

Cần Thơ: Khởi công đường Nguyễn Văn Cừ nối dài giai đoạn 2 với vốn đầu tư gần 1.600 tỷ đồng

12:37 27/10/2026

Sáng ngày 27/10, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp TP. Cần Thơ đã long trọng tổ chức Lễ khởi công xây dựng công trình đường Nguyễn Văn Cừ nối dài giai đoạn 2 (đoạn từ Mỹ Khánh đến Phong Điền). Tuyến đường này có tổng chiều dài khoảng 5,3 km, tổng mức đầu tư khoảng 1.596 tỷ đồng.



Nghi thức Lễ khởi công đường Nguyễn Văn Cừ nối dài giai đoạn 2

Đầu tư gần 1.600 tỷ đồng xây dựng tuyến đường Mỹ Khánh-Phong Điền

Tại Lễ khởi công, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp TP. Cần Thơ, thông tin cho biết: “Tuyến đường có tổng chiều dài khoảng 5,3 km, đi qua địa bàn phường An Bình và xã Phong Điền; điểm đầu tại nút giao đường Nguyễn Văn Cừ và đường Bông Vang, điểm cuối tại khu vực tiếp giáp dự án Trung tâm thương mại Phong Điền và vượt nối vào đường hiện hữu.

Về quy mô xây dựng: Đầu tư xây dựng mới đơn nguyên đường bên phải, kết hợp nâng cấp, cải tạo đơn nguyên hiện hữu bên trái, bảo đảm mặt cắt ngang hoàn chỉnh rộng 34 mét, gồm 4 làn xe cơ giới, 2 làn xe thô sơ, dải phân cách giữa và vỉa hè hai bên.

Về công trình cầu: Đầu tư xây dựng đơn nguyên cầu mới tại 5 vị trí, gồm cầu Trường Tiền, cầu Ông Đề, cầu Rạch Kè, cầu Rạch Chuối và cầu Trà Niên; bảo đảm kết nối đồng bộ với các công trình cầu hiện hữu.

Về hạ tầng kỹ thuật: Đầu tư hệ thống thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, an toàn giao thông và các công trình phụ trợ, bảo đảm yêu cầu kỹ thuật, mỹ thuật và cảnh quan đô thị.

Dự án có tổng mức đầu tư khoảng 1.597 tỷ đồng, sử dụng nguồn vốn ngân sách địa phương, thời gian thực hiện từ năm 2026 đến năm 2029.

Khi hoàn thành, công trình sẽ góp phần nâng cao năng lực thông hành, bảo đảm an toàn giao thông; tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, vận chuyển hàng hóa, phục vụ nhu cầu sinh hoạt, sản xuất và kinh doanh của Nhân dân. Đặc biệt, tuyến đường sẽ tạo điều kiện kết nối thuận lợi hơn từ khu vực đô thị trung tâm đến các điểm du lịch, nhà vườn, cơ sở sản xuất và kinh doanh tại Phong Điền; góp phần khai thác tiềm năng du lịch sinh thái, mở rộng thị trường tiêu thụ nông sản, thu hút đầu tư phát triển thương mại, dịch vụ và nâng cao thu nhập cho người dân.

Đồng thời, việc đầu tư hoàn chỉnh tuyến đường còn góp phần mở rộng không gian phát triển đô thị theo quy hoạch, tạo diện mạo khang trang, hiện đại, hài hòa với cảnh quan sinh thái đặc trưng; phát huy hiệu quả các hạng mục đã được đầu tư trong giai đoạn trước, nâng cao hiệu quả sử dụng nguồn lực đầu tư công.



Ông Lê Minh Cường, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp phát biểu

"Việc khởi công hôm nay đánh dấu bước chuyển quan trọng từ công tác chuẩn bị đầu tư sang giai đoạn tổ chức thi công xây dựng. Tuy nhiên, chặng đường phía trước vẫn còn nhiều khó khăn, thách thức, nhất là trong công tác tổ chức thi công trên tuyến đường hiện hữu đang khai thác, bảo đảm giao thông, phối hợp giải phóng mặt bằng và kiểm soát chất lượng công trình.

Trước sự quan tâm, chỉ đạo của lãnh đạo thành phố và sự kỳ vọng của nhân dân, Ban Quản lý dự án xin nghiêm túc tiếp thu các ý kiến chỉ đạo và cam kết tập trung thực hiện tốt những nhiệm vụ trọng tâm:

Thứ nhất, phát huy cao nhất tinh thần trách nhiệm của chủ đầu tư, tập trung chỉ đạo, điều hành, tổ chức triển khai dự án một cách khoa học, chặt chẽ; xây dựng kế hoạch tiến độ cụ thể, kiểm soát thường xuyên quá trình thực hiện, chủ động xử lý những khó khăn, vướng mắc phát sinh, phấn đấu hoàn thành công trình theo đúng kế hoạch đã được phê duyệt.

Thứ hai, tăng cường công tác quản lý chất lượng, khối lượng, chi phí đầu tư; thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc các đơn vị tư vấn, nhà thầu thi công thực hiện nghiêm hồ sơ thiết kế, quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật và các quy định của pháp luật. Bảo đảm công trình được xây dựng đạt chất lượng, an toàn, bền vững, đáp ứng yêu cầu kỹ thuật, mỹ thuật và hiệu quả đầu tư.

Thứ ba, đặc biệt chú trọng các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông, an toàn lao động và vệ sinh môi trường trong suốt quá trình thi công. Chủ động xây

dựng phương án tổ chức giao thông phù hợp, hạn chế thấp nhất ảnh hưởng đến việc đi lại, sinh hoạt và hoạt động sản xuất, kinh doanh của Nhân dân trên tuyến.

Thứ tư, phối hợp chặt chẽ với các sở, ngành, chính quyền phường An Bình, xã Phong Điền và các cơ quan liên quan trong công tác giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật, giải quyết kịp thời các khó khăn, vướng mắc; bảo đảm các chế độ, chính sách và quyền, lợi ích hợp pháp, chính đáng của người dân bị ảnh hưởng bởi dự án.

Thứ năm, thực hiện nghiêm các quy định về quản lý, sử dụng vốn đầu tư công; đẩy nhanh tiến độ thực hiện và giải ngân vốn gắn với kiểm soát chất lượng, khối lượng, hiệu quả.” Ông Lê Minh Cường, Giám đốc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp TP. Cần Thơ cam kết.



Phối cảnh đường Nguyễn Văn Cừ nối dài giai đoạn 2

Mở ra những cơ hội phát triển mới cho khu vực Phong Điền

Theo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và nông nghiệp TP. Cần Thơ, công trình đường Nguyễn Văn Cừ nối dài giai đoạn 2, đoạn từ Mỹ Khánh đến Phong Điền là công trình giao thông có ý nghĩa quan trọng, góp phần hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng, nâng cao năng lực kết nối giao thông, mở rộng không gian phát triển đô thị, thương mại, dịch vụ và du lịch sinh thái của TP. Cần Thơ.

Trong định hướng phát triển đó, tuyến đường Nguyễn Văn Cừ nối dài, đoạn từ Mỹ Khánh đến Phong Điền, có vai trò quan trọng trong việc kết nối khu vực đô thị trung tâm với vùng đất Phong Điền giàu tiềm năng phát triển thương mại,

dịch vụ và du lịch sinh thái.

Đến dự và phát biểu Lễ khởi công, Chủ tịch UBND TP. Cần Thơ, Trương Cảnh Tuyên, cho biết: “Theo định hướng Quy hoạch TP. Cần Thơ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050, thành phố phát triển theo mô hình đa cực, đa trung tâm, tăng cường kết nối giữa các không gian kinh tế, đô thị, thương mại, dịch vụ và du lịch; hướng đến xây dựng đô thị sinh thái, văn minh, hiện đại, mang đậm bản sắc văn hóa sông nước vùng Đồng bằng sông Cửu Long. Trong đó, khu vực An Bình và Phong Điền thuộc vùng kinh tế-xã hội trung tâm của thành phố, có nhiều tiềm năng, lợi thế phát triển đô thị, thương mại, dịch vụ và du lịch sinh thái.



Chủ tịch UBND TP. Cần Thơ Trương Cảnh Tuyên phát biểu Lễ khởi công xây dựng đường Nguyễn Văn Cừ nối dài giai đoạn 2

Với quan điểm xuyên suốt của quy hoạch đó là: Muốn phát triển nhanh thì hạ tầng phải đi trước một bước; muốn thu hút đầu tư thì giao thông phải thuận lợi, thông suốt, muốn khai thác hiệu quả tiềm năng, lợi thế của địa phương thì phải có sự kết nối đồng bộ giữa các khu vực phát triển. Vì vậy, việc đầu tư hoàn chỉnh tuyến đường Nguyễn Văn Cừ giai đoạn 2 không chỉ đáp ứng nhu cầu giao thông trước mắt, mà còn là bước đi cụ thể nhằm hiện thực hóa định hướng quy hoạch, tạo thêm động lực phát triển cho thành phố trong những năm tới. Dự án này không chỉ hoàn thiện một tuyến đường giao thông, mà còn mở ra những cơ hội phát triển mới cho khu vực Phong Điền và TP. Cần Thơ...”

Đồng thời, Chủ tịch Trương Cảnh Tuyên, đề nghị:

Thứ nhất, đối với chủ đầu tư, phải phát huy cao nhất tinh thần trách nhiệm, chủ động xây dựng kế hoạch triển khai khoa học, chặt chẽ; tăng cường quản lý tiến độ, chất lượng, chi phí; kịp thời phối hợp tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc, bảo đảm sử dụng hiệu quả nguồn vốn đầu tư công, không để xảy ra thất thoát, lãng phí.

Thứ hai, đối với các đơn vị tư vấn, giám sát và nhà thầu thi công, phải tập trung huy động đầy đủ nhân lực, máy móc, thiết bị; tổ chức thi công phù hợp với điều kiện thực tiễn; tuân thủ nghiêm các quy định về chất lượng công trình, an toàn lao động, đảm bảo an toàn giao thông và bảo vệ môi trường; phấn đấu hoàn thành công trình ngày 31/12/2028, bảo đảm kỹ thuật, mỹ thuật và hiệu quả đầu tư.

Thứ ba, đối với các sở, ban, ngành thành phố và chính quyền phường An Bình, xã Phong Điền, cần tăng cường phối hợp, hỗ trợ chủ đầu tư giải quyết kịp thời các thủ tục, công tác giải phóng mặt bằng, di dời hạ tầng kỹ thuật và những vấn đề phát sinh; quan tâm bảo đảm quyền, lợi ích hợp pháp, chính đáng của người dân bị ảnh hưởng bởi dự án.

Huỳnh Biển