TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

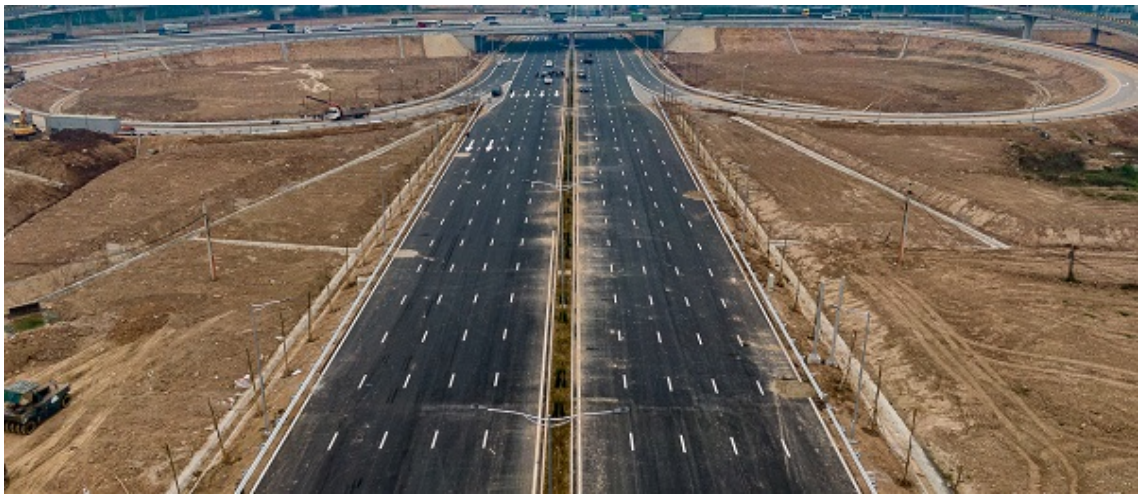
Cần giải pháp đột phá để tăng tốc giải ngân dự án giao thông

08:58 29/05/2021

Dự án đủ điều kiện phải khởi công ngay, dự án vướng mắc mặt bằng, vật liệu thì giám đốc ban quản lý dự án phải đi tháo gỡ; nhà thầu vi phạm tiến độ phải xử lý kịp thời...

Chiều ngày 28/5, chủ trì cuộc họp giao ban trực tuyến thường kỳ tháng 5/2021 của Bộ Giao thông Vận tải, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể nhấn mạnh đến các giải pháp đột phá để đẩy nhanh tiến độ giải ngân các dự án giao thông.

Theo đó, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể cho hay, đến thời điểm này, tỷ lệ giải ngân của ngành giao thông vận tải chỉ cao hơn 2% so với bình quân của cả nước là thấp. Vì thế, trong tháng 6/2021, ngành phải đạt kết quả giải ngân tốt hơn ở lĩnh vực xây dựng cơ bản. Dự án nào đủ điều kiện sẽ khởi công ngay, dự án nào vướng mắc mặt bằng, vật liệu, Giám đốc Ban quản lý dự án cần đi tháo gỡ; nhà thầu vi phạm tiến độ sẽ phải xử lý kịp thời.



“Bộ Giao thông Vận tải sẽ giao trách nhiệm giải ngân riêng cho từng dự án. Nếu Ban quản lý dự án không có giải pháp để nâng cao giải ngân sẽ kiểm điểm trách nhiệm cán bộ. Trong tháng 6 và tháng 7/2021, các đơn vị của bộ, các Ban quản lý dự án khẩn trương hoàn tất quy trình để khởi công một số dự án thành phần thuộc dự án đường cao tốc Bắc-Nam phía Đông theo đúng kế hoạch”, Bộ trưởng

Nguyễn Văn Thể chỉ đạo.

Đồng thời, tư lệnh ngành giao thông cũng lưu ý, sắp bước vào mùa bão lũ, Tổng cục Đường bộ Việt Nam cần chuẩn bị sẵn sàng ứng phó với các tình huống bất lợi của thời tiết, bảo đảm đường sá cho nhân dân đi lại, làm tốt việc duy trì, sửa chữa hệ thống đường bộ. Trong đó, ưu tiên duy trì chất lượng đồng đều hệ thống đường Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh.

Trước đó, báo cáo tại cuộc họp về việc giải ngân vốn đầu tư, đại diện Vụ Kế hoạch và Đầu tư (Bộ Giao thông Vận tải) cho biết, tính đến hết tháng 5/2021, Bộ Giao thông Vận tải đã thực hiện giao chi tiết kế hoạch 40.933 tỷ đồng, đạt 95,2% kế hoạch Chính phủ giao; còn lại 2.062,91 tỷ đồng đang tiếp tục hoàn thiện thủ tục để giao chi tiết kế hoạch.

Tính đến hết tháng 5/2021, dự kiến giải ngân được 13.825 tỷ đồng, đạt hơn 32% kế hoạch đã phân bổ, riêng tháng 5/2021 giải ngân được 2.898 tỷ đồng.

“Tỷ lệ giải ngân trung bình cả nước trong 5 tháng đầu năm đạt 30%, vì vậy, tỷ lệ giải ngân của Bộ Giao thông Vận tải cao hơn bình quân của cả nước 2%. Tuy nhiên, kết quả giải ngân riêng trong tháng 5/2021 chưa đạt yêu cầu, một số đơn vị, dự án có kết quả giải ngân thấp", đại diện Vụ Kế hoạch và Đầu tư cho hay.

Theo kế hoạch, trong tháng 6/2021, Bộ Giao thông Vận tải sẽ khởi công xây dựng 4 dự án gồm: Dự án thành phần cao tốc Bắc-Nam đoạn Quốc lộ 45-Nghi Sơn; đoạn Nghi Sơn-Diễn Châu; dự án nâng cấp Quốc lộ 19 và dự án tuyến tránh Buôn Ma Thuột.

Chia sẻ thêm về các nhiệm vụ đã thực hiện trong 5 tháng đầu năm, ông Nguyễn Trí Đức, Chánh văn phòng Bộ Giao thông Vận tải cho biết, Bộ Giao thông Vận tải đang khẩn trương hoàn thiện dự thảo đề án chủ trương triển khai thực hiện mục tiêu đến năm 2030, phấn đấu cả nước có khoảng 5.000 km đường bộ cao tốc và thực hiện chủ trương đầu tư dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

Bộ Giao thông Vận tải cũng hoàn thành đàm phán, ký kết hợp đồng và triển khai thi công đối với dự án thành phần Cam Lâm - Vĩnh Hảo. Đến nay, Bộ Giao thông Vận tải cũng hoàn thành 5 dự thảo quy hoạch chuyên ngành giao thông vận tải giai đoạn 2021-2030 và đang trình Hội đồng thẩm định quy hoạch quốc gia theo quy định.

PV