

Cảng biển Quảng Ninh duy trì đà tăng trưởng ổn định

09:43 17/07/2026

6 tháng đầu năm 2026, hoạt động hàng hải trên địa bàn tỉnh tiếp tục tăng trưởng tích cực với sản lượng hàng hóa thông qua hệ thống cảng biển đạt hơn 93,7 triệu tấn, tăng 14,21% so cùng kỳ năm 2025. Kết quả này tiếp tục khẳng định vai trò ngày càng quan trọng của cảng biển Quảng Ninh trong chuỗi logistics khu vực phía Bắc và cửa ngõ giao thương quốc tế.

Theo Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh, trong 6 tháng đầu năm, tổng lượng hàng hóa thông qua cảng biển đạt 93.710.973 tấn, tăng hơn 11,6 triệu tấn so cùng kỳ năm 2025. Đây là mức tăng trưởng khá cao trong bối cảnh hoạt động thương mại quốc tế vẫn chịu nhiều tác động từ biến động kinh tế thế giới, chi phí vận tải biển và những thay đổi trong chuỗi cung ứng toàn cầu.

Đáng chú ý, mặc dù tổng số lượt tàu thuyền ra, vào khu vực cảng biển giảm còn gần 70.000 lượt, bằng 90,32% so cùng kỳ, trong đó số lượt tàu biển giảm gần 30%, nhưng lượng hàng hóa vẫn tăng mạnh. Điều này phản ánh xu hướng gia tăng quy mô khai thác của các chuyến tàu, nâng cao hiệu quả khai thác cảng và tối ưu hóa hoạt động vận tải biển. Đặc biệt, số lượt tàu biển có trọng tải trên 200 DWT vẫn tăng gần 5% so cùng kỳ, cho thấy các cảng biển Quảng Ninh tiếp tục thu hút nhiều tàu trọng tải lớn phục vụ XNK.

Có được kết quả trên là nhờ hoạt động sản xuất công nghiệp, XNK và việc các doanh nghiệp cảng biển tiếp tục đầu tư nâng cao năng lực khai thác, cải thiện chất lượng dịch vụ. Cùng với đó, hạ tầng giao thông kết nối ngày càng đồng bộ giữa cảng biển với hệ thống cao tốc, khu công nghiệp, khu kinh tế và cửa khẩu đã tạo điều kiện thuận lợi cho lưu thông hàng hóa.



Quảng Ninh là điểm đến hấp dẫn đối với khách du lịch tàu biển

Một trong những yếu tố góp phần quan trọng vào tăng trưởng là việc các cơ quan công vụ của tỉnh tiếp tục đẩy mạnh cải cách TTHC, ứng dụng chuyển đổi số trong quản lý tàu thuyền. Trong 6 tháng đầu năm, tỷ lệ tàu biển trên 200 DWT thực hiện thủ tục điện tử đạt 99,64%, qua đó rút ngắn thời gian làm thủ tục, giảm chi phí cho doanh nghiệp, nâng cao năng lực cạnh tranh của hệ thống cảng biển.

Song song với đó, công tác phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước tại cảng tiếp tục được tăng cường nhằm tạo thuận lợi cho hoạt động XNK. Các đơn vị cũng tích cực triển khai nhiều giải pháp thúc đẩy hàng hóa thông qua cảng biển, góp phần nâng cao hiệu quả khai thác hệ thống logistics của tỉnh.

Không chỉ chú trọng phát triển sản lượng, Quảng Ninh tiếp tục đặt yêu cầu cao về bảo đảm an toàn hàng hải và an ninh cảng biển. Từ đầu năm đến nay, Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh đã kiểm tra 426 lượt tàu, trong đó có 409 lượt tàu nước ngoài, phát hiện và yêu cầu khắc phục toàn bộ những khiếm khuyết về an toàn theo quy định quốc tế. Đồng thời, thực hiện 29 cuộc kiểm tra, giám sát hoạt động hàng hải, kiểm tra 571 phương tiện mang cấp VR-SB về thiết bị nhận dạng AIS và không phát hiện trường hợp vi phạm.

Đáng chú ý, trong kỳ không xảy ra vụ tai nạn hàng hải nào phải điều tra trong vùng nước cảng biển Quảng Ninh. Các sự cố phát sinh do thời tiết, như phương tiện trôi dạt tại khu vực Cửa Lục, hay sự cố tàu Oriental Gold và BH Power đều được phối hợp xử lý kịp thời, không để ảnh hưởng đến an toàn giao thông hàng hải.

Cùng với công tác quản lý nhà nước, việc đầu tư, quản lý kết cấu hạ tầng cảng biển tiếp tục được quan tâm. Cảng vụ Hàng hải đã công bố 15 thông báo hàng hải; phê duyệt 4 phương án bảo đảm an toàn hàng hải phục vụ các dự án nạo vét luồng, xây dựng bến cảng và công trình hạ tầng; đồng thời tăng cường kiểm tra, giám sát việc khai thác luồng hàng hải, công tác duy tu, bảo trì và kiểm soát tải trọng phương tiện tại các bến cảng. Qua 59 cuộc kiểm tra tải trọng đối với 349 phương tiện đường bộ hoạt động tại các cảng, không phát hiện trường hợp vi phạm cam kết về tải trọng hàng hóa.

Ở lĩnh vực vận tải hành khách bằng đường biển cũng ghi nhận tín hiệu tích cực khi lượng khách du lịch đạt trên 100.700 lượt, tăng hơn 17% so cùng kỳ năm 2025. Đây là kết quả từ việc tỉnh triển khai mạnh mẽ các hoạt động thu hút du lịch tàu biển quốc tế, góp phần đa dạng hóa nguồn thu, phát huy lợi thế kinh tế biển của tỉnh.

Những kết quả nói trên là nền tảng quan trọng góp phần thực hiện mục tiêu phát triển kinh tế biển và dịch vụ logistics đóng góp vào mục tiêu tăng trưởng của Quảng Ninh trong năm 2026.

Trần Trang (t/h)