TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cà Mau: Đầu tư hơn 2.360 tỷ đồng cho dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 1

10:00 18/03/2026

UBND tỉnh Cà Mau vừa ban hành Quyết định 659/QĐ-UBND về chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 1. Theo Quyết định này, tổng chiều dài dự án khoảng 5,94km; tổng mức đầu tư hơn 2.360 tỷ đồng; thời gian thực hiện từ 2026 – 2029.

Địa điểm thực hiện dự án tại phường Tân Thành, phường An Xuyên và phường Lý Văn Lâm, tỉnh Cà Mau. Tổng chiều dài dự án khoảng 5,94km; trong đó, xây dựng mới 5,51km và nâng cấp, mở rộng 0,43km đường hiện hữu. Điểm đầu tại nút giao đường Trần Hưng Đạo với đường 3 tháng 2, thuộc phường Tân Thành; điểm cuối tại nút giao đường Nguyễn Tất Thành (Quốc lộ 1) với đường Nguyễn Đình Chiểu, thuộc phường Lý Văn Lâm.

Dự án gồm 7 đoạn:

Đoạn 1: Nâng cấp, mở rộng đường 3 tháng 2 (đoạn từ đường Trần Hưng Đạo đến đường Quang Trung), chiều dài khoảng 0,20km.

Đoạn 2: Xây dựng mới đoạn từ đường Quang Trung đến đường Nguyễn Trãi (bao gồm cầu kênh Quản Lộ Phụng Hiệp), chiều dài khoảng 1,445km. (Đoạn từ Nguyễn Trãi đến đường số 43 (Khu dân cư Minh Thắng) hiện đang được đầu tư nâng cấp, cải tạo và đoạn từ đường số 43 đến đường Ngô Quyền đã được đầu tư hoàn thiện theo quy hoạch, nên trong dự án không đầu tư những đoạn này.

Đối với đoạn từ đường Ngô Quyền đến mố M1 cầu Tắc Thủ (phía phường An Xuyên) đã được đầu tư 1/2 mặt cắt ngang quy hoạch; phần 1/2 mặt cắt quy hoạch còn lại do nhà đầu tư thực hiện trong dự án đầu tư xây dựng Nhà ở Khu đô thị mới khóm 5, phường 1, thành phố Cà Mau (nay thuộc phường An Xuyên)).

Đoạn 3: Xây dựng đường đầu cầu phía mố M1 cầu Tắc Thủ (phía phường An Xuyên), dài khoảng 0,09km.

Đoạn 4: Xây dựng mới đoạn từ cầu Tắc Thủ đến đường Nguyễn Đình Chiểu (nối dài), chiều dài khoảng 1,365km (bao gồm cầu Tắc Thủ).

Đoạn 5: Xây dựng mới đường Nguyễn Đình Chiểu (nối dài) từ sau đoạn 4 đến sau cầu Rạch Rập, chiều dài khoảng 2,47km (bao gồm cầu Rạch Rập).

Đoạn 6: Xây dựng mới đường Nguyễn Đình Chiểu từ sau cầu Rạch Rập đến đường Nguyễn Trung Trực, chiều dài khoảng 0,14km.

Đoạn 7: Nâng cấp, mở rộng đường Nguyễn Đình Chiểu từ đường Nguyễn Trung Trực đến đường Nguyễn Tất Thành (Quốc lộ 1), chiều dài khoảng 0,23km.

Tổng mức đầu tư dự án: Hơn 2.360 tỷ đồng. Trong đó, dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư 520.900.000.000 đồng; Dự án thành phần 2: Đầu tư xây dựng đường Vành đai 1 là 1.839.500.000.000 đồng. Nguồn vốn ngân sách tỉnh trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2026 - 2030. Thời gian thực hiện từ năm 2026 – 2029.



Trung tâm đô thị Cà Mau

Mục tiêu dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 1 nhằm từng bước hoàn chỉnh, đồng bộ hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân trong khu vực được thuận lợi, nhanh chóng và an toàn, thu hút mời gọi đầu tư, góp phần đẩy nhanh phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

UBND tỉnh Cà Mau giao Sở Xây dựng chịu trách nhiệm toàn diện về các thông tin, số liệu trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án, cũng như tiếp thu, giải trình ý kiến của các sở, ngành có liên quan, đảm bảo tính khả thi, hiệu quả

của dự án. Hội đồng thẩm định chủ trương đầu tư chịu trách nhiệm toàn diện về trình tự, thủ tục, kết quả thẩm định và những kiến nghị liên quan đến Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

Trung tâm Phát triển quỹ đất tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan lập hồ sơ, thủ tục theo quy định, trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư Dự án thành phần 1: Bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo đúng quy định của Luật Đầu tư công, Luật Đất đai và pháp luật liên quan; tập trung đẩy nhanh tiến độ công tác giải phóng mặt bằng, hoàn thành bàn giao mặt bằng đáp ứng yêu cầu tiến độ của dự án đầu tư xây dựng công trình, không để thất thoát, lãng phí ngân sách nhà nước; đồng thời, lưu ý rà soát, thực hiện ý kiến của cơ quan thẩm định tại Báo cáo số 162/BC-HĐTĐ ngày 6/3/2026 theo quy định.

UBND tỉnh yêu cầu Ban Quản lý dự án xây dựng công trình giao thông tỉnh chỉ đạo nghiên cứu, tính toán, phân tích để lựa chọn phương án tối ưu, phù hợp điều kiện thực tế, đảm bảo các yêu cầu kinh tế - kỹ thuật, phát huy hiệu quả đầu tư và tuân thủ các quy định của pháp luật về đầu tư công, xây dựng và pháp luật có liên quan...

Huỳnh Biển