

Các đầu mối xăng dầu nỗ lực đảm bảo nguồn cung cho thị trường trong nước

19:28 10/03/2026

Trước diễn biến phức tạp của thị trường xăng dầu, các đầu mối phân phối lớn, như: Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam – Petrolimex, Tổng Công ty Dầu Việt Nam - PVOIL và Tập đoàn Công nghiệp - Năng lượng Quốc gia Việt Nam - Petrovietnam đang nỗ lực đảm bảo nguồn cung xăng dầu, đáp ứng nhu cầu của người tiêu dùng.

Cụ thể, theo thống kê, Petrolimex, PVOIL đang chiếm khoảng 70% thị phần xăng dầu trong nước. Theo đó, từ khi giá xăng dầu điều chỉnh vào ngày 5/3 và ngày 7/3 đến nay, sản lượng bán ra trong ngày của PVOIL và Petrolimex đều tăng.

Phía Petrolimex và PVOIL cho biết, để đảm bảo nguồn cung xăng dầu cho thị trường, hiện các thương nhân đầu mối đang tăng cường nhập khẩu xăng dầu từ Singapore, Hàn Quốc. Đồng thời, mở rộng tìm kiếm các nhà cung cấp xăng dầu thành phẩm khác đến từ Trung Quốc, Australia...



Cửa hàng xăng dầu Petrolimex trên đường Trần Quang Khải (Hà Nội).

Ảnh: KT

Tương tự, phía Petrovietnam cũng cho biết, đang chỉ đạo các đơn vị thành viên sớm đưa nhà máy nhiên liệu sinh học Miền Trung vào hoạt động.

Dự kiến cuối tháng 3/2026, Nhà máy lọc dầu Dung Quất do đơn vị thành viên của Petrovietnam là Công ty cổ phần Lọc hóa dầu Bình Sơn quản lý vận hành sẽ tiếp nhận Ethanol nhiên liệu từ nhà máy nhiên liệu sinh học dầu khí Miền Trung để pha chế xăng E10, góp phần gia tăng sản lượng xăng dầu trong nước và giảm căng thẳng về nguồn cung cho thị trường.

Về dự trữ xăng dầu, thông tin trước báo chí ngày 10/3, Thứ trưởng Bộ Công Thương Nguyễn Sinh Nhật Tân cho biết: Việt Nam có hai loại dự trữ: Dự trữ lưu thông của các thương nhân đầu mối là 20 ngày và dự trữ xăng dầu quốc gia. Dự trữ lưu thông là quy định bắt buộc, trong khi nguyên tắc hoạt động của dự trữ xăng dầu quốc gia theo quy trình tại Luật Dự trữ quốc gia.

Theo Thứ trưởng Bộ Công Thương, Nghị quyết 36/NQ-CP ngày 6/3/2026 của Chính phủ nêu rõ: Trong trường hợp thiếu hụt nguồn cung cục bộ, sản xuất bị sụt giảm, Bộ Công Thương sẽ được giao tính toán các phương án để sử dụng nguồn dự trữ xăng dầu quốc gia.

“Cho đến hiện nay, chúng ta chưa phải sử dụng dự trữ xăng dầu quốc gia”, Thứ trưởng Bộ Công Thương thông tin.

Tuấn Ngọc