

“Cái bẫy” giữa đường từ trạm thu phí bỏ hoang ở Bỉm Sơn

13:42 10/04/2023

6 năm nay, trạm thu phí bỏ hoang án ngữ giữa đường Quốc lộ 1A đoạn qua thị xã Bỉm Sơn (Thanh Hoá) vẫn không được tháo dỡ, di dời, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông khiến cho nhiều người dân bức xúc.



Trạm thu phí Bỉm Sơn bỏ hoang từ nhiều năm nay.

Trong chuyến công tác gần đây nhất tại tỉnh Thanh Hoá, xe chúng tôi đi qua trạm thu phí Bỉm Sơn và thấy rằng, trạm thu phí này đã bỏ hoang, nằm chênh ềnh trên Quốc lộ 1A và gây cản trở giao thông cho các phương tiện khi đi qua tuyến đường này.

Do không còn được khai thác, nên hầu hết các cabin thu phí, biển chỉ dẫn giao thông đã xuống cấp vì ở mỗi làn thu phí vẫn còn gờ giảm tốc nên mỗi khi các phương tiện qua đây đều phải giảm tốc độ.

Người dân địa phương chia sẻ, vào thời điểm buổi tối, điện đường qua trạm không hoạt động, các khối bê tông phân làn đến nay đã mất lớp sơn phản

quang, trong khi diện tích mỗi làn rất hẹp nên giống như cái bẫy với các phương tiện qua lại.



Hầu hết các phương tiện đi qua trạm thu phí bỏ hoang Bìm Sơn đều phải hạn chế tốc độ.

Theo tìm hiểu, năm 2012, Công ty CP BOT đường tránh Thanh Hóa được Bộ Giao thông vận tải (GTVT) cho phép thu phí tại trạm thu phí mới, thuộc km 286+397, Quốc lộ 1A, đoạn qua thị xã Bìm Sơn để hoàn vốn dự án xây dựng Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Thanh Hóa theo hình thức BOT.

Đến ngày 10/8/2017, trạm thu phí này đã dừng hoạt động do số thu tạo lợi nhuận cho nhà đầu tư đến hết ngày 31/7/2017 đã lớn hơn số cao nhất so với các phương án đàm phán mức lợi nhuận được thống nhất. Tuy nhiên đến nay, sau gần 6 năm, trạm này vẫn đang án ngữ giữa đường Quốc lộ 1A.



Hệ thống cabin thu phí bỏ hoang, xuống cấp.

Đến nay, theo ghi nhận của phóng viên, sau nhiều năm bỏ hoang giữa quốc lộ, đã có một số vụ tai nạn xảy ra tại trạm thu phí này. Vụ tai nạn vào trung tuần tháng 12/2019, xe ô tô khách mang BKS 29B - 112.15 chở theo 12 hành khách đang lưu thông theo hướng Hà Nội - Thanh Hóa đã bất ngờ tông vào cabin của trạm thu phí. Cú tông mạnh khiến ô tô vỡ nát phần đầu, cabin trạm thu phí bị hư hỏng nặng, 5 người bị thương. Quốc lộ 1A, đoạn qua trạm thu phí Bim Sơn bị ùn tắc cục bộ do ảnh hưởng của vụ tai nạn.

Theo anh Lê Văn Hiếu, một lái xe chở khách tuyến Bắc Nam cho biết, “tuyến Quốc lộ 1A là tuyến đường huyết mạch nên hàng ngày lượng phương tiện lưu thông qua đây rất lớn. Nhất là vào những ngày lễ, tết, khu vực trạm thu phí này thường xuyên xảy ra ách tắc vì lưu lượng xe đông trong khi làn đường nhỏ như một nút thắt cổ chai. Hy vọng các cơ quan chức năng sớm có biện pháp tháo dỡ hoặc di chuyển trạm để người dân cũng như các tài xế lưu thông qua đây được thoải mái, an toàn hơn”.



Hiện trường vụ tai nạn xe khách đâm thẳng vào trạm thu phí bỏ hoang Bim Sơn.

Một chuyên gia giao thông cho rằng, tất cả các trạm thu phí hết thời hạn thu đều phải sớm dỡ bỏ để bảo đảm an toàn giao thông cho người đi đường. “Trạm thu phí khi hoạt động sẽ có nhân viên, hệ thống đèn báo, hướng dẫn các phương tiện nên bảo đảm được an toàn giao thông. Nhưng khi không hoạt động nữa, nhân viên rút đi và hệ thống tín hiệu, đèn báo bị hư hỏng, thật sự là hiểm họa đối với người đi đường” vị này nói.

Theo quy định, tất cả các trạm thu phí khi dừng hoạt động đều phải sớm dỡ bỏ để bảo đảm an toàn giao thông cho người và phương tiện qua lại, vì thế việc tháo dỡ trạm thu phí Bim Sơn là việc cần thiết để bảo đảm an toàn cho người và phương tiện khi tham gia giao thông qua tuyến quốc lộ này.

Ngọc Linh