

Cần hơn 136.000 tỷ đồng đầu tư đường Vành đai 4 TP. Hồ Chí Minh

08:49 18/09/2024

Dự án đường Vành đai 4 TP. Hồ Chí Minh có tổng mức đầu tư hơn 136.000 tỷ đồng, dài hơn 206 km, đi qua 5 địa phương gồm: TP. Hồ Chí Minh, Long An, Bình Dương, Đồng Nai và Bà Rịa - Vũng Tàu.

Chủ tịch UBND TP. Hồ Chí Minh Phan Văn Mãi vừa có văn bản gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư về hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án tổng thể đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 TP. Hồ Chí Minh.

Đây là dự án đường bộ lớn nhất khu vực Đông Nam Bộ từ trước đến nay, có tầm quan trọng đặc biệt trong việc kết nối giao thông và phát triển kinh tế.

TP. Hồ Chí Minh đã phối hợp với UBND các tỉnh Long An, Bình Dương, Đồng Nai và Bà Rịa - Vũng Tàu tổ chức rà soát, cơ bản hoàn thiện hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án tổng thể và các dự án thành phần.

Tổng chiều dài toàn tuyến Vành đai 4 TP. Hồ Chí Minh khoảng 206,72km (qua Bà Rịa - Vũng Tàu: 18,23km; Đồng Nai 45,54km; Bình Dương 47,95km; TP. Hồ Chí Minh 16,7km; Long An 78,3km). Tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 136.593 tỷ đồng.



Cần hơn 136.000 tỷ đồng đầu tư đường Vành đai 4 TP. Hồ Chí Minh
(Ảnh: T.L)

Trong giai đoạn 1, dự án sẽ thực hiện giải phóng mặt bằng một lần theo quy hoạch được duyệt. Đồng thời đầu tư xây dựng 4 làn xe cao tốc hoàn chỉnh kèm làn dừng khẩn cấp rộng 3m trên toàn tuyến.

Trên tuyến sẽ xây dựng 21 nút giao thông liên thông bao gồm 2 nút tại Bà Rịa - Vũng Tàu; Đồng Nai có 5 nút giao; Bình Dương có 4 nút giao (chung với Đồng Nai 1 nút giao ở cầu Thủ Biên); TP. Hồ Chí Minh có 4 nút giao và Long An có 7 nút giao.

Cùng với đó, tuyến đường song hành và đường dân sinh hai bên tuyến sẽ được đầu tư tùy theo nhu cầu giao thông tại từng đoạn, khu vực, đặc biệt ở những nơi có khu đô thị, khu dân cư.

Dự án thực hiện theo hình thức BOT (xây dựng - kinh doanh - chuyển giao). Trong đó nguồn vốn ngân sách trung ương dự kiến gần 42.554 tỷ đồng, còn vốn ngân sách địa phương khoảng trên 33.584 tỷ.

Về dự kiến kế hoạch phân bổ vốn ngân sách, giai đoạn 2021 - 2025 cần khoảng 16.026 tỷ đồng. Giai đoạn 2026 - 2030 dự án cần khoảng 59.582 tỷ.

Dự án được chia thành 2 nhóm dự án thành phần. Nhóm thành phần 1 về bồi thường giải phóng mặt bằng và xây dựng đường gom dân sinh có 6 dự án thành phần (TP. Hồ Chí Minh có 2 dự án thành phần). Nhóm dự án thành phần 2 xây dựng đường cao tốc có 5 dự án thành phần tại 5 địa phương.

UBND TP. Hồ Chí Minh Phan Văn Mãi đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư quan tâm, xem xét, phối hợp với Bộ Giao thông Vận tải sớm báo cáo, tham mưu Thủ tướng Chính phủ về hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án đầu tư xây dựng đường Vành đai 4 TP. Hồ Chí Minh.

Trước đó, Thủ tướng Chính phủ giao UBND TP. Hồ Chí Minh làm cơ quan đầu mối tổng hợp việc triển khai thực hiện các dự án xây dựng đường Vành đai 4.

Trong cuộc họp cuối tháng Tám vừa qua, lãnh đạo Bộ Kế hoạch và Đầu tư đề nghị UBND TP. Hồ Chí Minh chủ trì, phối hợp với UBND các địa phương hoàn thiện hồ sơ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án (1 dự án tổng thể cho toàn tuyến), trình cấp thẩm quyền thẩm định, trình Quốc hội quyết định chủ trương đầu tư trong kỳ họp tháng 10/2024.

Hoàng Bách (t/h)