

BYD thử nghiệm trạm sạc 1.500 kW: Giải cơn khát năng lượng cho xe điện trong 5 phút

21:17 03/03/2026

Hãng xe điện Trung Quốc BYD vừa tiến hành bước đi đột phá khi thử nghiệm mạng lưới trạm sạc siêu nhanh Flash Charge tại Thâm Quyến. Với công suất kỷ lục 1.500 kW và thiết kế mô phỏng trạm xăng truyền thống, công nghệ này hứa hẹn xóa bỏ rào cản lớn nhất của xe điện hiện nay là thời gian chờ đợi, mở ra một chương mới cho hạ tầng giao thông xanh toàn cầu.



BYD thử nghiệm trạm sạc siêu nhanh, nạp điện nhanh như đổ xăng

Thay đổi dễ nhận thấy nhất trong hệ thống mới của BYD là cấu trúc song song dưới mái che lớn, thay thế hoàn toàn các trụ sạc đứng riêng lẻ truyền thống. Điểm nhấn nằm ở giàn treo hình chữ T (T-shaped) với dây sạc được thả từ trên cao xuống. Giải pháp này không chỉ giúp người dùng dễ dàng thao tác từ nhiều hướng, mà còn giữ cho thiết bị luôn sạch sẽ, giảm thiểu hư hại cơ học do việc kéo lê dây sạc dưới mặt đất. Để kiểm soát nhiệt độ khi vận hành ở cường độ dòng điện cực cao, các súng sạc đã được tích hợp hệ thống làm mát bằng chất lỏng hiện đại.

Về mặt kỹ thuật, trạm sạc hỗ trợ công nghệ sạc Megawatt Flash Charge với công suất tối đa đạt mức 1.500 kW. Với thông số ấn tượng này, các dòng xe tương thích có thể nạp đủ năng lượng để di chuyển quãng đường 400 km chỉ

trong khoảng 5 phút. Tốc độ này được giới chuyên gia đánh giá là tương đương với thời gian nạp nhiên liệu cho xe động cơ đốt trong, giúp giải quyết triệt để tâm lý lo ngại về thời gian sạc pin của tài xế trên những chặng đường dài.

Để đảm bảo an toàn cho hệ thống pin và lưới điện, BYD áp dụng quy trình kiểm soát nghiêm ngặt. Hệ thống sẽ tự động ngắt sạc khi dung lượng pin chạm ngưỡng 97% nhằm tránh tình trạng quá nhiệt và áp lực điện áp cao trong giai đoạn sạc cuối. Bên cạnh đó, mỗi cụm trạm sạc đều đi kèm hệ thống lưu trữ năng lượng đệm (battery buffer) giúp tích trữ và giải phóng điện năng nhanh chóng, đảm bảo công suất luôn ổn định ngay cả khi có nhiều phương tiện cùng vào sạc một lúc.

Trong giai đoạn thử nghiệm hiện tại, hệ thống Flash Charge chỉ giới hạn quyền truy cập cho các dòng xe thế hệ mới của hãng có gắn huy hiệu nhận diện riêng. Danh sách các mẫu xe tương thích bao gồm Tang 9, Song Ultra, Seal 07, Denza Z9 GT và dòng sản phẩm FCB Tai-series. Đây là những phương tiện được thiết kế chuyên biệt để có khả năng tiếp nhận công suất đầu vào trên 1.000 kW.

Theo lộ trình dự kiến, sau khi hoàn tất các thử nghiệm nội bộ tại Thâm Quyển, BYD sẽ triển khai rộng rãi mô hình trạm sạc này tại thị trường Trung Quốc và các khu vực trọng điểm quốc tế trong năm 2026. Sự xuất hiện của hạ tầng sạc siêu nhanh công suất megawatt không chỉ khẳng định vị thế công nghệ của BYD, mà còn là tín hiệu cho thấy cuộc đua về hạ tầng trạm sạc đang bước vào giai đoạn khốc liệt, hướng tới sự tiện lợi tối đa cho người tiêu dùng.

Nguyễn Thanh