

Cần siết chặt quản lý flycam: Bộ Công an đề xuất người dùng phải đăng ký và thi lấy giấy phép

20:24 13/09/2025

Trước sự bùng nổ của các phương tiện bay không người lái (UAV, flycam) và những nguy cơ tiềm ẩn đối với an ninh quốc gia, Bộ Công an vừa đề xuất một loạt quy định siết chặt quản lý. Theo dự thảo Thông tư mới, chủ sở hữu flycam sẽ phải đăng ký, tham gia khóa học bắt buộc và thi lấy giấy phép bay. Đây là một bước đi quan trọng nhằm hoàn thiện cơ sở pháp lý, đảm bảo an ninh, trật tự trong bối cảnh công nghệ ngày càng phát triển.

Quy định đăng ký và phân cấp quản lý

Theo Luật Phòng không nhân dân có hiệu lực từ ngày 1/7/2025, tất cả các loại tàu bay không người lái phải được đăng ký trước khi sử dụng. Để cụ thể hóa quy định này, dự thảo Thông tư của Bộ Công an đã đưa ra quy trình đăng ký chi tiết, dựa trên trọng lượng cất cánh của thiết bị. Cụ thể:

Flycam dưới 2 kg: Chủ sở hữu sẽ đăng ký tại công an cấp xã.

Flycam từ 2-25 kg: Đăng ký tại Phòng An ninh mạng và phòng, chống tội phạm sử dụng công nghệ cao thuộc Công an cấp tỉnh.

Flycam trên 25 kg: Đăng ký tại Cục An ninh mạng và phòng, chống tội phạm sử dụng công nghệ cao (A05), Bộ Công an.

Người dân có thể lựa chọn đăng ký tại địa điểm thuận tiện, không bắt buộc phải đăng ký tại nơi thường trú. Hồ sơ đăng ký bao gồm giấy đăng ký theo mẫu, giấy tờ cá nhân, giấy tờ của phương tiện bay và chứng từ tài chính. Sau khi nộp đầy đủ hồ sơ, giấy chứng nhận sẽ được cấp trong vòng 3 ngày làm việc.

Đặc biệt, dự thảo cũng quy định rõ về thủ tục chuyển nhượng, trao đổi hoặc tặng cho flycam. Giấy chứng nhận cần được thu hồi trước khi chủ mới làm thủ tục đăng ký, nhằm đảm bảo tính minh bạch và quản lý chặt chẽ.



Bộ Công an vừa đề xuất một loạt quy định siết chặt quản lý thiết bị bay không người lái. (Ảnh minh họa. Nguồn: Internet)

Yêu cầu đào tạo và cấp giấy phép điều khiển

Việc đăng ký phương tiện chỉ là điều kiện đầu tiên. Dự thảo còn quy định nhiều điều kiện khắt khe đối với người điều khiển flycam, nhằm đảm bảo an toàn. Theo đó, người điều khiển thiết bị phải đủ 18 tuổi trở lên (trừ flycam dưới 0,25 kg) và không được có nồng độ cồn, ma túy trong máu, hơi thở.

Đáng chú ý, với các thiết bị trên 0,25 kg, người sử dụng bắt buộc phải được đào tạo kiến thức về hàng không và kỹ năng điều khiển. Khóa học này kéo dài ít nhất 3 tháng, kết hợp giữa hình thức trực tiếp và trực tuyến. Sau khi hoàn thành khóa học, học viên sẽ phải thi lý thuyết và thực hành để được cấp giấy phép.

Dự thảo đề xuất hai loại giấy phép: Hạng A: Dành cho phương tiện bay từ 0,25-2 kg; Hạng B: Dành cho phương tiện bay từ 2 kg trở lên, hoặc bay ngoài tầm nhìn trực quan, bay theo chương trình cài đặt sẵn.

Giấy phép điều khiển sẽ có hiệu lực 10 năm.

Theo Bộ Công an, việc ban hành các quy định này là hết sức cấp thiết. Flycam ngày càng được ứng dụng rộng rãi trong đời sống, nhưng cũng tiềm ẩn nhiều nguy cơ xâm phạm an ninh quốc gia. Các thiết bị này có thể được dùng để thu thập thông tin tình báo, bí mật nhà nước, thực hiện các hành vi phạm tội, kích động biểu tình, tấn công khủng bố, hoặc xâm phạm đời tư cá nhân.

Việc xây dựng Thông tư quy định chi tiết Luật Phòng không nhân dân sẽ góp phần hoàn thiện cơ sở pháp lý, tạo sự thống nhất và đồng bộ trong việc quản lý phương tiện bay. Điều này không chỉ thúc đẩy phát triển kinh tế mà còn đảm bảo an ninh, trật tự xã hội, bảo vệ cuộc sống bình yên của người dân.

Thành Nam (t/h)