TẠP CHÍ ĐIỆN TỬ
THƯƠNG HIỆU & CÔNG LUẬN

Cảng Cát Lái giảm phí lưu bãi để ‘giải tỏa’ hàng ngàn container phế liệu

07:44 08/04/2019

Nhằm hỗ trợ người dân và doanh nghiệp nhanh chóng giải phóng hàng hóa ra khỏi cảng, đưa nguyên liệu vào sản xuất, đồng thời trả lại mặt bằng thông thoáng cho các cảng, đơn vị quản lý cảng Cát Lái sẽ giảm 80% phí lưu bãi đối với các container phế liệu nhập khẩu đang nằm tại cảng này từ trước ngày 31/12/2018 nếu khách hàng lấy ra khỏi cảng trong thời gian từ nay đến hết ngày 30/4.

Lượng container phế liệu tồn đọng tại cảng Cát Lái tính đến ngày 20/3 là 3.800 teus (tương đương 1 container 20 feet) và các cơ sở cảng khác là 6.000 teus.

Theo lãnh đạo Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn, hiện nay với sự vào cuộc của cơ quan chức năng Nhà nước đã có nhiều văn bản hướng dẫn, tháo gỡ các vướng mắc, tạo điều kiện cho khách hàng nhận hàng.



(Ảnh minh họa)

Nhằm hỗ trợ người dân và doanh nghiệp nhanh chóng giải phóng hàng hóa ra khỏi cảng, đưa nguyên liệu vào sản xuất, đồng thời trả lại mặt bằng thông thoáng cho các cảng thì Tân cảng Sài Gòn sẽ giảm 80% phí lưu bãi đối với các container phế liệu nhập khẩu có vị trí tại cảng Cát Lái trước ngày 31/12/2018 nếu khách hàng lấy hàng ra khỏi cảng trong thời gian từ nay đến hết ngày 30/4/2019.

Người dân và doanh nghiệp sau khi hoàn thành các thủ tục nhập khẩu theo quy định thì gửi công văn đề nghị miễn, giảm chi phí lưu bãi và kèm theo bản sao bộ chứng từ dùng để mang hàng hóa ra khỏi cảng cho phòng marketing của Tổng công ty Tân cảng Sài Gòn để được giảm chi phí.

Từ cuối năm 2017 cho đến nay, lực lượng hải quan TP.HCM đã khá "đau đầu" với việc hàng ngàn container ứ đọng tại các cảng. Trong đó, nhiều nhất vẫn là ở cảng Cát Lái.

Hằng Vương (t/h)