

Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ nâng cấp toàn diện, hướng tới trung tâm logistics đồng bằng sông Cửu Long

20:12 21/11/2025

Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ chuẩn bị được nâng cấp toàn diện, hướng tới trở thành trung tâm hàng không – logistics của Đồng bằng sông Cửu Long.



Cảng hàng không Cần Thơ sẽ nâng công suất lên 12 triệu lượt khách/năm. (Ảnh: tapchihangkhong.vn)

Bộ Xây dựng vừa gửi công văn tới UBND TP. Cần Thơ, đề nghị phối hợp lập quy hoạch và triển khai đầu tư nâng cấp sân bay.

Hiện cảng có một đường cất hạ cánh dài 3.000m, rộng 45m; 10 vị trí đỗ máy bay đáp ứng các dòng B747, B777, A320, A321; cùng nhà ga công suất khoảng 3 triệu lượt khách/năm. Sản lượng hành khách giai đoạn 2019 – 2023 đạt 1-1,4 triệu lượt/năm; năm 2024 đạt hơn 1 triệu lượt; 9 tháng đầu 2025 khoảng 800.000 lượt. Bộ đánh giá, hạ tầng hiện tại vẫn đáp ứng cơ bản nhu cầu vận tải hàng không của vùng.

Theo Quy hoạch tổng thể hệ thống cảng hàng không quốc gia giai đoạn 2021–2030, tầm nhìn 2050, Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ được định hướng đạt công suất 7 triệu lượt khách/năm vào năm 2030 và 12 triệu lượt vào 2050. Đề cương lập quy hoạch đã được phê duyệt, giao Cục Hàng không Việt Nam chủ trì.

Trong kế hoạch đầu tư công trung hạn 2026 - 2030, Bộ Xây dựng đề xuất khoảng 2.661 tỷ đồng để cải tạo đường băng hiện hữu, xây dựng đường lăn song song và hệ thống đường lăn nối nhằm nâng cao năng lực khai thác.

Các hạng mục hạ tầng thiết yếu khác do Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) đầu tư. Với các công trình dịch vụ hàng không và phi hàng không, doanh nghiệp cảng sẽ chịu trách nhiệm thực hiện theo dự thảo Luật Hàng không dân dụng (sửa đổi).

Bộ Xây dựng đề nghị UBND TP. Cần Thơ phối hợp với Cục Hàng không và doanh nghiệp cảng nghiên cứu nhu cầu, phương án đầu tư các hạng mục còn lại, bảo đảm phù hợp định hướng phát triển kinh tế – xã hội của địa phương và toàn vùng.

Trước đó, UBND TP. Cần Thơ đã kiến nghị Thủ tướng sớm bố trí nguồn lực nâng cấp sân bay, hiện thực hóa mục tiêu đưa Cần Thơ trở thành trung tâm logistics, đầu mối kết nối vận tải đường bộ – hàng không của vùng Đồng bằng sông Cửu Long.

Hậu Thạch