

Cần Thơ nghiên cứu phát triển khu thương mại tự do, tạo động lực tăng trưởng mới

14:53 19/01/2026

TP. Cần Thơ đang nghiên cứu thí điểm và phát triển khu thương mại tự do nhằm tạo động lực tăng trưởng mới, từng bước hình thành hành lang giao thương quốc tế, gắn với các hoạt động thương mại, logistics và dịch vụ tài chính, cùng những cơ chế ưu đãi đặc thù, có sức cạnh tranh cao.



Cần Thơ - Trung tâm kinh tế vùng Tây Nam Bộ sở hữu nhiều lợi thế phát triển đô thị quy mô lớn. (Ảnh minh họa)

Theo Quyết định phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch TP. Cần Thơ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 vừa được UBND thành phố ban hành, không gian phát triển công nghiệp - thương mại - dịch vụ của Cần Thơ sẽ được tái cấu trúc theo hướng tập trung, hiện đại và gắn chặt với hệ thống cảng biển, sân bay và logistics vùng.

Trong đó, khu kinh tế Trần Đề được định hướng quy mô trên 40.000 ha, phát triển đồng bộ với cảng biển Trần Đề, không chỉ là đầu mối giao thương quan trọng mà còn trở thành cực tăng trưởng mới, đóng vai trò đầu tàu phát triển của thành phố trong giai đoạn tới.

Về công nghiệp, đến năm 2030, Cần Thơ dự kiến có 1 khu kinh tế, 40 khu công nghiệp và 46 cụm công nghiệp, tập trung thu hút các ngành chủ lực như chế biến nông - thủy sản, công nghiệp hỗ trợ, thiết bị năng lượng, điện tử và các lĩnh vực có giá trị gia tăng cao. Quy hoạch tiếp tục giữ nguyên hiện trạng các khu công nghiệp Trà Nóc 1, Trà Nóc 2, Thốt Nốt, Sông Hậu, Tân Phú Thạnh, An Nghiệp và Trần Đề.

Đáng chú ý, thành phố sẽ thu hẹp quy mô khu công nghiệp Hưng Phú 1 và 2 để phù hợp với định hướng phát triển không gian đô thị, đồng thời mở rộng khu công nghiệp Vĩnh Thạnh, từng bước hình thành trung tâm công nghiệp tập trung quy mô lớn, gắn với hệ thống đô thị - dịch vụ - logistics hiện đại.

Cùng với đó, Cần Thơ dự kiến hình thành thêm 27 khu công nghiệp mới, tạo dư địa thu hút dòng vốn đầu tư trong và ngoài nước. Đặc biệt, thành phố sẽ nghiên cứu xây dựng khu thương mại tự do với quy mô khoảng 2.000 - 5.000 ha, nhằm thu hút các nhà đầu tư chiến lược, áp dụng chính sách ưu đãi vượt trội, linh hoạt, có tính cạnh tranh cao so với các khu vực trong khu vực.

Theo định hướng, khu thương mại tự do Cần Thơ có thể được đặt tại khu vực sân bay Cần Thơ hoặc khu kinh tế Trần Đề, gần với cảng nước sâu, tạo điều kiện thuận lợi cho phát triển logistics, thương mại quốc tế và các dịch vụ tài chính - thương mại hiện đại. Khi hình thành, khu vực này được kỳ vọng sẽ trở thành điểm trung chuyển quan trọng của vùng Đồng bằng sông Cửu Long, góp phần nâng cao vị thế của Cần Thơ trong mạng lưới giao thương khu vực và quốc tế.

Hậu Thạch (t/h)