

Cảng Cái Mép và Hải Phòng tiếp tục thăng hạng toàn cầu, khẳng định vị thế mới của logistics Việt Nam

15:39 12/06/2026

Cụm cảng Cái Mép và cảng biển Hải Phòng tiếp tục ghi dấu ấn trên bản đồ hàng hải thế giới khi lọt nhóm cảng container có hiệu suất khai thác tốt nhất toàn cầu năm 2025, vượt qua nhiều trung tâm trung chuyển hàng hóa lớn trong khu vực. Kết quả này không chỉ phản ánh sự cải thiện về năng lực khai thác cảng biển mà còn cho thấy vị thế ngày càng quan trọng của Việt Nam trong chuỗi cung ứng quốc tế.

Theo Chỉ số hiệu suất cảng container (CPPI) năm 2025 vừa được Ngân hàng Thế giới và S&P Global Market Intelligence công bố, cụm cảng Cái Mép xếp thứ 11 thế giới với 122 điểm, trong khi cảng biển Hải Phòng đứng thứ 13 với cùng số điểm. Đây là năm thứ hai liên tiếp hai cảng biển của Việt Nam duy trì vị trí trong nhóm những cảng container hoạt động hiệu quả nhất thế giới.

Kết quả này đưa Cái Mép và Hải Phòng vượt lên trên nhiều cảng biển có tên tuổi trong khu vực như Tanjung Pelepas (Malaysia), Kaohsiung (Đài Loan, Trung Quốc) hay Port Said (Ai Cập). Trong bảng xếp hạng toàn cầu, hai cảng của Việt Nam chỉ đứng sau một số trung tâm hàng hải lớn như Phúc Châu, Đại Liên, Ninh Ba, Hong Kong (Trung Quốc), Salalah (Oman) hay Kobe (Nhật Bản).

Việc liên tục xuất hiện trong nhóm dẫn đầu thế giới được đánh giá là tín hiệu tích cực đối với ngành logistics Việt Nam, trong bối cảnh cạnh tranh giữa các cảng biển khu vực ngày càng gay gắt và yêu cầu về tốc độ luân chuyển hàng hóa không ngừng gia tăng.



Ảnh minh họa

Sản lượng hàng hóa tiếp tục tăng mạnh

Không chỉ cải thiện thứ hạng quốc tế, hoạt động khai thác cảng biển trong nước cũng ghi nhận đà tăng trưởng tích cực.

Theo thống kê của Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng, trong 5 tháng đầu năm nay, tổng sản lượng hàng hóa thông qua hệ thống cảng biển Hải Phòng đạt hơn 50 triệu tấn, tăng 8% so với cùng kỳ năm trước. Sản lượng container đạt hơn 3,69 triệu TEU, cũng tăng khoảng 8%.

Lượng tàu thuyền ra vào cảng tiếp tục duy trì xu hướng đi lên. Trong 5 tháng đầu năm, hệ thống cảng biển Hải Phòng đón 17.162 lượt tàu thuyền, tăng 5% so với cùng kỳ năm trước. Riêng tàu biển đạt 7.493 lượt, tăng 2%.

Ở quy mô toàn quốc, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam cho biết tổng khối lượng hàng hóa thông qua hệ thống cảng biển và cảng thủy nội địa trong 5 tháng đầu năm ước đạt hơn 546 triệu tấn, tăng 15% so với cùng kỳ năm trước. Sản lượng container đạt trên 15 triệu TEU, tăng 14%.

Những con số này cho thấy hoạt động xuất nhập khẩu và vận tải hàng hóa vẫn duy trì đà tăng trưởng tích cực bất chấp những biến động của kinh tế thế giới.

Doanh nghiệp cảng biển hưởng lợi

Trong bối cảnh nhiều tuyến vận tải quốc tế vẫn chịu tác động từ căng thẳng địa chính trị tại Trung Đông, khiến chi phí nhiên liệu và vận chuyển tăng cao, nhóm

doanh nghiệp cảng biển Việt Nam vẫn ghi nhận kết quả kinh doanh khả quan.

Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) báo cáo doanh thu thuần quý I đạt hơn 6.610 tỷ đồng, tăng trên 76% so với cùng kỳ năm trước. Lợi nhuận sau thuế đạt hơn 860 tỷ đồng, gấp đôi cùng kỳ.

Trong khi đó, Công ty Cổ phần Cảng Hải Phòng ghi nhận doanh thu thuần hợp nhất gần 745 tỷ đồng, tăng 29%. Lợi nhuận sau thuế đạt hơn 350 tỷ đồng, tăng tới 90% so với cùng kỳ năm trước, chủ yếu nhờ hoạt động khai thác cảng tăng trưởng mạnh.

Kết quả kinh doanh tích cực phản ánh xu hướng phục hồi của hoạt động thương mại quốc tế cũng như hiệu quả đầu tư vào hạ tầng cảng biển trong những năm gần đây.

Động lực mới cho tham vọng trung tâm logistics khu vực

Giới chuyên gia nhận định việc Cái Mép và Hải Phòng liên tục cải thiện thứ hạng trên bảng xếp hạng hiệu suất cảng container toàn cầu mang ý nghĩa vượt ra ngoài phạm vi ngành hàng hải.

Hiệu suất khai thác cảng biển là một trong những yếu tố quan trọng quyết định năng lực cạnh tranh logistics của một quốc gia. Cảng hoạt động hiệu quả giúp rút ngắn thời gian lưu tàu, giảm chi phí vận chuyển, tăng tốc độ luân chuyển hàng hóa và nâng cao sức hấp dẫn đối với các hãng tàu quốc tế.

Trong bối cảnh Việt Nam đang trở thành điểm đến của nhiều tập đoàn sản xuất toàn cầu, hệ thống cảng biển hiện đại và hiệu quả được xem là nền tảng quan trọng để thu hút đầu tư, mở rộng xuất khẩu và tham gia sâu hơn vào chuỗi cung ứng quốc tế.

Với đà tăng trưởng hiện nay, cùng các dự án mở rộng cảng nước sâu, trung tâm logistics và hạ tầng kết nối đang được triển khai, ngành cảng biển Việt Nam được kỳ vọng sẽ tiếp tục cải thiện vị thế trên bản đồ hàng hải thế giới, qua đó góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh của nền kinh tế trong giai đoạn tới.

Phương Thảo (t/h)