo, Seal 07 EV hiện hành tại Trung Quốc có giá từ 169.900 đến 189.900 nhân dân tệ, trong khi bản DM-i nằm trong khoảng 149.800–186.800 nhân dân tệ.

Việc thay đổi thế hệ diễn ra khi Seal 07 đang chịu sức ép về tiêu thụ. Theo dữ liệu được CarNewsChina dẫn lại, trong tháng 9/2026, dòng xe bán được 624 chiếc, gồm 296 xe DM-i và 328 xe thuần điện. So với tháng trước, doanh số bản

hybrid giảm 54,8%, còn bản điện giảm 3,5%.

Với thế hệ mới, BYD đang gia tăng sức hút cho Seal 07 bằng không gian rộng hơn, phạm vi hoạt động dài hơn và tiện nghi phong phú hơn. Mức giá công bố ngày 5/11 cùng cách phân bổ trang bị giữa các phiên bản sẽ cho thấy những nâng cấp này có đủ sức chuyển thành lợi thế bán hàng hay không.

L.T *(t/h)*