

Cảng cạn Tân cảng - Mộc Bài chính thức vận hành, mở rộng “cửa ngõ xanh” logistics Việt Nam - Campuchia

06:41 19/12/2025

Ngày 18/12, tại Khu kinh tế cửa khẩu Mộc Bài (tỉnh Tây Ninh), Binh đoàn 20 - Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn (TCSG) tổ chức lễ công bố chính thức đưa Cảng cạn Tân cảng - Mộc Bài vào vận hành. Sự kiện đánh dấu bước tiến quan trọng trong chiến lược phát triển hạ tầng logistics và thương mại xuyên biên giới giữa Việt Nam và Campuchia.



Các đại biểu thực hiện nghi thức bấm nút khai trương. (Ảnh: baohaiquanvietnam.vn)

Đại tá Phùng Ngọc Minh, Phó Tư lệnh Binh đoàn 20, Phó Tổng giám đốc TCSG chủ trì buổi lễ. Tham dự có các đồng chí Nguyễn Mạnh Hùng, Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh Tây Ninh; Lê Văn Hân, Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh Tây Ninh; cùng đại diện Hải quan, Biên phòng, các đối tác chiến lược, doanh nghiệp xuất nhập khẩu, vận tải và hiệp hội ngành nghề.

Trong khuôn khổ buổi lễ, Công ty CP Tân cảng - Tây Ninh, đơn vị đầu tư và khai thác TCMB, đã ký kết hợp đồng và biên bản hợp tác với Công ty TNHH MTV Dịch vụ kho vận Viettel và Công ty CP Kho vận Tân cảng. Các thỏa thuận hướng tới phát triển dịch vụ logistics tại TCMB, bao gồm khai thác kho, bãi, dịch vụ lưu kho và triển khai giải pháp công nghệ thông tin phục vụ quản lý, giám sát.

Mộc Bài là cửa khẩu đường bộ lớn nhất phía Nam, nằm trên Quốc lộ 22, cách TP. HCM khoảng 70km, là tuyến kết nối ngắn nhất giữa vùng kinh tế trọng điểm phía Nam với thủ đô Phnom Penh (Campuchia), đồng thời là cửa ngõ quan trọng trên hành lang kinh tế tiểu vùng sông Mekong mở rộng. Khu kinh tế cửa khẩu Mộc Bài có diện tích hơn 21.000 ha, đang thu hút mạnh các dự án logistics, kho bãi và thương mại.



Các đại biểu chứng kiến container đầu tiên thông quan tại Cảng cạn Tân cảng - Mộc Bài.

Theo định hướng giai đoạn 2026 - 2030, TCSG đặt mục tiêu đưa Cảng cạn Tân cảng - Mộc Bài trở thành trung tâm logistics xuyên biên giới hàng đầu khu vực Tây Ninh và các cửa khẩu quốc tế Việt Nam - Campuchia; khai thác tối đa công suất giai đoạn 1 với vai trò điểm tập kết, kiểm tra, giám sát hàng hóa xuất nhập khẩu. Giai đoạn 2 dự kiến hoàn thành vào năm 2028, mở rộng mạng lưới logistics và đa dạng hóa mặt hàng xuất khẩu.

Phát biểu tại buổi lễ, Đại tá Phùng Ngọc Minh cho biết TCSG đã được nâng cấp trở thành Binh đoàn 20 và đang trong lộ trình trở thành Tập đoàn Kinh tế biển TCSG. Toàn hệ thống đang tăng tốc đầu tư, mở rộng quy mô trên 5 trụ cột kinh doanh, trong đó có các trụ cột mới như phát triển khu công nghiệp, khu thương mại tự do, du lịch biển đảo và năng lượng sạch.

Việc đưa Cảng cạn Tân cảng - Mộc Bài vào vận hành được kỳ vọng mang lại giải pháp hậu cần toàn diện, giúp doanh nghiệp xuất nhập khẩu tối ưu chi phí, rút ngắn thời gian vận tải, đặc biệt khi tuyến cao tốc TP.HCM - Mộc Bài hoàn thành. Qua đó, hình thành “cửa ngõ xanh” logistics thông thoáng, hiệu quả, thúc đẩy thương mại song phương Việt Nam - Campuchia và đóng góp tích cực cho phát triển kinh tế xã hội tỉnh Tây Ninh.

Dịp này, TCSG hỗ trợ Quỹ Vì người nghèo tỉnh Tây Ninh 100 triệu đồng; Công ty CP Tân cảng - Tây Ninh hỗ trợ Quỹ Vì người nghèo huyện Bến Cầu 50 triệu đồng.

Hậu Thạch (t/h)