

Cận cảnh dự án cao tốc Vân Đồn - Móng Cái trước ngày khai thác

18:30 24/08/2022

Cao tốc Vân Đồn-Móng Cái được khởi công từ tháng 04/2019 với tổng mức đầu tư ban đầu 12.771,765 tỷ đồng. Sau khi thông xe, cao tốc Vân Đồn - Móng Cái sẽ hoàn thiện tuyến cao tốc liên tỉnh Hải Phòng - Quảng Ninh dài nhất Việt Nam với 175km, rút ngắn thời gian di chuyển từ Hà Nội đi Móng Cái chỉ còn 3 giờ.

Cao tốc Vân Đồn - Móng Cái dài 80 km, đi qua 5 huyện thị gồm Vân Đồn, Tiên Yên, Đầm Hà, Hải Hà và Móng Cái. Điểm đầu cao tốc nằm gần sân bay quốc tế Vân Đồn và điểm cuối đầu nối với đường dẫn cầu Bắc Luân 2 (thành phố Móng Cái). Khi triển khai, tỉnh Quảng Ninh đã tách thành hai dự án độc lập. Trong đó, tuyến Vân Đồn - Tiên Yên dài 16 km đầu tư bằng vốn ngân sách tỉnh Quảng Ninh và tuyến Tiên Yên - Móng Cái theo hình thức PPP, hợp đồng BOT.



Đến thời điểm này chủ đầu tư công trình đã hoàn tất việc thi công, đang tiến hành thu dọn vệ sinh để tổ chức lễ khánh thành vào ngày 01/09.

Cao tốc Vân Đồn - Móng Cái khi đưa vào hoạt động sẽ kết nối đồng bộ, hiện đại, liên thông, tổng thể với cao tốc Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng - Hạ Long - Vân

Đồn, tạo thành tuyến cao tốc dài nhất Việt Nam (gần 600 km). Với 4 làn xe cơ giới với bề rộng nền đường 25,25 m, vận tốc thiết kế 120 km/h, tuyến đường sẽ rút ngắn thời gian từ Móng Cái đến Hạ Long còn 1 giờ 30 phút (đi theo quốc lộ 18 mất khoảng 3 giờ); đi từ Móng Cái đến Hà Nội còn 3 giờ (hiện tại mất 5,5 giờ).



Hiện tại, Quảng Ninh là tỉnh có số km cao tốc lớn nhất cả nước (176/1.046 km), đóng vai trò quan trọng trong việc phát triển liên vùng.



Cao tốc Vân Đồn – Móng Cái là một trong những cao tốc sở hữu nhiều cây cầu vượt biển, vượt sông suối với 32 cây cầu trên tuyến chính, với tổng chiều dài là hơn 7,9km (chiếm 10% tổng chiều dài tuyến).



Theo chủ đầu tư, cao tốc còn có hệ thống giao thông thông minh ITS được trang bị hiện đại với tổng cộng 66 camera CCTV có thể quan sát và nhìn rõ các vật thể ở khoảng cách một km.

Cao tốc Vân Đồn - Móng Cái đi vào hoạt động sẽ hoàn thiện toàn bộ tuyến cao tốc dọc tỉnh Quảng Ninh kéo dài từ cầu Bạch Đằng đến cửa khẩu quốc tế Móng Cái tạo ra những lợi thế khác biệt. Đồng thời còn trở thành tuyến cao tốc ven biển duy nhất kết nối trực tiếp, đồng bộ tới cả 3 khu kinh tế (KKT) gồm: KKT ven biển Quảng Yên, KKT Vân Đồn và KKT cửa khẩu Móng Cái.

TT