

Các đại lý mạnh tay giảm giá sâu Mitsubishi Triton đời cũ để dọn kho giải phóng hàng tồn

06:17 29/05/2026

Tại phân khúc xe bán tải trong nước, Mitsubishi Triton hiện không phải là một sản phẩm quá nổi bật về doanh số. Do đó, để dọn kho giải phóng mặt bằng, nhiều đại lý trên toàn quốc đang áp dụng chương trình ưu đãi giảm giá rất lớn đối với các lô xe Mitsubishi Triton có năm sản xuất 2025 (VIN 2025) còn tồn lại.



Triton giảm tới 150 triệu đồng tại đại lý, rẻ hơn Ranger và Hilux

Theo khảo sát tại hệ thống phân phối, mức giảm giá trung bình cho dòng xe này hiện dao động trên 100 triệu đồng. Đáng chú ý, một showroom tại khu vực miền Trung đang chào bán phiên bản Mitsubishi Triton hai cầu (4x4) sản xuất năm 2025 với mức giảm giá kỷ lục lên tới 150 triệu đồng. Động thái kích cầu mạnh tay này đã kéo giá bán thực tế của biến thể cao cấp nhất xuống chỉ còn 774 triệu đồng, mức giá dưới 800 triệu đồng này giúp Triton sở hữu lợi thế cạnh tranh rất lớn trước các đối thủ cùng phân khúc như Ford Ranger Wildtrak đang có giá 979 triệu đồng hay Toyota Hilux Trailhunter với giá 903 triệu đồng. Ngoài việc giảm trừ tiền mặt, khách hàng mua xe thời điểm này còn được đại lý tặng kèm gói bảo hiểm vật chất cùng bộ phụ kiện chính hãng.

Tuy nhiên, phía đại lý cũng đưa ra lưu ý số lượng xe thuộc diện ưu đãi này hiện còn lại không nhiều và người tiêu dùng cần cân nhắc kỹ yếu tố đánh đổi về đời xe. Những chiếc xe mang số VIN 2025 chắc chắn sẽ có tính thanh khoản thấp hơn và dễ bị mất giá sâu hơn so với các dòng xe sản xuất năm 2026 (VIN 2026) khi người dùng có nhu cầu bán lại sau này.

Đối với các phiên bản Mitsubishi Triton sản xuất năm 2026, nhà phân phối và các đại lý cũng triển khai chương trình khuyến mại riêng trong tháng 5 bằng hình thức tặng phiếu nhiên liệu có giá trị dao động từ 49 đến 56 triệu đồng tùy theo từng phiên bản, khoản trị giá của phiếu nhiên liệu này có thể được đại lý hỗ trợ quy đổi trực tiếp thành mức giảm giá trừ thẳng vào tiền mặt khi ký hợp đồng mua xe.

Bất chấp việc liên tục được các đại lý tung ra các gói kích cầu và giảm giá sâu, sức tiêu thụ trên thị trường của Mitsubishi Triton vẫn tương đối trầm lắng khi đặt cạnh các đối thủ nặng ký. Số liệu thống kê lũy kế sau 4 tháng đầu năm cho thấy dòng xe này đạt doanh số 1.184 chiếc, dù mức tiêu thụ này nhỉnh hơn Isuzu D-Max với 306 xe nhưng vẫn thua xa đối thủ Toyota Hilux với 2.333 chiếc và hoàn toàn bị áp đảo bởi Ford Ranger với doanh số lên tới 5.045 xe.

Xét một cách toàn diện về thông số kỹ thuật, khối động cơ của Mitsubishi Triton cho sức mạnh tối đa đạt 201 mã lực cùng mô-men xoắn cực đại 470Nm, những thông số này được đánh giá là chưa thực sự nổi trội so với mặt bằng chung của phân khúc bán tải. Bên cạnh đó, cấu hình sản phẩm cũng bộc lộ sự chênh lệch rõ rệt khi các tính năng an toàn chủ động cao cấp chỉ được tập trung trang bị trên phiên bản Athlete cao nhất, trong khi các phiên bản tiêu chuẩn cấp thấp lại bị cắt giảm khá nhiều trang bị và hoàn toàn thiếu vắng tùy chọn hộp số sàn để phục vụ nhóm khách hàng có nhu cầu kinh doanh vận tải thuần túy.

Tâm An