

Các doanh nghiệp xăng dầu được yêu cầu bảo đảm nguồn cung xăng sinh học E10

15:01 30/05/2026

Nhằm triển khai lộ trình sử dụng nhiên liệu sinh học theo quy định của Bộ Công Thương, Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước vừa có văn bản yêu cầu các thương nhân đầu mối sản xuất, kinh doanh và phân phối xăng dầu chủ động các điều kiện cần thiết để bảo đảm nguồn cung xăng sinh học E10 trên phạm vi toàn quốc từ ngày 1/6/2026.

Động thái này được thực hiện theo quy định tại Thông tư số 50/2025/TT-BCT của Bộ Công Thương về lộ trình áp dụng tỷ lệ phối trộn nhiên liệu sinh học với nhiên liệu truyền thống, góp phần thúc đẩy sử dụng năng lượng sạch, giảm phát thải và hướng tới phát triển bền vững.



Các doanh nghiệp xăng dầu được yêu cầu bảo đảm nguồn cung xăng sinh học E10

Theo quy định, kể từ ngày 1/6/2026, xăng không chì theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia hiện hành phải được phối trộn, pha chế thành xăng sinh học E10 để sử dụng cho các loại động cơ xăng trên toàn quốc. Trong khi đó, xăng E5RON92 vẫn tiếp tục được sản xuất, pha chế và cung ứng đến hết ngày 31/12/2030 nhằm đáp ứng nhu cầu sử dụng của thị trường trong giai đoạn chuyển tiếp.

Để bảo đảm nguồn cung nhiên liệu sinh học không bị gián đoạn, Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước yêu cầu các thương nhân đầu mối sản xuất xăng dầu chủ động nguồn xăng nền, đẩy nhanh tiến độ pha chế, phối trộn các loại xăng sinh học E5 và E10. Đồng thời, các doanh nghiệp phải bảo đảm cung ứng đầy đủ sản lượng đã cam kết với các thương nhân đầu mối kinh doanh xăng dầu theo đúng kế hoạch và tiến độ đề ra.

Đối với các thương nhân đầu mối kinh doanh xăng dầu và thương nhân phân phối, cơ quan quản lý yêu cầu chủ động xây dựng phương án mua bán, pha chế và phối trộn xăng sinh học từ các đơn vị có đủ điều kiện sản xuất, bảo đảm nguồn hàng ổn định phục vụ hệ thống phân phối trên toàn quốc.

Cùng với việc chuẩn bị nguồn cung, các doanh nghiệp được yêu cầu phối hợp chặt chẽ với hệ thống phân phối trực thuộc, thương nhân nhượng quyền và các cửa hàng bán lẻ xăng dầu để rà soát, hoàn thiện cơ sở vật chất, trang thiết bị kỹ thuật, sẵn sàng đưa xăng sinh học E5 và E10 vào kinh doanh từ thời điểm chính thức áp dụng.

Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước cũng đề nghị các doanh nghiệp thường xuyên theo dõi diễn biến nhu cầu tiêu thụ trên thị trường, chủ động xây dựng các phương án điều tiết nguồn hàng phù hợp, bảo đảm cung ứng đầy đủ, liên tục trong mọi tình huống, không để xảy ra tình trạng thiếu hàng hoặc gián đoạn nguồn cung.

Trong quá trình triển khai, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc vượt thẩm quyền giải quyết, các doanh nghiệp cần kịp thời báo cáo về cơ quan quản lý để được hướng dẫn, xử lý. Mục tiêu đặt ra là bảo đảm việc chuyển đổi sang sử dụng xăng sinh học E10 diễn ra thuận lợi, ổn định, đáp ứng nhu cầu sản xuất, kinh doanh và tiêu dùng của người dân, doanh nghiệp trên cả nước.

Việc mở rộng sử dụng xăng sinh học E10 được đánh giá là bước đi quan trọng trong lộ trình phát triển năng lượng xanh của Việt Nam, góp phần giảm phụ thuộc vào nhiên liệu hóa thạch, giảm phát thải khí nhà kính và nâng cao ý thức sử dụng nhiên liệu thân thiện với môi trường trong cộng đồng.

Nguyễn Kiên