

Cảng Cát Lái “chạy đêm” đón tàu, thúc đẩy xuất khẩu ngay đêm giao thừa

09:09 17/02/2026

Trong khi nhiều người dân sum vầy đón thời khắc chuyển giao năm mới, tại cảng Cát Lái (TP. HCM), hoạt động bốc xếp, thông quan vẫn diễn ra xuyên đêm. Nhịp độ lao động không gián đoạn cho thấy quyết tâm duy trì dòng chảy xuất khẩu, góp phần giữ vững nhịp sản xuất - kinh doanh ngay từ những giờ đầu năm.

Tối 16/2 (ngày 29 Tết, giao thừa Tết Bính Ngọ 2026), Binh đoàn 20 - Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn phát lệnh làm hàng đầu xuân Bính Ngọ tại cảng Tân Cảng - Cát Lái.

Ngay trong đêm giao thừa, cảng Cát Lái đón 7 chuyến tàu container làm hàng với sản lượng xếp dỡ đạt gần 11.200 TEU, tương đương khoảng 155.000 tấn hàng hóa.



Các đại biểu thực hiện nghi thức phát lệnh làm hàng đầu xuân tại cảng Tân Cảng - Cát Lái (Ảnh: Công Hoan)

Lô hàng xuất khẩu trong đêm giao thừa là linh kiện điện tử - nhóm hàng xuất khẩu chủ lực, góp phần đưa kim ngạch xuất khẩu của TP. HCM năm 2025 đạt

hơn 98 tỷ USD.

Tính chung trong dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ, cảng Cát Lái tiếp nhận 70 chuyến tàu với tổng sản lượng thông qua đạt 112.000 TEU, tương đương gần 1,6 triệu tấn hàng. Điều đó cho thấy sự khởi sắc của nền kinh tế Việt Nam trong năm 2026.

Để bảo đảm hoạt động sản xuất liên tục trong kỳ nghỉ Tết, mỗi ca có hơn 1.000 lao động trực tiếp quản lý, điều hành và phục vụ doanh nghiệp xuất nhập khẩu.

Bước sang năm 2026, Binh đoàn 20 - Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn phấn đấu các chỉ tiêu (doanh thu, lợi nhuận) tăng 12%, năng suất lao động tăng trên 8,5%, riêng trụ cột logistics tăng trên 20% so với năm 2025.

Phát biểu tại buổi lễ, ông Bùi Xuân Cường, Phó Chủ tịch UBND TP. HCM cho biết, năm 2026, thành phố tiếp tục ưu tiên đầu tư đồng bộ hạ tầng cảng biển và logistics. Mục tiêu là tạo nền tảng cho liên kết vùng sâu rộng hơn và tăng cường kết nối quốc tế.

Trong năm 2026, hàng loạt dự án trọng điểm như đường Vành đai 3 TP. HCM, Cao tốc Bến Lức - Long Thành, nút giao An Phú và nút giao Mỹ Thủy sẽ hoàn thành, đưa vào khai thác. Khi các dự án này hoàn thành đưa vào khai thác sẽ hình thành những hành lang vận tải chiến lược, tái cấu trúc luồng hàng theo hướng liên vùng, giảm áp lực cho cửa ngõ đô thị và nâng cao năng lực thông thương.

Về dài hạn, TP. HCM tiếp tục đầu tư đường Vành đai 4 TP. HCM; mở rộng cao tốc TP. HCM - Long Thành - Dầu Giây; cao tốc TP. HCM - Trung Lương - Mỹ Thuận, cùng tuyến đường liên cảng Cát Lái - Phú Hữu kết nối cao tốc.

Khi hệ thống hạ tầng dần hoàn chỉnh sẽ mở rộng dư địa phát triển, nâng sức cạnh tranh cho toàn vùng kinh tế trọng điểm phía Nam và góp phần hiện thực hóa mục tiêu tăng trưởng trên 10% trong năm 2026 của thành phố.

Hoàng Bách (t/h)