TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Các quy định mới về an toàn giao thông đường bộ áp dụng từ năm 2026

06:11 31/12/2025

Từ năm 2026, một loạt quy định mới nhằm nâng cao an toàn cho trẻ em, tài xế và người tham gia giao thông sẽ chính thức có hiệu lực, theo Nghị định 168/2024/NĐ-CP và Luật số 118/2025/QH15 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Từ ngày 1/1/2026, các xe kinh doanh vận tải chở trẻ mầm non hoặc học sinh tiểu học phải trang bị dây đai an toàn hoặc ghế ngồi phù hợp với lứa tuổi. Nếu vi phạm, cá nhân bị phạt từ 3-4 triệu đồng, tổ chức bị phạt từ 6-8 triệu đồng. Ngoài ra, tài xế điều khiển xe đưa đón trẻ em mà không có dây đai an toàn hoặc ghế ngồi phù hợp sẽ bị phạt riêng từ 1-2 triệu đồng.



Từ ngày 1/1/2026, các xe kinh doanh vận tải chở trẻ mầm non hoặc học sinh tiểu học phải trang bị dây đai an toàn hoặc ghế ngồi phù hợp với lứa tuổi. (Ảnh: minh họa)

Sang ngày 1/7/2026, quy định bảo vệ trẻ em trên ô tô cá nhân được áp dụng rộng rãi hơn. Trẻ em dưới 10 tuổi hoặc cao dưới 1,35 m không được ngồi cùng hàng ghế với người lái (trừ xe chỉ có một hàng ghế), đồng thời phải sử dụng thiết bị an toàn phù hợp như đai hoặc ghế trẻ em. Tài xế vi phạm sẽ bị phạt từ 800.000-1.000.000 đồng. Quy định này không áp dụng với xe kinh doanh vận tải hành khách, và thời gian áp dụng đã được lùi 6 tháng so với kế hoạch ban đầu để người dân, doanh nghiệp chuẩn bị .

Để đảm bảo hiệu quả, chủ xe cần kiểm tra xe có móc gắn ISOFIX để chọn ghế phù hợp. Với gia đình đông con, nên ưu tiên ghế có chiều rộng vừa phải để đặt ba chiếc ở hàng ghế sau. Tránh mua các vật dụng không đạt chuẩn như móc hạ thấp dây an toàn hoặc đai mỏng chỉ để đối phó, vì chúng không bảo vệ thực sự khi xảy ra va chạm.

Cũng từ ngày 1/7/2026, quy định giới hạn lái xe tối đa 10 giờ mỗi ngày đối với tài xế ô tô kinh doanh vận tải được bãi bỏ. Thay vào đó, thời gian làm việc áp dụng theo Bộ luật Lao động, không quá 8 giờ mỗi ngày hoặc 48 giờ mỗi tuần – nghĩa là có ngày có thể lái đến 10 giờ nhưng phải giảm ở các ngày khác để tổng tuần không vượt hạn mức. Quy định lái xe liên tục không quá 4 giờ vẫn được giữ nguyên để tránh rủi ro mệt mỏi (theo Luật 118/2025/QH15).

Một thay đổi khác hỗ trợ ngành vận tải là mở rộng đối tượng nâng hạng giấy phép lái xe lên CE (dành cho xe hạng C kéo rơ moóc trên 750 kg hoặc ô tô đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc). Từ ngày 1/7/2026, ngoài hạng C như trước, người có giấy phép hạng D1, D2 và D cũng được đào tạo nâng hạng. Điều này giúp tài xế xe khách, xe buýt chuyển sang lái xe container hoặc đầu kéo nhanh hơn, giảm thời gian đào tạo và đáp ứng nhu cầu vận tải hàng hóa đường dài.

Những quy định mới này thể hiện nỗ lực nâng cao an toàn giao thông, đặc biệt bảo vệ trẻ em – nhóm dễ bị tổn thương nhất trong các vụ tai nạn. Việc áp dụng chế tài xử phạt và tiệm cận chuẩn quốc tế sẽ góp phần giảm thiểu rủi ro trên đường, đồng thời tạo điều kiện linh hoạt hơn cho ngành vận tải.

L.T (*t/h*)