TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Các quy định pháp luật mới về viễn thông, môi trường, hành chính và giáo dục bắt buộc thực thi từ tháng 6

07:50 01/06/2026

Thị trường kinh doanh, hạ tầng số cùng công tác quản lý hành chính quốc gia ghi nhận hàng loạt văn bản quy phạm pháp luật mới chính thức bước vào giai đoạn thực thi kể từ tháng 6 này. Các quy định mới bao phủ diện rộng từ lộ trình chuyển đổi nhiên liệu sinh học, quy trình thắt chặt bảo mật viễn thông, số hóa thủ tục hành chính cho đến các bộ tiêu chí quản lý cấp cơ sở và giáo dục.



Quy định về bán xăng E10; chặn chiều gọi đi nếu đổi điện thoại không xác thực sinh trắc; nhận kết quả đăng ký xe trên VNeID; thời gian hoàn thành sắp xếp thôn, tổ dân phố... có hiệu lực từ tháng 6

Áp dụng bắt buộc đối với việc phối trộn và phân phối xăng sinh học E10 trên toàn quốc

Theo quy định chi tiết tại Thông tư số 50/2025/TT-BCT của Bộ Công Thương, việc áp dụng phân phối xăng sinh học E10 trên phạm vi toàn quốc chính thức có

hiệu lực thi hành từ ngày 1/6. Khoản 1 Điều 4 của thông tư quy định rõ toàn bộ các dòng sản phẩm xăng không chì theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia hiện hành bắt buộc phải được tiến hành phối trộn, pha chế thành xăng E10 để cung cấp và sử dụng cho các loại động cơ xăng.

Mặc dù xăng E10 được triển khai áp dụng rộng rãi từ thời điểm này, song hệ thống thương mại viễn thông xăng dầu không chỉ bán duy nhất một loại nhiên liệu này. Dòng xăng sinh học E5RON92 vẫn tiếp tục được phép phối trộn, pha chế để lưu hành song song trên thị trường với lộ trình kéo dài đến hết ngày 31/12/2030. Nhằm bảo đảm tính nghiêm minh của pháp luật, Cục Quản lý và Phát triển thị trường trong nước đã ban hành công văn chỉ đạo các lực lượng chức năng đồng loạt ra quân kiểm tra, xử lý nghiêm khắc các cửa hàng bán lẻ xăng dầu không chấp hành việc bán xăng E10 đúng lộ trình.

Việc đẩy mạnh sử dụng xăng sinh học E10 mang lại hiệu quả chiến lược lớn trong việc giảm thiểu lượng phát thải độc hại ra môi trường, giảm sự phụ thuộc vào nguồn nhiên liệu hóa thạch nhập khẩu, đồng thời kích cầu tiêu thụ nguyên liệu sinh học nội địa, tạo đầu ra ổn định cho ngành sản xuất nông nghiệp và nâng cao năng lực tự chủ năng lượng quốc gia.

Chốt mốc thời gian hoàn thành phương án tổng thể sắp xếp thôn và tổ dân phố

Liên quan đến công tác cải cách hành chính và tinh gọn bộ máy cơ sở, Chỉ thị số 21/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ đặt ra các mốc thời gian tối hậu thư buộc các địa phương phải hoàn thành quy trình sắp xếp, tổ chức lại hệ thống thôn, tổ dân phố trong tháng 6. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương có nghĩa vụ phải hoàn thiện việc xây dựng phương án tổng thể, thông qua báo cáo cấp ủy cùng cấp trước khi chính thức ban hành, hoàn thành toàn bộ quy trình trước ngày 10/6. Tiếp đó, Ủy ban nhân dân cấp xã chịu trách nhiệm xây dựng đề án chi tiết, tổ chức quy trình lấy ý kiến đồng thuận của nhân dân và trình Hội đồng nhân dân cấp xã thông qua đề án, bảo đảm tính công khai, minh bạch, hoàn thành dứt điểm trước ngày 30/6.

Khung quy mô dân cư mới để làm căn cứ sáp nhập được áp dụng nghiêm ngặt theo các vùng địa lý quy định tại Nghị định số 185/2026/NĐ-CP của Chính phủ.

Khu vực Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh: Thôn phải đạt quy mô từ 500 hộ gia đình trở lên, tổ dân phố phải đạt từ 700 hộ gia đình trở lên.

Vùng Trung du và miền núi phía Bắc: Thôn phải có từ 150 hộ gia đình trở lên, tổ dân phố phải có từ 300 hộ trở lên.

Vùng Đồng bằng sông Hồng, Đông Nam Bộ và Đồng bằng sông Cửu Long: Thôn phải đạt từ 400 hộ gia đình trở lên, tổ dân phố phải đạt từ 550 hộ gia đình trở lên.

Vùng Bắc Trung Bộ: Thôn quy định từ 350 hộ gia đình trở lên, tổ dân phố có từ 450 hộ gia đình trở lên.

Vùng Duyên hải Nam Trung Bộ và Tây Nguyên: Thôn phải đạt từ 300 hộ gia đình trở lên, tổ dân phố đạt từ 450 hộ gia đình trở lên.

Số liệu thống kê đến hết năm 2025 cho thấy cả nước đang có 89.574 thôn, tổ dân phố với tỷ lệ bình quân khoảng 27 đơn vị trên một xã. Đợt tổng sáp nhập lần này tập trung giải quyết triệt để bài toán bất hợp lý của kho dữ liệu địa giới khi toàn quốc có tới 21.199 thôn tại miền núi phía Bắc có quy mô siêu nhỏ dưới 150 hộ, trong khi tại các đô thị đặc biệt như Hà Nội hay Thành phố Hồ Chí Minh lại tồn tại nhiều tổ dân phố có quy mô quá tải vượt ngưỡng 1.000 hộ gia đình.

Chặn cuộc gọi đi nếu người dùng thay đổi thiết bị di động mà không xác thực sinh trắc học

Trong lĩnh vực an ninh viễn thông, từ ngày 15/6, các quy định nghiêm khắc tại Điều 8 Thông tư số 08/2026/TT-BKHCN của Bộ Khoa học và Công nghệ sẽ chính thức được áp dụng nhằm ngăn chặn triệt để tình trạng SIM rác. Cụ thể, khi hệ thống của doanh nghiệp viễn thông phát hiện thuê bao có dấu hiệu thay đổi thiết bị đầu cuối (thay đổi chiếc điện thoại lắp SIM) so với thiết bị đã sử dụng ổn định trước đó, nhà mạng có trách nhiệm kích hoạt biện pháp rà soát và được phép tạm dừng cung cấp dịch vụ viễn thông chiều đi bao gồm việc gọi điện thoại và gửi tin nhắn SMS đến các số di động khác. Thời gian tạm dừng chiều gọi đi kéo dài tối đa trong vòng 2 giờ nếu chủ thuê bao không thực hiện quy trình xác thực lại dữ liệu sinh trắc học ảnh khuôn mặt.

Quy trình xác thực bắt buộc phải thực hiện thông qua việc đối chiếu ảnh chụp trực tiếp khuôn mặt của người dùng với dữ liệu lưu trữ gốc trong Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, Cơ sở dữ liệu căn cước, Cơ sở dữ liệu quốc gia về xuất nhập cảnh hoặc hệ thống dữ liệu sinh trắc học đã được thu thập và lưu giữ hợp pháp tại chính doanh nghiệp viễn thông. Giải pháp kỹ thuật mạnh tay này được kỳ vọng sẽ chặn đứng hoàn toàn hành vi của các đại lý viễn thông thu thập trái phép thông tin cá nhân để đăng ký sẵn kích hoạt sẵn hàng loạt SIM, sau đó bán trôi nổi ra thị trường cho người khác sử dụng vô danh mà không thực hiện sang tên chính chủ theo quy định.

Tích hợp chứng nhận đăng ký xe lên hệ thống ứng dụng VNeID và VNeTraffic

Kể từ ngày 8/6, Thông tư số 37/2026/TT-BCA của Bộ Công an sửa đổi, bổ sung một số điều của các thông tư liên quan đến công tác đăng ký, kiểm định phương tiện chính thức đi vào đời sống. Theo các điều khoản sửa đổi tại Điều 1 của thông tư, chủ phương tiện khi thực hiện các thủ tục hành chính có quyền chủ động lựa chọn nhận kết quả đăng ký xe thông qua ba hình thức linh hoạt bao gồm hệ thống Cổng dịch vụ công, mạng lưới dịch vụ bưu chính công ích, hoặc nhận trực tiếp tại trụ sở cơ quan đăng ký xe của lực lượng công an.

Điểm cải cách căn bản so với các quy định cũ tại Khoản 6 Điều 3 Thông tư số 79/2024/TT-BCA là hệ thống dữ liệu điện tử của chứng nhận đăng ký xe sẽ được tự động tích hợp đồng bộ lên Ứng dụng định danh quốc gia (VNeID) và Ứng dụng giao thông trên thiết bị số dành cho công dân (VNeTraffic) do Bộ Công an trực tiếp quản lý và vận hành. Quy định mới này xác lập trạng thái dữ liệu điện tử tích hợp trên VNeID và VNeTraffic là hiển nhiên, thay vì chỉ coi đây là một trong các hình thức nhận kết quả đăng ký xe như giai đoạn trước.

Áp dụng khung quy chuẩn khí thải mới cho xe máy và phân loại 5 mức rèn luyện của sinh viên

Bắt đầu từ ngày 30/6, hai văn bản quy phạm pháp luật quan trọng trong ngành môi trường và giáo dục cũng đồng loạt có hiệu lực thi hành. Đầu tiên là Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông đường bộ được ban hành kèm theo Thông tư số 92/2025/TT-BTNMT của Bộ Tài nguyên và Môi trường. Quy chuẩn tại Điều 2 xác lập rõ ràng bảng giá trị giới hạn tối đa cho phép của các thông số CO (Cacbon monoxit) và HC (Hydrocacbon) trong nồng độ khí thải đối với toàn bộ hệ thống xe mô tô, xe gắn máy lắp cấu hình động cơ cháy cưỡng bức lưu thông trên mạng lưới đường bộ, lộ trình thực thi cụ thể tuân thủ nghiêm ngặt theo các quyết định điều hành của Thủ tướng Chính phủ.

Cùng thời điểm ngày 30/6, Thông tư số 40/2026/TT-BGDĐT của Bộ Giáo dục và Đào tạo quy định về công tác sinh viên chính thức đi vào vận hành tại các cơ sở giáo dục đại học. Theo khung pháp lý mới, kết quả rèn luyện của sinh viên sau mỗi học kỳ và năm học sẽ được hội đồng đánh giá phân định rõ ràng thành 5 cấp bậc dựa trên thang điểm cụ thể.

Loại Xuất sắc: Đạt khung điểm từ 90 đến 100 điểm.

Loại Tốt: Đạt khung điểm từ 80 đến dưới 90 điểm.

Loại Khá: Đạt khung điểm từ 70 đến dưới 80 điểm.

Loại Trung bình: Đạt khung điểm từ 50 đến dưới 70 điểm.

Loại Yếu: Nhận mức điểm dưới mốc 50 điểm.

Thông tư cũng siết chặt chế tài quản lý đối với những sinh viên vi phạm kỷ luật học đường. Trường hợp sinh viên chịu hình thức kỷ luật khiển trách thì kết quả đánh giá rèn luyện tối đa trong kỳ đó không được vượt quá loại Khá. Riêng đối với các kịch bản học sinh, sinh viên bị xử lý kỷ luật từ hình thức cảnh cáo trở lên, kết quả rèn luyện định biên tối đa không được vượt quá mức trung bình. Toàn bộ kết quả xếp loại rèn luyện này là căn cứ pháp lý duy nhất để các nhà trường thực hiện quy trình xét cấp học bổng khuyến khích học tập, bình xét danh hiệu khen thưởng danh dự năm học, toàn khóa học cùng các chế độ chính sách an sinh khác gắn liền với quyền lợi học tập của sinh viên.

Tâm An *(t/h)*