

Cảng Đà Nẵng đưa vào khai thác khu bãi sau cầu cảng số 4, 5 bến cảng Tiên Sa mở rộng

07:58 14/06/2024

Dự án hoàn thành góp phần không nhỏ vào sự phát triển đồng bộ hệ thống logistics phục vụ cảng biển, tạo nền tảng để Cảng Tiên Sa trở thành cảng container hiện đại trong khu vực.



Lễ khánh thành đưa cầu cảng vào hoạt động.

Ngày 13/6, Công ty CP Cảng Đà Nẵng đã chính thức đưa vào khai thác khu bãi container sau cầu cảng số 4 và số 5 cảng Tiên Sa, phường Thọ Quang, Q.Sơn Trà, TP. Đà Nẵng.

Đây là dự án do Cảng Đà Nẵng làm chủ đầu tư, được khởi công vào năm 2022, trên diện tích đất 37.415m², có sức chứa xấp xỉ 110.000 Teus. Dự án bao gồm các hạng mục chính như: Kè sau cầu cảng, kè bãi, san nền, bãi container, hệ thống đường giao thông nội bộ, hệ thống cấp thoát nước đồng bộ... Mục tiêu của dự án này nhằm đáp ứng nhu cầu khai thác hàng hóa container qua cảng Tiên Sa ngày một tăng cao, góp phần giúp công tác bốc xếp của các thiết bị tuyến bến, vận chuyển hàng hóa giữa cầu tàu, bãi và ngược lại được thuận lợi, đồng thời phù hợp với quy hoạch, định hướng phát triển của Cảng Đà Nẵng.

Sớm nhận biết khuynh hướng container hóa cảng biển trên thế giới nói chung tại Việt Nam và TP. Đà Nẵng nói riêng, Cảng Đà Nẵng đã nhanh chóng tập trung chiến lược phát triển vào dịch vụ container, xem hàng container là mặt hàng chủ lực, từng bước xây dựng Cảng Đà Nẵng trở thành cảng container lớn và hiện đại nhất miền Trung...



Cầu cảng số 4, 5 bến cảng Tiên Sa, vừa được khánh thành.

Được biết, trong giai đoạn 2015-2023, sản lượng hàng hóa thông qua Cảng Đà Nẵng tăng bình quân 12%/năm (trong đó, hàng container tăng trưởng bình quân 15%/năm), tổng doanh thu tăng trưởng bình quân 12%, lợi nhuận trước thuế tăng trưởng 11%/năm.

Riêng năm 2023 vừa qua, sản lượng hàng hóa đạt 12,2 triệu tấn, tăng 190,58% so với thời điểm năm 2015. Trong đó, sản lượng hàng container luôn chiếm hơn 60% cơ cấu tỷ trọng sản lượng hàng hóa qua cảng (riêng năm 2023 tăng 254,75% so với năm 2015).

Hoàng Gia Bảo