

BYD Tang 8 Series lộ diện: SUV điện 800 km, động cơ 300 kW, tốc độ tối đa 250 km/h

07:51 29/07/2026

BYD tiếp tục mở rộng danh mục SUV thuần điện khi chính thức hé lộ thiết kế hoàn thiện của Tang 8 Series. Mẫu xe gây chú ý với động cơ điện công suất 300 kW, tốc độ tối đa 250 km/h và phạm vi hoạt động được hãng công bố vượt 800 km mỗi lần sạc

Tuy nhiên, nhiều thông số quan trọng như dung lượng pin, khả năng sạc nhanh và cấu hình công nghệ vẫn chưa được xác nhận, khiến Tang 8 Series trở thành một trong những mẫu xe điện đáng chờ đợi nhất của BYD trong năm 2026.



BYD Tang 8 Series với thiết kế hoàn thiện, mẫu SUV điện cỡ lớn dự kiến ra mắt trong nửa cuối năm 2026. (Ảnh: internet)

BYD bổ sung thêm một mẫu SUV điện cỡ lớn

BYD đã công bố thiết kế thương mại của Tang 8 Series – mẫu SUV thuần điện mới thuộc dòng Dynasty. Hình ảnh do ông Lu Tian, Tổng Giám đốc BYD Dynasty Series, công bố gần như đồng thời với việc mẫu xe xuất hiện trong hồ sơ đăng kiểm của Bộ Công nghiệp và Công nghệ Thông tin Trung Quốc (MIIT), qua đó

xác nhận nhiều thông số kỹ thuật quan trọng.

Theo dữ liệu từ MIIT, Tang 8 Series được phát triển trên nền tảng SUV cỡ trung - lớn với chiều dài 5.045 mm, rộng 1.980 mm, cao tối đa 1.760 mm và chiều dài cơ sở đạt 2.950 mm. Kích thước này giúp mẫu xe nằm cùng nhóm với nhiều SUV điện 3 hàng ghế đang được ưa chuộng trên thị trường Trung Quốc.

BYD đăng ký hai cấu hình khác nhau. Một phiên bản tiêu chuẩn có 5 chỗ ngồi, trong khi phiên bản còn lại hỗ trợ cả cấu hình 5 chỗ và 7 chỗ nhằm đáp ứng nhu cầu đa dạng của khách hàng gia đình. Thiết kế này cho thấy hãng muốn mở rộng phạm vi tiếp cận từ người dùng cá nhân đến nhóm khách hàng cần không gian sử dụng lớn.

Hiện Tang 8 Series gia nhập dải sản phẩm SUV điện gồm Tang L và Da Tang 9 Series. Tuy nhiên, BYD vẫn chưa công bố rõ vai trò của từng mẫu xe cũng như liệu Tang 8 Series có thay thế Tang L hay được định vị ở một phân khúc riêng.

Động cơ 300 kW, pin LFP và tầm hoạt động hơn 800 km

Theo hồ sơ kỹ thuật của MIIT, cả hai phiên bản đều sử dụng động cơ đồng bộ nam châm vĩnh cửu TZ205QYD do BYD tự phát triển. Động cơ đạt công suất cực đại 300 kW (khoảng 402 mã lực) và công suất định mức 150 kW, cho phép xe đạt tốc độ tối đa 250 km/h.

Nguồn năng lượng đến từ bộ pin lithium sắt phosphate (LFP) – công nghệ pin đã trở thành thế mạnh của BYD nhờ độ an toàn cao, tuổi thọ dài, khả năng chịu nhiệt tốt và chi phí sản xuất thấp hơn so với pin NCM. Dù vậy, hãng vẫn chưa công bố dung lượng pin, công suất sạc DC hay thời gian sạc cụ thể.

Điểm gây chú ý nhất là tuyên bố phạm vi hoạt động trên 800 km sau mỗi lần sạc. Nếu được xác nhận theo chu trình thử nghiệm CLTC của Trung Quốc, đây sẽ là một trong những mẫu SUV điện có quãng đường di chuyển dài nhất trong phân khúc.

Tuy nhiên, đến nay BYD chưa công bố dữ liệu thử nghiệm, điều kiện vận hành hoặc kết quả kiểm định độc lập để chứng minh con số này. Vì vậy, phạm vi hoạt động thực tế vẫn cần chờ xác nhận khi xe chính thức ra mắt.



Góc nhìn phía sau Tang 8 Series, thể hiện kích thước lớn với chiều dài hơn 5 m và tùy chọn 5 hoặc 7 chỗ ngồi. (Ảnh: internet)

Khả năng tích hợp nhiều công nghệ mới

Nhiều nguồn tin trong ngành ô tô Trung Quốc nhận định Tang 8 Series có thể được trang bị pin Blade thế hệ thứ hai, hỗ trợ sạc siêu nhanh và hệ thống kiểm soát thân xe thông minh DiSus-A kết hợp treo khí nén hai khoang.

Blade Battery là công nghệ pin do BYD tự phát triển, nổi tiếng sau khi vượt qua bài thử nghiệm xuyên đinh (Nail Penetration Test), giúp giảm đáng kể nguy cơ mất kiểm soát nhiệt. Trong khi đó, hệ thống DiSus-A có khả năng điều chỉnh độ cao thân xe và độ cứng giảm xóc theo điều kiện mặt đường, cải thiện độ ổn định khi vận hành tốc độ cao cũng như tăng sự êm ái cho hành khách.

Tuy nhiên, các trang bị trên hiện mới xuất hiện trong các báo cáo chuyên ngành và chưa được BYD hoặc MIIT xác nhận trong hồ sơ chính thức.

Chiến lược sản phẩm vẫn còn nhiều ẩn số

Việc Tang 8 Series xuất hiện khiến danh mục SUV điện của BYD trở nên đa dạng hơn nhưng cũng đặt ra câu hỏi về cách hãng phân chia từng dòng sản phẩm.

Được biết, doanh số Tang L tại thị trường Trung Quốc đạt 629 xe trong tháng 6/2026, thấp hơn đáng kể so với mức 3.338 xe của tháng 12/2025. Tuy nhiên, những con số này chưa đủ cơ sở để kết luận Tang 8 Series sẽ thay thế Tang L.

Việc BYD đồng thời duy trì Tang L, Tang 8 Series và Da Tang 9 Series nhiều khả năng nhằm bao phủ các nhóm khách hàng khác nhau về nhu cầu không gian, công nghệ và mức giá, tương tự chiến lược mà hãng đang áp dụng với dòng

sedan Han và Qin.

Hiện BYD vẫn chưa công bố giá bán, dung lượng pin, cấu hình chi tiết cũng như thời điểm mở bán chính thức. Nhiều khả năng Tang 8 Series sẽ được giới thiệu trong nửa cuối năm 2026 trước khi mở rộng sang một số thị trường quốc tế dưới các tên gọi như Atto 8 hoặc Sealion 8, tùy từng khu vực.

L.T (t/h)