TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Các hãng bay tăng chuyến trên gần 30 đường bay nội địa

10:19 18/03/2021

Từ 28/3, các hãng hàng không Vietnam Airlines, Pacific Airlines và VASCO sẽ đồng loạt tăng chuyến trên gần 30 đường bay nội địa, nhằm đáp ứng nhu cầu đi lại sau khi dịch Covid-19 được kiểm soát.



Ảnh minh họa.

Theo đó, các đơn vị thuộc Vietnam Airlines Group sẽ bổ sung thêm từ 280 đến 400 chuyến bay mỗi tuần, tương đương 56.000 đến 80.000 ghế vào mạng đường bay nội địa tới các thành phố lớn và điểm du lịch nổi tiếng như: Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội, Đà Nẵng, Quy Nhơn, Đà Lạt, Cam Ranh, Phú Quốc...

Trong đó, riêng Vietnam Airlines sẽ tăng mạnh tần suất bay trên các đường giữa 8 điểm đến là Hải Phòng, Vinh, Thanh Hóa, Đà Nẵng, Cam Ranh, Đà Lạt, Buôn Ma Thuột và Phú Quốc.

Đồng thời, nhiều đường bay sẽ được khai thác với tần suất lên đến 14 chuyến/tuần hoặc ngày nào cũng có 2 đến 4 chuyến, như giữa Thanh Hóa, Hải

Phòng và Đà Lạt; giữa Vinh, Hải Phòng, Đà Nẵng và Cam Ranh; giữa Hải Phòng và Đà Nẵng...

Bốn đường bay giữa Hải Phòng, Đà Lạt, Vinh, Đà Nẵng và Phú Quốc, giữa Hải Phòng và Buôn Ma Thuột cũng được Vietnam Airlines khai thác trong dịp này với tần suất 6 đến 14 chuyến/tuần để đáp ứng nhu cầu của hành khách.

Bên cạnh đó, các dịp cao điểm nghỉ lễ 30/4, 1/5 và hè 2021, nhiều đường bay sẽ được khai thác với tần suất lên đến 14 chuyến/tuần hoặc ngày nào cũng có 2-4 chuyến, như giữa Thanh Hóa, Hải Phòng và Đà Lạt; giữa Vinh, Hải Phòng, Đà Nẵng và Cam Ranh; giữa Hải Phòng và Đà Nẵng...

Với Pacific Airlines, hãng sẽ tập trung tăng tải giữa TP. HCM và Hà Nội thêm 4 chuyến/ngày, giữa TP. HCM và Cam Ranh, Phú Quốc, Quy Nhơn, Chu Lai, Vinh, Thanh Hóa mỗi đường bay thêm 2 chuyến/ngày. Giữa Hà Nội và Đà Nẵng cũng được hãng khai thác trở lại với tần suất 2 chuyến/ngày.

Hiện các chuyến bay sẽ gia tăng sức kết nối cho mạng bay nội địa gồm 60 đường bay của Vietnam Airlines Group. Qua đó, các địa phương trên cả nước được tiếp thêm động lực mạnh mẽ để phục hồi giao thương, kinh tế sau ảnh hưởng của dịch bệnh.

T.L